

# 한중일 서비스산업 무역구조 변화와 역내 협력 활성화 방안

## ▣ 연구책임자

정형곤 선임연구위원

## ▣ 연구의 필요성 및 목적

□ 우리 경제는 더 이상 제조업의 성장만으로 경제성장을 견인하기에는 한계가 있으며, 특히 서비스업의 부진은 성장-고용-소득간의 괴리를 심화시키는 것으로 알려지고 있음.

- 또한 서비스 수요는 재화와 달리 저장이 불가능해 경기변동에 미치는 영향이 미미하며, 국내에서 최종적으로 소비되는 경향이 크기 때문에 대외환경변화에 비교적 작게 영향을 받음.

- 이와 관련하여 박순찬(2007)은 서비스 교역이 증가할수록 경제성장에 긍정적이고 유의미한 영향을 미치고, 특히 선진국의 경제성장을 촉진하는 개방의 원천이 제조업에서 서비스 부문으로 이동하고 있음을 지적한 바 있음.

□ 이에 최근 한·중·일 3국은 서비스부문 자유화를 통하여 서비스산업을 개선하고 경쟁력을 강화하고자 다각적인 노력을 기울이고 있는데 그 중에서도 규제완화 및 독점제거, 가격 자유화, 인력양성, 경쟁 촉진 등이 강조되고 있음.

□ 특히 역내 통합에 대한 문제가 활발하게 논의되는 과정에서 한·중·일 3국 서비스 산업의 무역구조 및 경쟁력을 파악하여 비교우위 산업을 가늠할 필요가 있으며,

□ 따라서 본 연구에서는 한중일 역내 서비스산업에 대한 무역구조의 특성 변화 및 그 요인을 도출하고, 현재 논의 중인 FTA 등 역내 통합관련 주요 이슈에 대한 검토 및 평가를 통해 역내협력(무역/투자) 활성화를 위한 정책방안을 제시하고자 함.

## ▣ 선행연구 현황 및 선행연구와 본연구의 차별성

구 분	선행연구와의 차별성		
	연구목적	연구방법	주요연구내용
주요선행연구	1	- 과제명: 한·중·일 FTA: 경제의	- 문헌조사(각 경제부처 홈페이지) - WTO/GATS 협상의 일환으로 제

	<p>서비스화 현황 및 서비스 협상의 시사점</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연구자(년도): 윤창인(2005)</li> <li>- 연구목적: 한중일 FTA 협동연구에 새로이 서비스 부문에 대한 연구를 추가시켜 한중일 FTA연구의 전반적인 균형을 맞추고자 함.</li> </ul>	<p>이지, 통계연감, WTO 무역정책검토 자료, 미국과 일본의 무역장벽보고서 및 양자협상을 위한 FTA 타당성 검토보고서)</p>	<p>출된 서비스시장 양허안의 개방내용을 통해 한중일 3국의 민감 서비스 부문을 도출하였으며</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- WTO 무역검토보고서(Trade Review Report), 미국과 일본 등의 무역관련 보고서를 통해 한중일 3국의 서비스 산업 무역장벽을 살펴 보았음</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 과제명: 한중일 3국의 FTA 비교분석과 동북아 역내국간 FTA 추진방안</li> <li>- 연구자(년도): 최낙균(2008)</li> <li>- 연구목적: 한중일 3국의 기존 체결 FTA에 대한 분석을 통해 역내 FTA 체결을 위한 세부적인 쟁점이슈 및 추진장안을 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 문헌 및 통계조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 한·중·일 3국이 기존에 체결한 FTA의 성격과 특징, 내용, 포괄범위 등을 비교·검토하고, 국별 비교 분석결과를 이용하여 한·중·일 FTA전략의 유사성과 차이점을 제시함.</li> <li>- 또한, 본 연구는 동북아 역내 FTA가 성공적으로 추진되기 위한 여건을 검토하고, 상품, 서비스분야의 시장접근협상과 원산지협상에 있어 세부적인 쟁점이슈 및 세부 추진방안을 제시함</li> </ul>

본 연구	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 한중일 3국 교역구조 특성의 변화 분석 및 원인을 도출하고, 그리고 역내 무역 원활화를 위한 정책과제를 제시함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 문헌조사, 통계자료분석, 한중일 FTA 산관학 공동연구진행추이/결과 등 활용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 한중일 3국의 시기별, 산업별, 형태별 교역구조를 분석하여 그 주요한 특징과 그 주요 원인을 도출하고,</li> <li>- 한중일 FTA 등 역내 통합 및 무역원활화에 대한 주요한 이슈 점검을 통해 협력방향에 대한 전망 및 기대요인 검토</li> <li>- 본 분석결과를 바탕으로 역내 무역 원활화를 위한 개선과제 도출</li> </ul>
------	--	--	--

■ 주요 연구내용

□ 국내외 통계(무역협회, UN Comtrade 등)를 통해 한중일 3국의 서비스 산업 무역구조 비교분석

- 각국의 국내 서비스 산업현황과 연계하여 검토하고, 역외내 협력 및 경쟁관계의 변화 및 원인 도출을 중심으로 분석함.

- 한중일 3국의 주요 FTA 추진사례를 통해 각국의 서비스산업 무역/투자 자유화에 대한 전략적·정책적 특성을 비교 분석함.
  - 3국의 양자간·다자간 FTA 정책 분석 및 체결사례별 내용분석(FTA 서비스 부문 체결 시 주요 유보품목 현황 비교, 공통의 특징 및 차이점 도출)
  - 기타 3국의 서비스산업 개방화 관련 정책방향 및 이슈 점검(규제완화 및 독점제거, 가격 자유화, 인력양성, 경쟁 촉진 등)

□ 한중일 역내 서비스 산업에 대한 협력 활성화를 위한 정책과제 도출

- 3국의 교역현황을 바탕으로 FTA 추진과정 등에서 나타난 서비스산업 무역·투자 자유화 전략 및 정책 대한 비교평가를 통해 한중일 역내 서비스산업 협력 활성화를 위해 우선적으로 고려될 수 있는 공통의 이슈를 도출하고, 해당 이슈별 협력을 위한 장단기 정책과제를 제안함.

■ 연구추진방법

□ 문헌조사 및 통계분석

□ 관련 정부관계자와 전문가들과의 면담

- 연추심: 2011년 3월
- 연중심: 2011년 9월
- 연결심: 2011년 11월
- 전문가 초청 간담회: 4월, 7월 2차례 간담회 추진

■ 관련부처 및 국정과제 관련성

○ 관련부처

- 기획재정부, 외교통상부

○ 국정과제 관련성

NO	국정지표		국정과제	
	코드	명	코드	명
1	GOVI002	활기찬 시장경제	GOVI526	규제 제도와 법령을 선진화하겠습니다.

2	GOVI002	활기찬 시장경제	GOVI540	국토를 개방형으로 재창조하겠습니다.
---	---------	----------	---------	---------------------

▣ 기대효과

- 한중일 3국간 서비스 산업 무역 활성화를 위한 주요 정책개선과제 도출

▣ 연구기간

연구년차	(1/1년차)	시작일	2011.1.1	종료일	2011.12.31
------	---------	-----	----------	-----	------------