

기본연구사업명: 한국의 무역수지와 교역구조 분석 (2007년도 계속사업)

■ 연구책임자

정철 연구위원

■ 연구의 필요성 및 목적

- 국제경제에서 최근의 주요 이슈는 글로벌 불균형(Global Imbalances)과 "신지역주의(New Regionalism)"로 대변되고 있음
 - 미국의 지속적인 무역수지 적자 등으로 인한 글로벌 불균형 현상이 심화되고 있으며 이에 따라 달러화 중심의 국제금융 질서의 불확실성이 증가하고 있음
 - WTO를 통한 다자간 무역협상이 답보 상태에 빠진 가운데 세계적으로 FTA 증가로 인한 신지역주의가 부상하면서 국제무역의 새로운 지형이 형성되고 있음
- 무역수지는 국내생산, 고용, 환율 등 주요 거시경제지표와 직접적인 연관성을 갖고 있으며, 특히 해외의존도가 높은 우리나라의 경우 무역수지가 경제성장 논의에서 가지는 중요성이 큼. 따라서 무역수지의 추이와 구조변화를 분석하고 이를 교역구조의 측면에서 접근할 필요성이 있음
 - 외환위기 이전의 만성적인 무역수지 적자로부터 이후의 흑자로의 전환은 우리 수출입상품의 구성 및 교역대상국의 구성 등 구조적인 변화와 함께 이루어졌음
- 본 연구는 우리나라의 상품별, 교역상대국별 교역구조와 무역수지의 관계를 분석하고 최근 한미FTA 등 동시다발적 FTA의 세계적 증가추세에 따라 부상한

“신지역주의”로 대변되는 경제지리(economic geography)적 요소변화가 무역수지에 미치는 영향, 외환위기 이후의 무역수지 흑자전환과 관련된 수출입 구조면의 요인과 주요 거시경제변수들에 대한 분석을 통해 무역수지에 영향을 미치는 구조적인 요인들을 식별하고 글로벌 불균형과 관련한 시사점을 정리하고자 함

■ 선행연구 현황 및 선행연구와 본연구의 차별성

| 구 분 | 선행연구와의 차별성 | | |
|----------------|--|---|---|
| | 연구목적 | 연구방법 | 주요 연구내용 |
| 주요 선행 연구 | 1 -과제명: 한국의 산업경쟁력 종합연구 -연구지(년도): KDI(2003) -연구목적: 국내 산업경쟁력의 구조적인 문제점과 경쟁력 강화의 구체적인 방안을 모색하는데 유용한 분석틀을 개발하고 기초분석 결과 제시 | 공급연쇄 개념이 포함된 확대된 가치연쇄 개념에 입각하여 경쟁력의 주요 구성요소를 포괄하는 매트릭스 방식의 새로운 분석틀에 따라 실증분석 | 한·중·일 3국과 우리의 주요 교역국을 포함하는 동북아의 교역·산업구조의 현황과 변화추세, 특성을 분석하고, 주력 제조업분야 한국기업·산업의 경쟁력 현황과 위상을 경쟁력의 주요 구성요소를 포괄하는 매트릭스 방식의 새로운 분석틀에 따라 종합적으로 점검 |
| | 2 -과제명: 한국 무역수지 변동의 요인분석 : 수요 및 공급측면의 상대적 중요성 -연구지(년도): 한진희외(2001) -연구목적: 한국 무역수지의 변동요인을 분석함에 있어 생산성충격과 같은 공급충격뿐 아니라 실질수요충격 및 명목충격 등을 고려하여 각 요인의 상대적 중요성 연구 | 1970년에서 1989년까지의 20년과 1981년에서 1997년까지의 17년 두 기간에 대해 구조VAR 분석 | 선진국의 일반적 패턴과는 달리 경기순행적이었던 한국의 무역수지가 1990년 이후 경기역행적으로 변화한 사실에 주목하고, 이러한 상관관계의 변천이 무역수지 변동에 있어 공급충격과 수요측면 충격의 상대적 중요성이 변화함에 따라 야기되었을 가능성 점검 |
| | 3 -과제명: The Mystery of the Excess Trade (Balances) -연구지(년도): Davis & Weinstein (2002) -연구목적: 양자간 무역수지불균형의 원인을 분석 | 중력모형을 이용한 이론 및 실증 분석 | 양자간 무역수지불균형의 원인을 총체적 거시경제 불균형과 삼각무역(triangular trade)으로 나누어 분석하고 국제경제학에서 주로 이용하는 중력모형의 설명력 한계를 지적함 |
| 본 연구 | 제목: 한국의 무역수지와 교역구조 분석 -최근 국제경제 질서의 변화와 관련하여 우리나라 무역수지에 영향을 미치는 구조적인 요인들을 식별하고 향후 교역구조와 무역수지 추세에 대해 전망 | 외환위기 이후의 무역수지 흑자전환과 관련, 교역구조의 변화를 분석하고 무역수지에 영향을 미치는 거시경제변수를 계량적으로 분석함. | 과거 무역수지의 추세전환과 관련된 교역구조면(품목별, 대상 지역 및 국별)의 요인분석을 통하여 무역수지에 영향을 미치는 구조적인 요인들을 식별하고, 주요 거시경제지표와의 상호관계를 분석하여 향후 교역구조의 예상되는 변화와 함께 무역수지 추세에 대한 전망과 시사점 도출 |

■ 연구방법

- 무역수지가 다양한 국내 및 국제경제측면의 여건(요인)과의 상호작용에 의한 복합적인 결과로서의 지표이며, 따라서 어떤 단일의 분석틀만으로 전반적이고 설득력 있는 설명이 어려울 것이므로 국제경제학에서 주로 사용하는 몇 가지 분석틀을 사용 분야에 적절히 활용하여 분석하고 이를 종합하여 시사점을 도출함
 - 이를 위해 관련 선행연구와 통계분석을 바탕으로 하며, 연구심의위원을 중심으로 무역, 국제거시 및 금융 분야의 전문가들과의 자문회의를 활용함

- 외환위기 이후의 무역수지 흑자전환과 관련된 교역구조면의 요인과 주요 국내 및 국제거시경제변수들에 대한 분석을 통하여 무역수지에 영향을 미치는 구조적인 요인들을 식별하는데 다음의 연구방법을 활용함
 - 우리 상품(및 서비스)별 주요 교역대상국별 경쟁력 추세의 변화 및 주요 요인 분석
 - 탄력성 접근방법(elasticity approach): 단기 정태적 영향분석, 상대가격(환율) 및 자국과 상대국의 전반적인 경제운용 수준의 변화가 무역에서의 경쟁력, 수출과 수입에 미칠 영향을 계량적으로 분석; FTA 등 신지역주의에 따른 관세인하효과 추정
 - 중력모형(gravity model of trade flows): 우리나라와 교역상대국간 수출입량을 경제규모, 경제발전도와 함께 교역상대국과의 거리(distance) 등 경제지리적 요소를 고려하여 분석
 - 우리 경제의 무역수지와 환율, 이자율, 물가 상승률, 생산, 소비, 투자 그리고 유가 등을 포함한 주요 교역상대국 또는 국제경제의 거시경제변수들을 포괄하는 시계열 모형(VAR: vector auto-regressive model)에 의한 분석을 통해 국내외 주요 거시경제변수와 무역수지간의 관계 대한 분석

- 다양한 연구방법에 의한 분석결과를 종합하여 무역수지와 교역구조의 관계를 정리하고 전망과 시사점을 제시

■ 주요 연구내용

- 다음의 주요 요소 및 내용에 대해 연구를 수행함
 - 과거 무역수지의 추세를 분석하고, 추세전환과 관련된 교역구조면(품목별, 대상 지역 및 교역상대국별)의 요인 분석을 통하여 무역수지에 영향을 미치는 구조적인 요인들을 식별함
 - 무역수지와 주요 거시경제지표와의 상호관계를 장기적으로 분석하고 향후 국내 및 국제거시경제 변수 지표의 예상되는 변화와 함께 무역수지 추세를 전망함
 - 경제지리적 요인 등 신지역주의와 관련된 변수들이 무역수지에 미치는 영향을 다각적으로 분석하고 새로운 세계경제의 흐름이 우리나라 무역수지에 주는 시사점과 대응방안을 모색함

■ 기대효과

- 무역수지에 잠재적으로 영향을 미치는 주로 교역측면의 구조적인 요인들에 대한 분석과 무역수지와 주요 국내 및 국제 거시경제 변수들 간의 상호작용과 관계를 정리하여 새로운 국제경제질서에 대한 전망과 정책시사점을 도출함

■ 협동연구기관

- 무역수지와 관련하여 주요 산업분야별 경쟁력 및 전망에 대한 분석을 KDI (잠정) 등과 공동연구 예정

▣ 연구기간

2007. 01 ~ 2008. 12.