

중국 도시 정보 시리즈

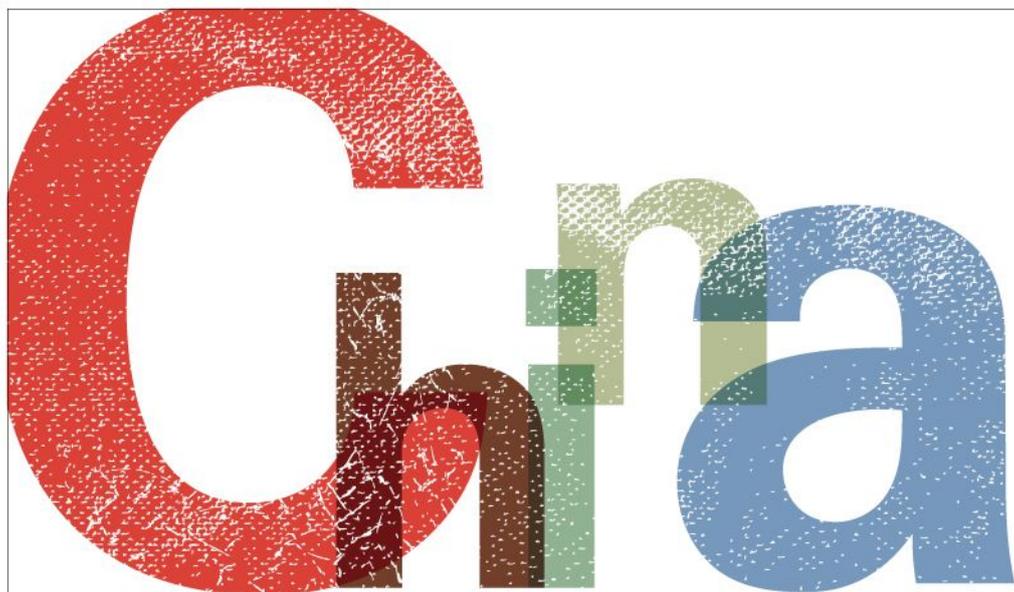
저장성 Ningbo시(浙江省 寧波市)

신흥지역연구센터 중국권역별·성별연구단 이상희 연구원



요약

- ▶ Ningbo시(寧波市)는 중국 동부 연해지역에 소재한 저장성(浙江省)의 동부에 위치하고 있으며, 북부와 동부에 항구가 있어 무역이 발달함.
 - 2008년 항저우만 대교가 개통됨에 따라 해운뿐만 아니라 육운도 편리해짐.
 - Ningbo시는 중국 5대 계획단독이행도시(計劃單列都市) 중 하나로 중국에서 경제적 위상이 매우 높음.
- ▶ Ningbo시는 저장성 경제에서 큰 비중을 차지하고 있음.
 - 2011년 Ningbo시의 지역내총생산(GRDP)은 6,010억 5천만 위안으로 저장성 전체 GRDP의 18.8%를 차지하였으며, 재정수입은 24.2%를 차지함.
 - 무역규모는 저장성 수출액의 28%, 수입액의 41%를 차지하여 성도(省都)인 항저우시를 제치고 1위를 차지함.
 - Ningbo시에 대한 외국인직접투자(FDI) 유입액은 28억 달러로 저장성 전체 FDI의 24%를 차지함.
- ▶ Ningbo시의 산업은 임해공업을 중심으로 발전하고 있으며, 경제에서 서비스업이 차지하는 비중이 점차 커지고 있음.
 - Ningbo시의 주요 제조업은 △ 석유가공업 △ 전기기계 및 전자제품 제조업 △ 화학원료 및 석유화학제품 업종이며, 향후 자동차 산업의 발전이 기대됨.
 - 서비스업 분야에서 외자기업들의 진출이 늘고 있으며, 특히 Ningbo시 정부는 디자인과 애니메이션 산업 발전을 추구하고 있음.
- ▶ Ningbo시의 소비시장과 소비지출 규모는 경제규모에 비해 작은 편임.
 - Ningbo시의 소비시장 규모는 인근 대도시인 상하이시의 1/3 수준이며, 주변의 대도시들보다도 작은 편임.
 - 도시주민 1인당 소비지출 또한 2만 1,779위안으로 중국의 주요 도시들과 비교할 때 작은 편이지만 도시주민 가처분소득이 상하이와 비교해도 크게 낮지 않아 향후 지출이 늘어날 여지가 큼.
- ▶ 한국과 Ningbo시의 교류는 중국 연해지역 도시들보다 적은 편이며, 한국 대기업의 Ningbo 투자가 대부분을 차지함.
 - 한국 기업 60여 개사가 대기업의 임해산업을 중심으로 Ningbo지역에 투자하고 있으며, Ningbo시에 거주하는 한국 교민 수는 1,000여 명에 불과함.
 - 인천-Ningbo 간 직항은 부정기편만 운항되고 있음.



중국 권역별·성별 기초자료 12-11

차 례

1. 일반 현황
 - 가. 도시 개요
 - 나. 행정구역 및 주요 인사
 - 다. 교육 및 연구기관
2. 경제
 - 가. 2011년 주요경제지표
 - 1) 최근 동향
 - 2) 저장성 도시간 비교
 - 나. 주요 산업 및 개발구
 - 1) 주요 산업과 기업, 산업발전계획
 - 2) 개발구 현황
 - 다. 소비시장
 - 1) 소비시장 규모
 - 2) 소비구조
 - 3) 핵심 상권
3. 한국과의 교류 협력
 - 가. 경제교류 현황
 - 나. 인적교류 현황
 - 다. 한국과 닝보시의 경제교류 및 협력 확대방안

부 록

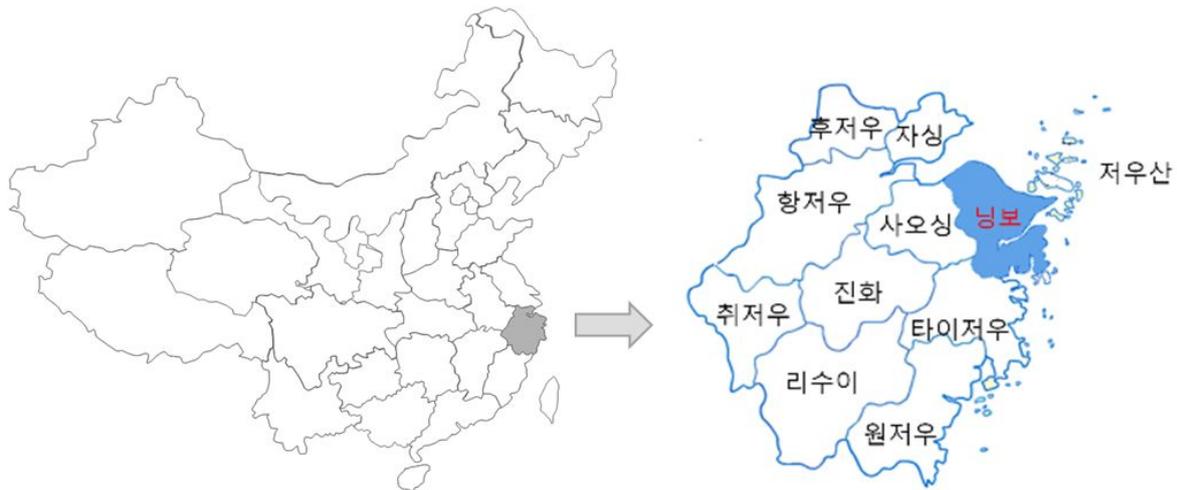
1. 일반 현황

가. 도시 개요

■ Ningbo시(寧波市)는 저장성(浙江省)의 동쪽에 소재하고 있으며, 파랑(波浪)이 크지 않은 항구를 보유하고 있어 예로부터 무역이 발달함.

- ‘용(甬)’이라는 약칭을 가진 Ningbo시는 저장성의 성도(省都)인 항저우(杭州)시 남동쪽 약 150km 지점, 용(甬)강과 위야오(餘姚)강의 합류점에 위치함.
- 연안 항로에 의해 장쑤(江蘇)성, 저장성, 푸젠(福建)성 등의 여러 항구와 연결됨.
- Ningbo시의 전체 면적은 9,365km²로, 그 중 도시(市區) 면적은 1,621km²임. 총인구는 760만여 명이며, 그 중 도시인구가 250만여 명으로 33%의 도시화율을 보이고 있음.

그림 1. 저장성 Ningbo시의 위치



자료: EIU access China; 필자 작성.

- 파도가 잔잔한 Ningbo시 앞바다에서 유래한 지명에서도 알 수 있듯이, 바다를 기반으로 한 Ningbo시의 해상무역은 역사가 깊음.
- Ningbo시는 당나라 시대부터 해상 비단길의 출발점 중 하나였음. 당(唐), 송(宋) 시대부터 한국과 일본, 동남아시아와 아라비아와의 무역이 성행함.
- 한국과의 왕래도 빈번하였는데, Ningbo 시내에는 북송(北宋) 시절 고려 사절과 무역상이 머물던 고려사관(高麗使館) 터가 아직 남아 있으며, 통일신라 시기 해상왕 장보고(?~846년)와 고려 초 고승 의통(927~988년), 송나라에서 유학한 대각국사 의천(1055~1101년)의 활약상이 지금까지 전해오고 있음. 또한 조선시대 사간(司諫)까지 올랐고, 제주도에서 육지로 오다 풍랑을 만나 표류한 경험을 기록한 표해록(漂海錄)을 저술한 최부(崔溥, 1454~1504년)가 표류 끝에 도착한 중국 도시가 Ningbo임.

- Ningbo시는 5대 계획단독이행도시(計劃單列都市)와 15개 부성급 도시(副省級城市)에 모두 포함되는 도시로, 중국 전체적으로도 중요도가 높은 도시임.
- Ningbo시는 1987년 계획단독이행도시로 지정되어 경제 관련 계획 및 실행 시 저장성 정부의 보고나 지휘를 받지 않으며, 중국 국무원과 직접적으로 의논하고 있음.
- 계획단독이행도시들은 정치적인 중요도보다 경제적 중요도가 높으며, 성도가 아닌 도시들이 포함됨. Ningbo시 이외에 다롄시(大連市), 칭다오시(靑島市), 샤먼시(夏門市), 선전시(深川市)가 계획단독이행도시임.
- 또한 성도인 항저우시와 마찬가지로 15개 부성급 도시에 포함됨.

표 1. Ningbo시 개황(2011년)

지역명	Ningbo시(寧波市)
위 치	- 동경 121. 33' 북위 29. 52' - 권역으로는 화북지역에 포함됨.
면 적	9,816km ²
인구(상주인구)	762만 명
지 형	남서쪽은 높고 동북쪽(임해 지역)으로 갈수록 낮아짐(西南高, 東北低)
기 후	■ 난온대 아열대 계절풍기후 - 연평균 기온: 16.4℃(최고 41.2℃, 최저 -10℃) - 연평균 강수량: 1,480mm
주요 자원	■ 광산자원: 석유가스전 2.2만km ² , 천연가스 매장량 700억m ³ ■ 관광자원: 텐이커(天一閣), 난즈(南慈)온천, 텐허 생태구(天河生態風景區)

자료: 『寧波統計年監(2011)』, Ningbo시 인민정부 홈페이지(<http://www.jinan.gov.cn>).

- 또한 Ningbo시는 중국 2위의 물류 항만도시로 육로·해로·항로가 잘 갖추어져 교통이 편리함(그림 2 참고).
- Ningbo시는 항저우-Ningbo 고속도로를 통해 항저우시까지 편도로 약 2시간이 걸림. 2008년에는 길이가 36km에 달하는 항저우만 대교가 개통되면서 상하이와의 거리가 4시간에서 1시간 이상 단축됨.
- 2011년 말 기준, Ningbo시의 공공도로는 총 10,455km이며, 이 중 고속도로가 415km, 일반도로가 937km임.
- 철도교통 역시 발달해 매일 베이징, 상하이, 광저우 등을 연결하는 열차가 운행 중임. 2011년 철도를 통한 화물 수송량은 2168.9만 톤임.
- Ningbo시에는 1개의 만(항저우만(抗州灣))과 2개의 항구(베이룬항(北侖港), 상산항(香山港))가 있음.
- 2011년 Ningbo시 항구의 물동량은 4.3억 톤으로 상하이에 이어 중국 내 2위를 차지함. 컨테이너 처리량은 1,251만 2천TEU로 중국 내 3위를 차지함.
- Ningbo 리서 국제공항은 Ningbo시 인저우구(鄞州區)에 있으며, 2011년 말 기준으로 중국의 27개 도시와 마카오, 대만, 한국, 싱가포르 등의 국가에 취항하는 항공기가 운항하고 있음. 향후 Ningbo시 지하철 2호선이 공항과 연결될 예정임.

그림 2. Ningbo시의 교통여건



자료: 구글 이미지 검색 후 필자 수정

나. 행정구역 및 주요 인사

■ Ningbo시의 행정구역은 6개 구(區), 3개 현급시(縣級市), 2개 현(縣)으로 구성되어 있음(표 2 참고).

- 이 중 하이수구(海鹽區), 장둥구(江東區), 장베이구(江北區), 인저우구(鄞州區)가 도심지역에 해당함(그림 3 참고).
- 현재 도심지역에서는 시정부와 산하기관들이 몰려 있는 하이수구의 인구밀도가 가장 높음. Ningbo시는 장둥구에 건립 중인 '동부신청(東部新城)'으로 올해 말까지 행정기관을 이전하고자 함.
 - 동부신청에는 현재 Ningbo상품거래소와 수출입품 상설 전시장이 운영되고 있으며, 건축이 끝난 오피스 건물에는 각종 식당과 은행, 금융회사들이 입주해 있음. 주변에 공원과 오피스텔 및 아파트가 건설되고 있음.
 - Ningbo시에서 대외경제 협력업무를 담당하는 대외무역경제합작국(對外貿易經濟合作局)은 하이수구에 소재하고 있으나, 새 청사로 이전하지 않을 계획임.¹⁾

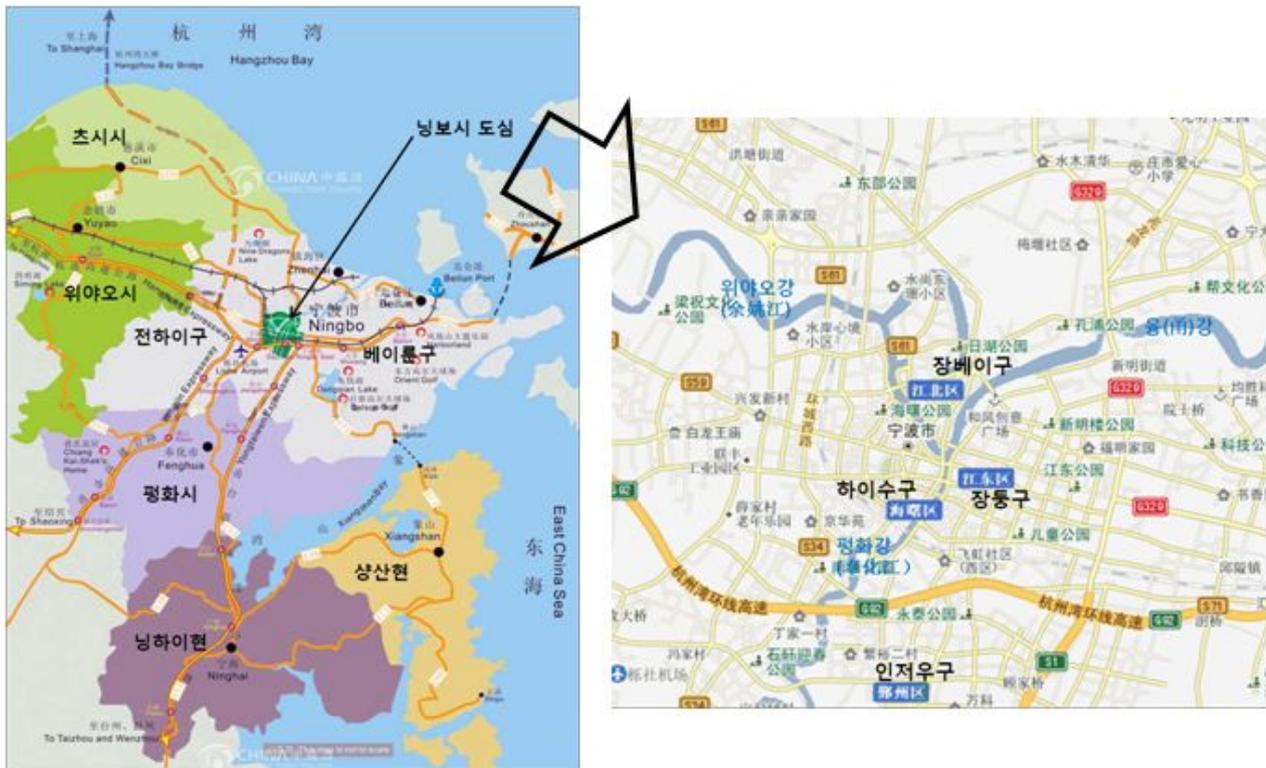
1) 대외무역경제합작국(對外貿易經濟合作局) 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 9).

표 2. 닝보시 행정구역 현황(2011년)

행정구		면적(km ²)	상주인구(만 명)	인구밀도(인/km ²)	
구(市轄區, 닝보시 정부의 관할을 받음)	도심	하이수구(海曙區)	29	37.3	10,346
		장둥구(江東區)	38	36.6	8,191
		장베이구(江北區)	208	36.1	1,156
		인저우구(鄞州區)	1,346	135.9	611
		베이룬구(北侖區)	585	61.2	635
현급시(縣級市)		전하이구(鎮海區)	236	41.8	919
		츠시시(慈溪市)	1,154	146.2	765
		위야오시(餘姚市)	1,526	101	556
		평화시(奉化市)	1,268	49.1	382
현(縣)		닝하이현(寧海縣)	1,880	64.6	392
		상산현(香山縣)	1,175	50.3	334

주: 인구밀도는 상주인구가 아닌 호적인구로 계산되고 있음.
 자료: 닝보시 인민정부 홈페이지 (<http://www.jinan.gov.cn>).

그림 3. 닝보시 전체와 도심지역 행정구역 구분



자료: 中國遊(<http://www.china-tour.cn>)에서 다운로드 후 필자 수정; 交通地圖網(<http://www.xinditu.cn>)에서 다운로드 후 필자 수정.

- 닝보 시정부는 1개 청(廳), 6개 위원회(委員會), 30개 국(局), 8개 실(辦公室)의 시정부 조직으로 구성되어 있으며, 닝보시 주요 정치 인사들의 약력은 다음과 같음(표 3 참고)
- 이 중 경제 업무를 담당하는 부서는 닝보시 경제 및 정보화 위원회, 무역국, 대외무역경제합작국, 통계국, 공상행정관리국, 국내경제합작실 등임²⁾

표 3. Ningbo시 주요 정치 인사(2012년 10월 기준)

직 위	이름	주요 이력
당서기	왕후이중 (王輝忠)	- 1952년생. 한족. 저장성 출신. 중앙당교(黨校) 연구생 졸업 - 이우(義烏) 부서기, 공청단 저장성 서리, 저우산시 서기, 저장성 공안청장 등 역임 - 2010년 10월 Ningbo시 당서기 취임
시장	류치 (劉奇)	- 1957년생. 한족, 산둥성 출신. 저장대학교 화학고분자학과 졸업, 시안교통대학교(西安交通大學) 경제학 박사 - 윈저우시 시장, 저장성 발전개혁위원회 주임, 저장성 인민대표대회 부주임 등 역임 - 2011년 2월 Ningbo 시장 취임
상무 부시장	서우영넨 (壽永年)	- 1057년생. 한족. 저장성 출신. 저장대학교 석사 - Ningbo시 장베이구 위원회 위원, 베이룬구 구장, Ningbo시 위원회 부비서장 등 역임
시 정협주석	탕이쥘 (唐一軍)	- 1962년생. 한족, 산둥성 출신. 중앙당교 연구생 졸업 - Ningbo시 위원회 부서기 등 역임 - 2012년 4월 Ningbo시 정협 주석 취임

자료: Ningbo시 인민정부 홈페이지(<http://www.jinan.gov.cn>); 바이두 백과 (<http://baike.baidu.com/>)

다. 교육 및 연구기관

■ Ningbo시 고등교육기관³⁾으로는 6개 대학과 직업전문학교(직업고등학교 포함) 10개가 있으며, 약 2만 2천 명의 학생이 재학 중임.⁴⁾

- Ningbo시에서는 Ningbo대학과 저장대학의 분교인 Ningbo 이공대학이 가장 대표적인 고등교육기관임.
- 그 밖에 Ningbo노팅엄대학(UNNC: The University of Nottingham Ningbo China, 寧波諾丁漢大學)이 Ningbo 고등교육단지에 있음.
 - Ningbo 노팅엄대학은 중국 교육부에서 최초로 허가받은 중-외 합작대학(joint Chinese-foreign university)으로 교수진이 모두 영국 노팅엄대학에서 파견돼 영어로 수업을 진행하며, 노팅엄대학과 동일한 교육체제와 교재를 채택하고 있음.

■ Ningbo시는 상하이와 난징(南京), 항저우 등과 비교했을 때 인재풀(pool)이 넓지 않다는 평가를 받고 있음.⁵⁾

표 4. Ningbo시 소재 주요 대학 및 연구기관

구분	기관명	설립연도	비고
대학	Ningbo대학(寧波大學)	1986	- 국립 종합대학으로 Ningbo 사범학원(師範學院)과 저장 수산학원(水產學院) Ningbo 분교가 통합되어 설립됨.
	Ningbo 노팅엄대학	2006	- 저장성정부, 완리(萬里)학원, 영국 노팅엄대학이 공동 투자해 설립함. - 신입생들이 한 지역에 몰리는 것을 방지하기 위해 베이징시에서 20명, 상하이시에서 20명, 광둥성에서 10명 등 전국 19개 성·직할시에서 고르게 모집하고 있음.
연구기관	Ningbo시 농업과학연구원(寧波市 農業科學 研究院)	2000	- 작물 연구소, 임업 연구소, 채소 연구소, 생물기술 연구소, 생태환경 연구소, 농업 부산품 연구소, 신식품 연구소, 농산품 검사센터를 산하에 두고 있음.
	Ningbo시 사회과학원(寧波市 社會科學院)	1986	- 경제연구소, 사회발전연구소, 문화연구소, 당(共產黨) 건설 연구소와 행정 사무국, 학술처로 구성되어 있음.

자료: 『寧波統計年監(2011)』; 바이두(baidu.com) 검색.

2) 주요 기관의 연락처는 이 글의 부록 참고.

3) 우리나라의 4년제 종합대학, 전문대학(2, 3년제), 직업전문학교 등이 이에 해당됨.

4) 2010년 통계. 『寧波統計年監(2011)』.

5) Access China Ningbo, Economist Intelligence Unit(EIU), May 2011, <http://www.eiu.com>(검색일: 2011년 9월 30일).

2. 경제

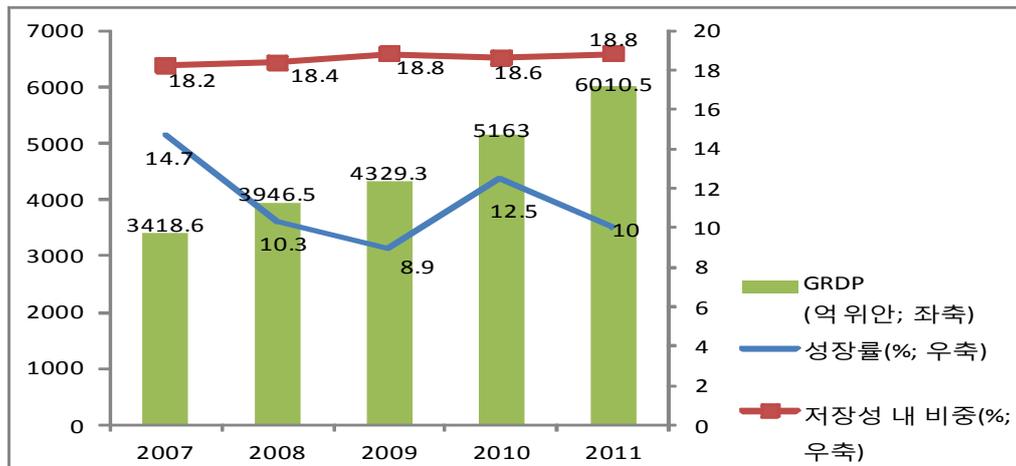
가. 2011년 주요경제지표

1) 최근 동향

■ 2011년 닝보시 지역내총생산(GRDP)은 6,010억 5천만 위안으로 전년대비 10% 성장함(그림 4 및 표 5 참고).

- 닝보시의 GRDP는 2007년 이후 평균 11.3%포인트씩 꾸준히 성장해왔으며, 저장성 경제에서 18% 이상을 차지하고 있음.
- 2011년 고정자산투자는 전년대비 17.6% 증가한 2,392억 9천만 위안을 기록하였으며, 소매판매액도 견조한 상승세를 유지하여 전년대비 18.4% 증가한 2,018억 9천만 위안을 기록함.
- 산업별 비중을 보면, 2차 산업이 55.5%, 3차 산업이 40.3%로 2차 산업이 가장 큰 비중을 차지하는 특징을 보임.

그림 4. 최근 5년간 닝보시 GRDP 변화 및 저장성 내 비중 변화



자료: 『寧波統計年監(2011)』; 『浙江統計年監(2011)』; 닝보시 인민정부 홈페이지(<http://www.ningbo.gov.cn>), 저장성 인민정부 홈페이지(<http://www.zj.gov.cn>).

표 5. 닝보시 최근 5년간 주요경제지표

항목	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	
					GRDP	저장성 내 비중(%)
GRDP(억 위안)	3,418.6	3,946.5	4,329.3	5,163.0	6,010.5	18.8
GRDP 성장률(%)	14.7	10.3	8.9	12.5	10	-
1인당 GRDP(위안)	50,474	55,616	60,000	69,368	77,983	-
도시주민 1인당 가처분소득(위안)	22,307	25,304	27,368	30,166	34,058	-
농촌주민 1인당 순소득(위안)	10,051	11,450	1,2641	14,261	16,518	-
소매판매액(억 위안)	1,035.46	1,238.0	1,434.4	1,704.5	2,018.9	16.9
고정자산투자액(억 위안)	1,597.54	1,728.2	2,004.2	2,193.3	2,392.9	16.7
수출입총액(억 달러)	564.99	678.4	608.1	829.0	981.9	31.7
수입액(억 달러)	182.44	215.1	221.6	309.4	373.6	28.1
수출액(억 달러)	382.55	463.3	386.5	519.7	608.3	40.9
FDI실행액(억 달러)	25.05	25.4	22.1	23.2	28.1	24.1

자료: 『寧波統計年監(2008)』; 『寧波統計年監(2009)』; 『寧波統計年監(2010)』; 『寧波統計年監(2011)』; 『寧波統計年監(2012)』.

- 2011년 무역규모는 전년대비 18.4% 증가한 981.9억 달러를 기록하였으며, 경상수지는 234.7억 달러의 흑자를 기록함(표 6 참고)
 - 저장성의 전체 교역액 중에서 Ningbo시가 차지하는 비중은 31.7%로 경제규모가 차지하는 비중(18.8%)보다 큼.
 - 주요 수출품목은 의류 및 액세서리(12.9%), 방직물(6.9%), 플라스틱(2.9%), LCD(2.8%), 선박(2.4%) 등이며, 주요 수입품목은 폐금속(11.1%), 광물 및 광석(37.2%), 플라스틱 원료(9.4%), LCD(6.6%), 다이메틸벤젠(dimethylbenzene, 5.9%) 등임.
 - 한국은 Ningbo시의 4대 수입국이자, 7대 수출국(수출액은 18.9억 달러)임.

표 6. Ningbo시 주요 교역국 및 교역액(2011년)

(단위: 억 달러, %)

수출입		수입		수출	
국가명	금액(비중)	국가명	금액(비중)	국가명	금액(비중)
미국	142.1(14.5)	타이완	69.6(18.6)	미국	107.5(17.7)
일본	77(7.8)	일본	39.1(10.5)	일본	37.8(6.2)
한국	48.8(5.0)	미국	34.6(9.3)	독일	34.6(5.7)
독일	43.9(4.5)	한국	29.9(8.0)	영국	22.5(3.7)
오스트레일리아	34.1(3.5)	오스트레일리아	17.7(4.7)	이탈리아	21.9(3.6)
전체	981.9(100)	전체	373.6(100)	전체	608.3(100)

주: 비중은 각각 Ningbo시 전체의 수입액·수출액·수출입총액에서 차지하는 비중임.

자료: Ningbo시外商投資促進中心(<http://www.ningbochina.com/cn/about/8.htm>).

- 2011년 외국인직접투자 실행액은 28억 929만 달러임.
 - 국가별로 살펴보면 홍콩이 가장 많은 18억 1,300만 달러를 투자하여 Ningbo시 전체 투자실행액의 64.5%를 차지하였고, 조세 피난처인 버진아일랜드가 2억 9,000만 달러, 케이맨 제도가 9,817만 달러를 투자하였음. 한국은 Ningbo시에 8,339만 달러를 투자하여 Ningbo시의 외국인직접투자액 중 2.97%를 차지함(표 7 참고).
 - 산업별로는 투자액의 32.1%가 부동산 산업에 집중되었으며, 2차 산업 중에서는 화학 제조업에 5.8%, 통신장비 및 컴퓨터 제조업에 5.1%가 투자되었음.

표 7. Ningbo시 주요 투자국 및 투자액(2011년)

(단위: 억 달러)

국가명	2008년	2009년	2010년	2011년	
				금액	비중(%)
전체	25.4	22.1	23.2	28.1	100
홍콩	11.1	10.9	13.6	18.1	64.5
버진아일랜드	3.8	2.4	1.9	2.9	10.3
케이맨 제도	1.1	0.4	2	0.9	3.5
한국	0.3	1.0	0.8	0.8	3.0
일본	0.8	1.7	0.7	0.7	2.7
버뮤다 제도	-	-	-	0.6	2.1
싱가포르	0.8	0.4	1.7	0.4	1.5
사모아 제도	1.5	1.6	1.2	0.36	1.3
모리셔스	-	-	-	0.3	1.1

자료: 현지 출장 수집자료 및 Ningbo시 통계청 홈페이지(<http://www.nbstats.gov.cn>) 종합.

2) 저장성 도시간 비교

■ Ningbo시는 저장성에서 항저우시 다음으로 큰 경제규모를 가지고 있으며, 저장성의 대표적인 무역도시임(표 8 참고).

- Ningbo시의 GRDP는 저장성 전체의 18.8%를 차지하여 항저우(21.7%)에 이어 저장성에서 두 번째로 경제규모가 큼. 과거에는 민영경제가 발달한 Ningbo의 경제수준이 항저우보다 높았으나 외자 도입에서 항저우가 앞서면서 Ningbo시가 뒤처지기 시작함.
- o 이는 최근 항저우시가 친환경산업과 서비스 아웃소싱 산업에 혜택을 부여함에 따라 많은 외자기업의 투자가 있었기 때문임.⁶⁾ 2011년 항저우시의 산업구조를 보면 3.3:47.4:49.3으로 서비스산업 비중이 Ningbo시(40.3%)보다 훨씬 큰 것을 알 수 있음.⁷⁾
- 1인당 GRDP의 경우 Ningbo시가 10만 5,334위안, 항저우시가 10만 1,370위안으로 Ningbo시가 더 높음. 그러나 Ningbo시의 도시 주민 1인당 가처분소득은 항저우시와 비슷한 수준임.
- 2011년 Ningbo시의 수출은 608억 3천만 달러, 수입은 373억 6천만 달러로 수출과 수입 모두 저장성 내 지급시 중 최고수준 임. 이는 항구에 인접한 지리적 특성에 기인함.

표 8. 저장성 주요 지급시의 경제 현황(2011년)

지역	인구 (만 명)		GRDP (억 위안)	저장성 GRDP 대비 비중(%)	도시주민 1인당 가처분소득(위안)	수출입 총액 (억 달러)	FDI 실행액 (억 달러)
	상주인구	호적인구					
저장성	5,455	4,747	32000.1	100	30,971	3094	99.7
항저우(杭州)	872.2	689.1	7011.8	21.72	34,065	639.7	39.1
Ningbo(宁波)	762	574.1	6010.5	18.75	34,058	981.9	26.1
윈저우(温州)	913.9	786	3351.9	10.58	35,431	215.7	0.8
사오싱(紹興)	492.4	438.9	3291.2	10.31	31,368	335.1	6.1
타이저우(臺洲)	598.65	583.1	2794.9	8.65	32,571	205	1.3
자싱(嘉興)	451.80	341.6	2668.1	8.28	29,599	284.9	15.5
진화(金華)	537.6	466.7	2447.7	7.61	28,593	164.3	1.6
후저우(湖州)	289.7	259.9	1518	4.7	29,591	86.5	7.7
취저우(衢州)	212.1	251.2	890.3	2.85	24,900	26.9	0.4
리수이(麗水)	211.7	259.6	784.4	2.47	25,278	21.3	0.2
저우산(舟山)	112.9	96.8	765.3	2.39	30887	132.6	0.9

주: 도시주민 1인당 가처분소득은 상주인구가 아닌 호적인구를 기준으로 발표되고 있음.

자료: 각 지급시 통계국 및 인민정부 홈페이지 내용을 필자 정리.

나. 주요 산업 및 개발구

1) 주요 산업과 기업, 산업발전계획

■ 개혁·개방 이후 Ningbo시의 주요 산업은 경공업에서 항구를 활용하는 중공업과 임해공업으로 변화해옴.⁸⁾

- 1978~98년 주요 산업: 방직업, 문구 제조업 등 경공업 위주의 공업구조가 발달함.

6) Ningbo시 대외무역경제합작국 외자촉진과 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 9).

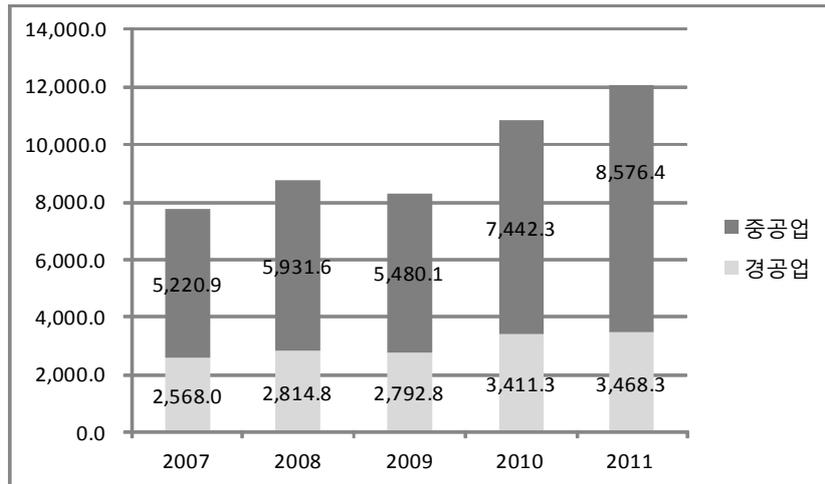
7) 항저우시 통계국(www.hzstats.gov.cn).

8) Access China Ningbo, Economist Intelligence Unit(EIU), May 2011, <http://www.eiu.com>(검색일: 2011년 9월 30일).

- 1998~2008년 주요 산업: 화학공업 위주의 중공업이 발달함.
- 2008년 이후: 2008년 항저우만 대교가 개통된 이후 화학공업, 조선, 물류 등 임해공업 중심의 산업이 발달하기 시작함.
- o 2011년 Ningbo시의 규모이상 공업기업의 총생산액 중 중공업 비중이 70.8%로 경공업 비중 29.2%를 크게 상회함(그림 5 참고).

그림 5. 최근 5년간 Ningbo시 공업 총생산 구성변화

(단위: 억 위안)



자료: 『寧波統計年監(2012)』.

■ Ningbo시는 석유가공, 기계 및 기자재 제조, 화학원료 제조 등 중화학 공업이 발달함.

- 2011년 석유가공업의 공업 총산출액은 1,629억 5천만 위안으로 2011년 Ningbo시 공업 총산출액의 13.5%를 차지함.
- o 석유가공업은 국유기업과 외자기업을 중심으로 총 13개 기업에 편중되어 있음.
- 2011년 전년대비 성장률이 가장 높은 산업은 화학원료 및 석유화학제품 제조업으로 34.7%의 성장률을 기록함.
- 화공기업들은 전하이구(Ningbo 석유화학 경제기술개발구)와 베이룬구(특히 다세 개발구)에 밀집되어 있음.
- 지형적인 특성으로 인해 앞으로도 석유화학 및 장비산업이 Ningbo시의 중점 산업으로서 지위를 유지할 것으로 기대됨.

표 9. Ningbo시 2·3차 주요 산업 현황(2011년)

구분	주요 세부산업	산업총생산액 (억 위안)	GRDP 대비 비중(%)
2차 산업	공업	3004.8	50.0
	건축업	330.5	5.5
3차 산업	도소매업	613.7	10.2
	금융업	440.4	7.3
	교통·운수 및 창고·우편업	265.73	4.4
	숙박 및 요식업	112.95	1.9
	교육	84.2	1.4

표 10. Ningbo시 5대 공업 총산출(2011년)

공업 분야	기업 수 (개)	총산출액 (억 위안)	Ningbo시 전체 공업 총산출에서 차지하는 비중(%)
석유가공업	13	1,629.5	13.5
전기 기계 및 기자재 제조업	1,022	1,399.9	11.6
화학원료 및 석유 화학제품 제조업	181	1,131.2	9.4
일반설비 제조업	947	779.1	6.5
전자통신설비 제조업	300	775.8	6.4

자료: 『寧波統計年監(2012)』.

주: 공업총산출(Gross Output Value)은 부가가치와 중간투입의 합이므로 총생산(부가가치의 합)보다 값이 큼.

자료: 『2011年寧波市國民經濟和社會發展統計公報』.

■ 그러나 Ningbo시는 여전히 경공업에서 일정 수준 이상의 영향력을 가지고 있음.

- 2010년 중국 사회과학원 공업연구소가 발표한 '2010년 중국 100대 산업군(2008中國百佳產業集群)'에 △ 양복과 와이셔츠 산업(Ningbo시) △ 몰드 제조업(위야오시) △ 소형가전제품 제조업(츠시시) △ 문구 산업(Ning하이현) 4개 산업군이 포함됨.⁹⁾
- 방직업의 경우 공업총산출을 기준으로 한 Ningbo시의 6대 산업임. 678개 기업의 총산출액이 737억 위안 규모로 Ningbo시 전체 공업총산출의 6.1%를 차지하고 있음.
- 츠시시의 소형가전제품들은 OEM 방식으로 아프리카로 수출되고 있음.¹⁰⁾
- 따라서 Ningbo시는 이들 전통적 비교우위 산업의 고부가가치화에도 관심을 가지고 있음.

■ Ningbo시는 기존의 인프라를 활용하는 자동차 산업의 진흥을 도모하고 있음.

- 자동차부품 제조업체들은 Ningbo 경제기술 개발구와 항저우만 신구에 밀집되어 있으며, 저장성을 기반으로 성장한 지리(吉利) 자동차는 두 곳 모두에 완성차 조립공장을 가지고 있음.
- Ningbo시의 자동차부품 산업은 상하이와의 지리적 인접성 때문에 상하이 근교 자동차 공장들로 납품하기가 용이하다는 장점이 있음. 또한 위야오시에서 발달한 플라스틱 및 금형산업은 자동차 부품 제조업체에 편리함.
- Ningbo시는 매년 9월 Ningbo 자동차부품 및 자동차용품 수출 교역회를 개최하고 있음.
- Ningbo시는 2015년까지 완성차 80만 대, 엔진 50만 대의 생산능력을 갖추고, 자동차산업 총생산액 2천억 위안 달성을 목표로 하고 있음.¹¹⁾ 그러나 2010년 Ningbo시의 완성차 생산량은 14만 5,660대로, 2007년에 비해 두 배 가까이 증가한 수치임. 따라서 2015년 80만 대 생산을 실현할 가능성은 크지 않으나,¹²⁾ 자동차 산업에 대한 저장성 정부와 Ningbo시의 관심과 산업발전 의지가 지대하므로 한국의 부품업체들도 관심을 기울일 필요가 있음.
- 이 밖에도 Ningbo시는 중국 내 비교우위를 갖는 철강업과 제지산업의 발전을 기대하고 있으나, 기술력 부족과 환경오염에 대한 각종 규제 심화로 한계가 있을 것으로 보임.

■ Ningbo시의 서비스업 또한 발전이 가속화되고 있음.

- 서비스 산업이 Ningbo시 GRDP에서 차지하는 비중은 1995년 30.3%에서 2011년 40.5%로 높아짐.
- 2011년 기준 서비스업 총산출액에서 도소매 판매업, 금융업, 교통운수 및 창고업, 부동산업이 차지하는 비중은 각각 25.4%, 18.2%, 11%, 10.7%이며, 이들 산업이 Ningbo시 총산출에서 차지하는 비중은 26.3%임.
- 최근 외자기업들의 Ningbo시 서비스업 진출도 활발해짐.
 - 2009년 미국 HCA 홀딩스(Hospital Corporation of America Holdings Inc.)¹³⁾는 Ningbo시에 병원을 설립하기로 시정부와 합의함.
 - 2010년에는 외국인 직접투자액의 70%가 서비스 산업, 특히 부동산업과 유통업에 집중됨.

9) 2010年中国百佳产业集群名单, <http://news.wood-china.com/20110929/2011546.html>(검색일: 2012. 11. 1)

10) 항저우 신구 관리위원회 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 10).

11) 宁波市外商投资促进中心(<http://www.ningbochina.com/cn/>)(검색일 2012. 11. 5)

12) 2011년 Ningbo의 생산량은 공개되지 않았으나, 2011년 저장성의 28개 제조업체의 생산량이 70여만 대임.

13) 미국 전역에 163개의 종합병원에서 19만 9,000여 명을 고용하고 있는 미국 헬스케어 산업의 대기업임.

■ Ningbo시는 문화·창작 예술산업의 진흥에 관심이 많은데, 2009년에 디자인 산업의 발전을 위해 전문단지를 조성하였음.

- Ningbo시 정부는 '닝보 제조(寧波 製造)'에서 '닝보 창조(寧波 創造)'로 전환을 추구하고 있음.
- 장둥구에 소재한 허펑(和豐)창의광장은 디자인 회사들과 디자인 제품 전시회장이 5개 건물(건평 2.3km)에 입주한 단지로 Ningbo시 정부가 30억 위안을 들여 조성함. 한국의 사단법인 한국 디자인기업협회(Kofda)¹⁴에서 개소한 협회 사무소인 Ningbo 디자인센터가 이곳에 입주해 있음.¹⁵
- Ningbo 디자인센터는 협회 홍보 및 한국 산업디자인 홍보, 협회 소속 기업 중 협회에 기여도가 큰 기업들의 중국 업무 협조 등의 업무를 담당하고 있음. 1년에 약 50만 달러 정도의 계약 성사 실적(6~7건)이 있음.
- 한국의 산업디자인 기업들은 중국기업에 비해 디자인 측면에서 경쟁력을 가지나 문제가 생길 경우 물리적 거리 때문에 대처가 늦을 수밖에 없으며, 출장비 등이 계약에 포함되어 가격이 비싼 편임. 중국의 발주기업들은 한국업체들의 디자인 실력을 높이 평가하지만, 높은 비용은 부담스러워 하고 있음.
- 대부분의 한국 디자인업체들은 규모가 영세하여 직접 진출을 시도하지 못하고 있으므로 한국정부가 중국에 진출할 한국 업체들을 2~3년간 지원한다면 경쟁력 있는 한국 디자인을 널리 알리는 초석이 될 것임.
- 또한 Ningbo시 정부는 애니메이션 산업을 진흥시키고자 애쓰고 있음. 이 같은 시정부의 노력에 힘입어 2010년 미국 월트 디즈니사의 애니메이션 생산기지를 남부 상업지역에 유치함.
- 한국의 애니메이션 제작사들 중에도 세계적인 경쟁력을 가진 업체들이 많음. 이들 기업을 Ningbo시에 진출시키거나 Ningbo에 이미 진출한 해외 유명기업과의 협력을 진작시키는 정책이 필요함.

■ Ningbo시의 경제는 사영기업이 견인하고 있음.

- 2011년 말까지 Ningbo시에 등록된 사영기업 수는 14만 2,038개로 전체 기업 수(15만 9,135개)의 89.2%를 차지함. 또한 사영기업의 등록 자본금은 3,201억 5천만 위안으로 전체 등록 자본금의 55.4%에 이룸.
- 매출액을 기준으로 한 Ningbo시 10대 그룹 중 야거얼그룹(雅戈爾集團)과 오커스그룹(AUX, 奧克斯集團), 위안다 물산그룹(遠大物產集團), 인이그룹(銀億集團)은 중국 500대 기업에 드는 거대 민영기업임.

표 11. Ningbo시 매출액 상위 10개 기업 표

순위	기업명	업종	매출액(억 위안)
1	전하이 련화(鎮海練化)	석유화학	1,458
2	중국플라스틱성(中國塑料城)	도매	818
3	야거얼그룹(雅戈爾集團)	의류	360
4	오커스그룹(AUX, 奧克斯集團)	전자	321
5	진텐투자지주(金田投資控股)	제철, 제련	315
6	위안다 물산그룹(遠大物產集團)	무역, 물류	313
7	중하이오다세석유화학(中海油大榭石化)	석유화학	277
8	저장첸청투자(浙江前程投資)	석유화학	252
9	인이그룹(銀億集團)	부동산 개발	226
10	산산투자지주(杉杉控股)	의류, 금융	189

주: 2011년 통계임.

자료: 『2012宁波百强企业榜单』.

14) 한국 디자인기업협회(Kofda)는 2007년 Ningbo 한국디자인전시회를 계기로 Ningbo시와 교류를 시작하였는데, Ningbo시의 적극적인 요청과 지원에 따라 2008년 5월 Ningbo 디자인센터를 개소하고, 2009년 허펑창의광장으로 이주하였음. Ningbo 디자인센터는 Kofda의 유일한 해외 사무소임.

15) Ningbo 디자인센터 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 11).

표 12. 계속

닝보공항 및 물류단지 (寧波機場保稅物流中心)	2009년	12km ²	인저우	-	물류업	-	http://www.nbalc.com
닝보 국가 신기술 산업개발구(寧波國家高 新技術產業開發區)	1999년	18.9km ²	인저우	232	전기전자, 신에너지 및 에너지 절약산업, 자동차 전자부품 산업	산요, 마이크로소프트 기술센터, 중국과학원 재료연구소, TRW 아시아 태평양 기술센터 등	574-87901890 http://kjq.ningbo.gov.cn
닝보 석유화학 경제 기술개발구(寧波石化經 濟技術開發區)	1998년	56.2km ²	전하이	43	석유화학 산업	LG화학, AKZO NOBEL 등	574-86502519 http://www.chemzone.net

주: * Ningbo 보제구와 Ningbo 수출가공구는 인접해 있으며, 관리위원회 한 곳이 관리하고 있음.

** 츠시 수출가공구(慈溪出口加工區)*는 항저우만 신구(杭州灣新區) 내에 있으며, 항저우만 신구 관리위원회가 관리함. 그러나 츠시수출가공구만 국가급이며, 항저우만 신구는 지방급 개발구임. 츠시수출가공구는 현재 운영이 정상적으로 이루어지고 있지 않음.

자료: Ningbo시 대외무역경제합작국 외자촉진처 담당자 현지 인터뷰(2012년 10월 9일) 내용과 각 개발구 홈페이지를 바탕으로 작성.

■ Ningbo경제기술개발구(寧波經濟技術開發區)¹⁶⁾

- 베이룬에 소재한 Ningbo경제기술개발구는 Ningbo지역에서 가장 일찍 개발이 시작된 개발구로 2002년경 이미 개발이 완료됨. 따라서 현재 남아 있는 부지가 매우 적음.
- 임해공업 위주의 수출기업들이 많이 진출해 있으며, 외자기업 1,600여개, 내자기업 2만여개가 입주해 있음. 이 중 한국기업은 삼성중공업을 비롯해 20여개임.
 - o 이 개발구에 가장 많이 진출한 기업들의 국적은 대만과 홍콩임.
- 경제기술개발구 내 기업들은 항구를 필요로 하는 산업의 특징이 명확하여 내륙으로 이전하고자 하는 기업이 거의 없음.
- 개발구 관리위원회에서 입주시키려는 기업은 기술우위를 바탕으로 친환경, 에너지절약 제품을 생산하는 투자규모가 큰 회사임.
- 관리위원회는 개발구 배후 주거지 내 생활의 질을 높이기 위해 서비스업(병원, 학교 등)의 진출을 원하고 있음.
- 개발구 관리위원회는 장쑤(江蘇)성의 개발구들을 경쟁자로 여기고 있음.

■ 항저우만 신구(杭州灣新區)¹⁷⁾

- 항저우만 신구는 지방급 Ningbo시의 관할을 받는 지방급 개발구이나 츠시 경제개발구와 수출가공구(국가급)를 포함함.
- 2003년 조성된 항저우만 신구는 265km²의 넓은 부지에 현재 230개의 외자기업이 입주해 있으며, 다른 개발구에 비해 토지가 넓음.
- 인근에 항구와 철도는 없으나 2008년 항저우만 대교 개통으로 쑤저우(蘇州)와 상하이와의 도로교통이 편리해져 내수 지향 기업들이 입주하기 좋음.
- 현재 지리자동차, 상하이 폴크스바겐 등 320여개 기업이 입주해 있음(외자기업 150여개, 내자기업 170여개).
 - o 한국기업으로는 SK의 합자회사, 만도와 만도의 자동차부품 협력회사 등이 입주해 있음.
- 현재 자동차부품 기업이 다수 입주해 있으므로 앞으로도 자동차부품 및 기계장비 제조업을 주로 유치하기를 희망함.
- 항저우만 개발구 관리위원회는 항저우에 소재한 다장둥(大江東)개발구를 경쟁자로 보고 있음.

16) Ningbo경제기술개발구 관리위원회 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 10)를 바탕으로 작성.

17) 항저우 신구 관리위원회 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 10)를 바탕으로 작성.

■ 개발구들의 생산요소 가격은 Ning보시 생산요소 가격을 기준으로 정해지고 있음(표 13 참고).

표 13. Ning보시 주요 생산요소 가격

분야	종류	가격
토지	공업용	260~957위안/m ²
전기*	상업용	1kw 이하 0.946위안
		1~10kw 0.908위안
		20kw 0.888위안
		35kw이상 0.878위안
전기*	공업용	1~10kw 0.705위안
		20kw 0.685위안
		35kw 0.675위안
		110kw 0.653위안
		220kw 이상 0.648위안
수도	생활용	3.2위안/m ³
	공업용	5.95위안/m ³
인건비	최저임금	1,100위안/월

주: * 전기요금은 시간대마다 가격차를 둠. 공업용 1~10kw의 경우 11:00~13:00, 22:00~익일 8:00에는 0.457위안이지만, 피크 시간대인 8:00~11:00, 13:00~19:00에는 0.941위안, 최고 피크 시간대인 19:00~21:00에는 1.123위안임.
 자료: Ning보시 대외무역경제합작국 외자촉진과 담당자 현지 인터뷰(2012. 10. 9).

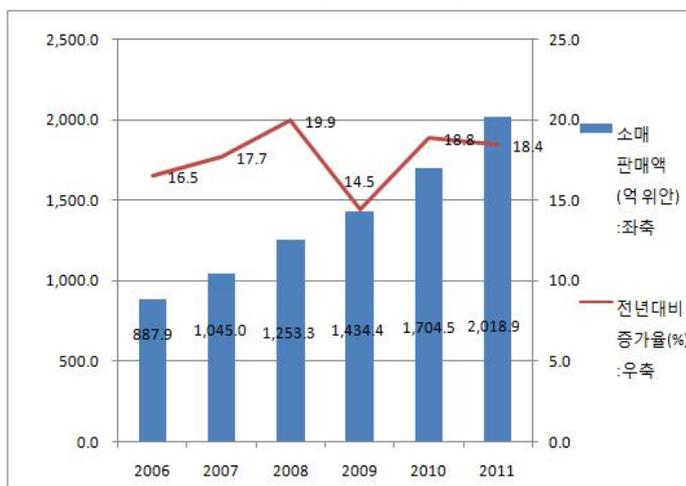
다. 소비시장

1) 소비시장 규모

■ Ning보시의 소비시장 규모는 꾸준히 성장하고 있으며, 저장성 전체 소비시장의 16%를 차지하고 있음.

- Ning보시의 소매판매액은 2006년 887억 9천만 위안에서 2011년 2,018억 9천만 위안으로 연평균 17.6%(명목) 성장함(그림 7 참고).
- 2006년 이후 Ning보시의 소매판매액이 저장성에서 차지하는 비중은 16.6~16.9% 수준을 꾸준히 유지함.
- 그러나 Ning보시의 소비시장 규모는 인근의 대도시인 상하이시나 항저우시, 난징시, 쑤저우시보다 작음(표 14 참고)

그림 7. Ning보시 소비시장 규모 변화



자료: 『寧波統計年監(2012)』 .

표 14. 인근 주요도시 소매판매액(2011년)

도시	소매 판매액(억 위안)
상하이	6,777.1
쑤저우	2,829.6
난징	2,670.3
항저우	2,548.4
Ning보	2,018.9

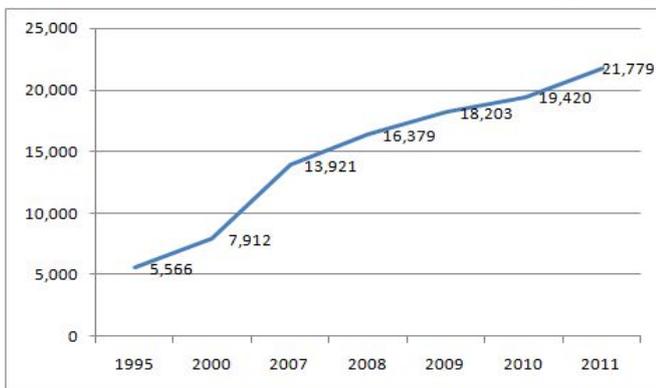
자료: 항저우 통계국(www.hzstats.gov.cn).

■ 도시주민 1인당 연간 소비지출을 기준으로 보면 닝보시의 1인당 소비지출은 꾸준히 증가하고 있으나 2008년 이후에는 증가세가 둔화됨(그림 8 참고).

- 2011년 닝보시 도시주민 1인당 연간 소비지출은 1995년보다 5배 가까이 증가한 2만 1,779위안임(전년대비 12.1% 성장).
- 저장성 평균인 2만 437위안보다는 높으나 항저우의 2만 2,642위안보다는 낮음.
- 글로벌 금융위기가 심화된 2008년에도 소비지출은 타격을 받지 않음. 그러나 이전과 비교하면 2007년 이후의 증가세는 둔화추세를 보이고 있음.

그림 8. 닝보시 도시주민 평균 소비지출 변화 추세

(단위: 위안)



자료: 『寧波統計年監(2012)』.

표 15. 주요 도시지역 주민 1인당 연간 소비수준(2011년)

도시명	가처분소득(위안)	소비지출(위안)	소비성향(%)
베이징	34,670	23,582	68.0
상하이	36,230	25,102	69.3
항저우	34,065	22,642	66.5
닝보	34,058	21,779	63.9
전국 36개 주요 도시 평균	27,319	19,283	70.6

주: 소비성향은 가처분 소득 대비 소비지출 비중.

자료: 『寧波統計年監(2012)』.

■ 닝보의 소비지출액은 중국 주요도시들과 비교하면 금액이 큰 편이지만, 소비성향은 높지 않음(표 15 참고).

- 닝보시의 소비지출은 전국 36개 주요도시 중 일곱 번째로 크며, 이들 도시의 평균보다도 6,000위안 이상 큼.
- 닝보시보다 앞선 순위에 있는 도시들로는 광저우(廣州, 2만 8,210위안), 상하이, 선전(深圳, 2만 4,080위안), 베이징, 항저우, 샤먼(廈門, 2만 2,314위안)이 있음(순서대로).
- 그러나 닝보시의 가처분소득 대비 소비지출 비중으로 본 소비성향은 36개 주요 도시 중 34위로 매우 낮은 편임.
- 닝보시보다 소비성향이 낮은 도시들은 지난(濟南)과 스자좡(石家莊)으로 각각 62.5%, 61%의 소비성향을 보임.

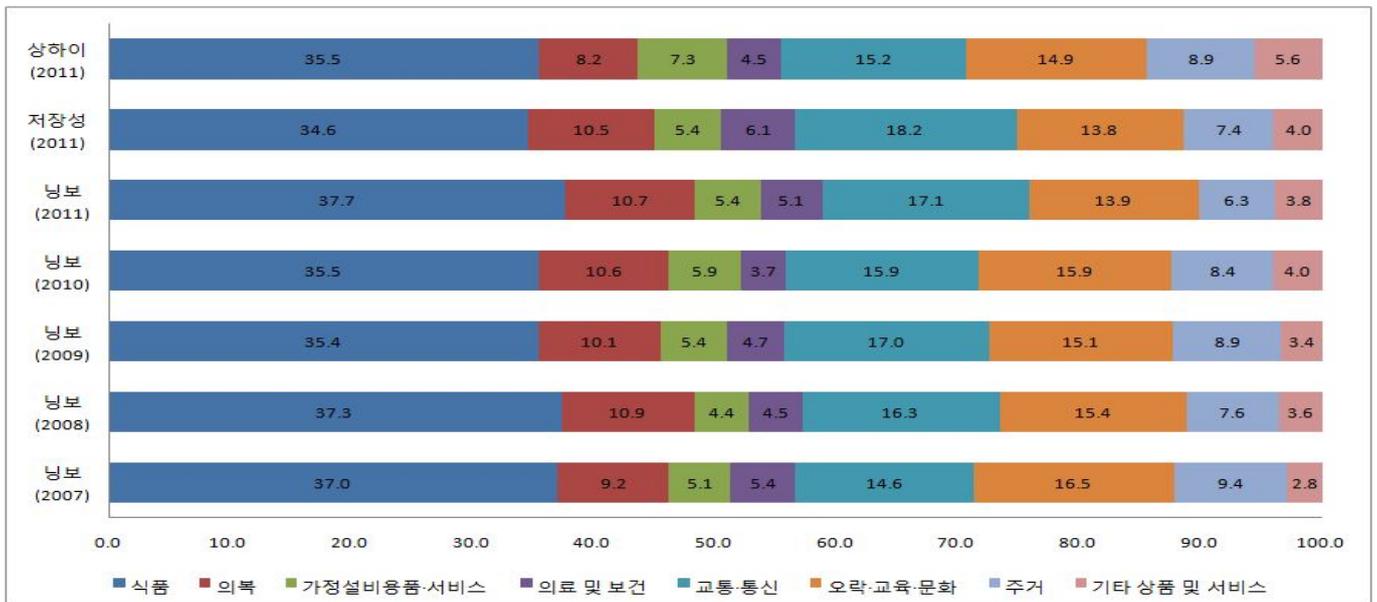
■ 따라서 향후 소비지출이 증가할 여지가 충분하나 배후에 상하이, 항저우 같은 거대 소비지가 있어 소비가 전적으로 닝보시에서 이루어지는 않을 가능성이 큼. 이 경우 소비증가가 온전히 닝보시 경제에 영향을 미칠 것으로 보기 어려움.

2) 소비구조

■ 지난 5년간 닝보 주민의 소비구조는 큰 변동이 없었음. 또한 2011년 기준으로 닝보 주민의 소비구조는 저장성 도시지역과 유사하며, 상하이와도 큰 차이가 없음(그림 9 참고).

- 2007년부터 2011년까지 Ning보 주민의 소비구조를 보면, 교통·통신 소비 비중은 소폭 상승하고, 오락·교육·문화 방면의 소비지출은 소폭 하락함.
- 2011년 기준으로 Ning보와 상하이 주민의 소비구조는 대체로 비슷하나, 의복과 교통·통신 방면에서는 Ning보 주민의 소비가 더 많았음.

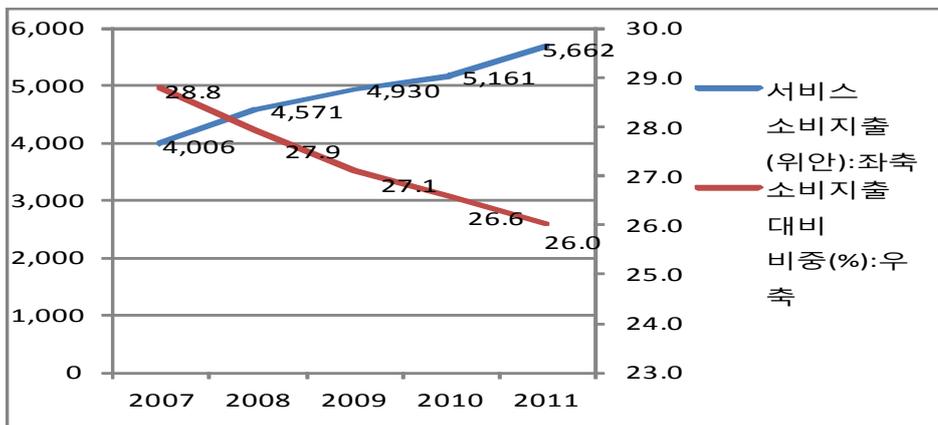
그림 9. Ning보, 저장성, 상하이 도시지역 소비지출 구성 비교(2011년)



자료: 『寧波統計年監(2008)』; 『寧波統計年監(2009)』; 『寧波統計年監(2010)』; 『寧波統計年監(2011)』; 『寧波統計年監(2012)』; 『上海統計年鑑2012』; 저장성 통계국(www.zjstats.gov.cn).

- Ning보 주민의 전체 소비지출에서 서비스 소비가 차지하는 비중은 2007년 이래로 조금씩 하락하고 있으나, 지출액은 꾸준히 증가하고 있음.
- Ning보 주민이 2011년 서비스 소비에 지출한 금액은 연평균 5,662위안이며, 이는 전체 소비지출의 26%를 차지함.

그림 10. Ning보 주민의 서비스 소비지출 금액과 그 비중 변화



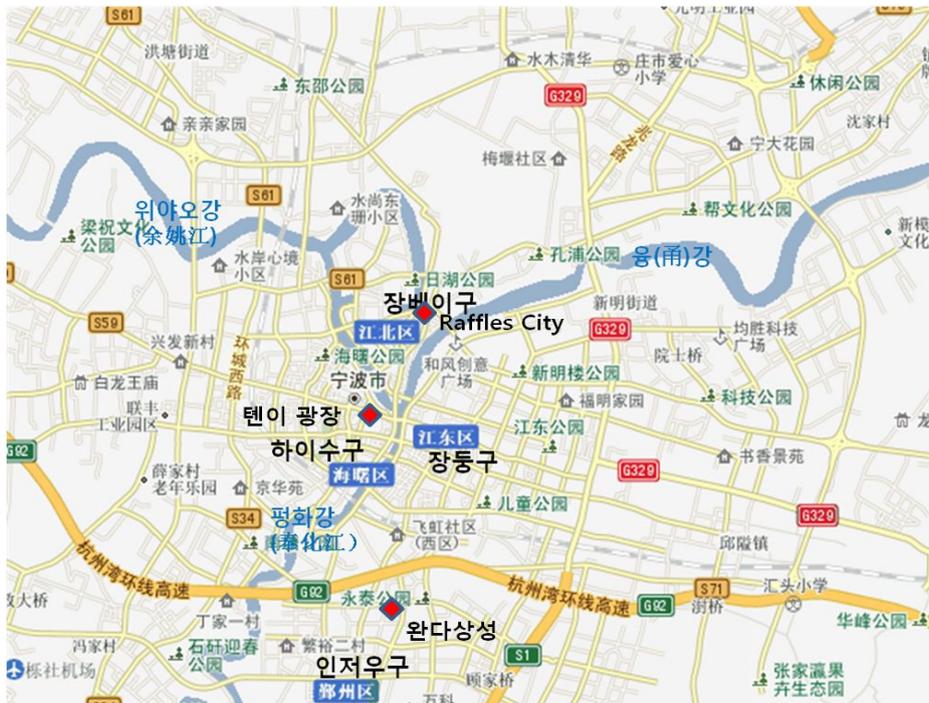
자료: 『寧波統計年監(2008)』; 『寧波統計年監(2009)』; 『寧波統計年監(2010)』; 『寧波統計年監(2011)』; 『寧波統計年監(2012)』.

3) 핵심 상권

■ Ningbo시에는 백화점, 각종 대형 전문매장, 브랜드 매장과 외자 유통기업 등 다수 점포가 운영 중임.

- 월마트, 까르푸, 테스코, 파룬파(大潤發, RT-Mart) 등 22여개 외자 유통기업이 Ningbo시에 진출해 있음.¹⁸⁾
- 이 밖에도 수입명품 브랜드들이 진출하여 영업 중인데, 이는 Ningbo시의 소비 잠재력이 크기 때문임. Ningbo시의 가처분소득은 베이징, 상하이, 항저우 등과 비교해도 큰 차이가 없으나 소비는 이들에 미치지 못하고 있음(표 15 참고)
- Ningbo 도심에 위치한 주요 상권으로는 △ 텐이(天一)광장 △ 완다(萬達) 상성 △ Raffles city △ 세기동방광장(世紀東方商業廣場) 등이 있음¹⁹⁾(그림 11 참고).

그림 11. Ningbo시 핵심상면



자료: 交通地图网(<http://www.xinditu.cn/>)에서 다운로드 후 필자 수정.

■ 텐이광장

- Ningbo의 유명한 도서관인 천일각(天一閣)에서 그 이름을 따온 텐이광장은 Ningbo시에서 가장 유명한 상권으로 시 중심인 하이수구에 소재함.
- Ningbo시의 전통적인 상권으로 꼽히는 텐이광장은 2002년 도심 한복판 23만 6천㎡의 부지에 외식, 오락, 쇼핑, 여가를 즐길 수 있는 22개 건물과 광장으로 재건축되었음.

18) 매출액 500만 위안 이상, 피고용인 60명 이상의 소매 유통기업만 포함. Ningbo시 통계연감(2012).

19) 宁波: 三大城市商圈展现新版图, 宁波日报 2010년 5월 11일(<http://www.kesum.com/sydl/zysq/201005/112459.html>).

- 또한 텐이광장 부근에 다수의 백화점과 브랜드 매장, 전문매장들이 있음. 텐이광장의 서쪽에는 보행자 전용도로(보행가), 동쪽과 북쪽에는 백화점, 남쪽에는 다수의 호텔이 맞닿아 있기 때문에 주변의 교통 체증이 심함.
- o 텐이광장과 그 인근에 인타이(銀泰)백화점이 4개 건물을 사용하며 영업하고 있으며, 제2백화상점(第二百貨), 동방상사(東方商厦) 등의 백화점과 요방(友邦)가전광장, 이가오(義高) 전자제품 전문점이 있음. 또한 고가의 수입명품 브랜드와 최신 유행경향을 잘 반영하는 유니클로(UNIQLO), H&M, ZARA 등 SPA 브랜드의 전문 판매점이 밀집해 있음.
- o 텐이광장 북쪽, 위야오 강변에는 까르띠에, 샤넬, 펜디 등 수입 명품 브랜드만 입점한 지하 3층, 지상 4층 규모의 허이다따오(和義大道)가 영업 중임.

■ 완다 상성

- 완다 상성은 Ningbo시 도심 남쪽 인저우구에 있으며, 쇼핑, 외식, 오락의 기능을 위해 완다 그룹이 개발한 상권으로 Ningbo시에서는 텐이광장에 이어 두 번째로 큰 상권임.
- 그러나 2012년 10월 말 현재 내·외부 수리 중이어서 영업을 정상적으로 이루어지고 있지 않음.
- 완다 상성에서 남쪽으로 약 2km 떨어진 곳에 난부신청(南部新城) 1기 단지에는 7층 규모의 단독건물인 한국성(韓國城)이 한국 상품과 서비스 제공을 목적으로 2011년 10월 개장함.
- o 그러나 현재 입주한 점포들은 1층의 식당 1곳과 6, 7층의 미용실, 당구장, 스크린 골프 연습장밖에 없으며, 이마저도 손님이 거의 없어 사실상 개점휴업 상태임. 주변의 오피스 및 주거시설의 건설과 입주가 완료되어야 정상적인 영업을 가능할 것으로 보임.

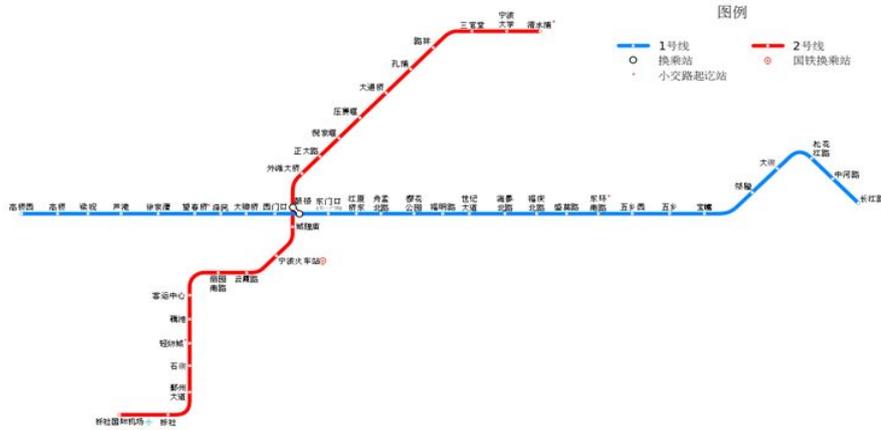
■ Raffles City

- 싱가포르의 Raffles 그룹이 투자한 Raffles City는 2003년 상하이, 2009년 베이징의 뒤를 이어 중국에서 세 번째로 Ningbo에 개장했음. 장베이구에 있으며, 쇼핑몰, 사무실, 호텔 등이 9만 7,885㎡의 면적에 모여 있는 복합 공간임.
- 쇼핑몰은 지하 1층, 지상 6층으로 구성되어 있으며, 영화관, 각종 식당, 의류 및 소형가전의 전문 브랜드 판매점 등이 입점해 있음.
- o 2012년 중추절 전일에 공식 개장하였는데, 2012년 10월 초에도 1층 점포들은 인테리어 작업이 끝나지 않아 개장하지 않은 곳이 많았지만, 지하와 2~6층은 거의 다 개장한 상태임.
- 2015년 지하철 2호선이 개통되면 역과 연결될 계획이므로 향후 내방객이 크게 증가할 것으로 보임.

■ 한편 Ningbo시 궤도교통계획에 따라 2009년부터 건설 중인 지하철이 2015년에 개통되면 역세권에 새로운 상권이 조성될 것임.

- Ningbo시 지하철은 총연장 273km, 6개 노선 건설을 목표로 하고 있으며, 2014년 Ningbo시를 동서로 가로지르는 1호선의 일부가 먼저 개통될 예정임(그림 11 참고).
- 현재 건설 중인 1호선과 2호선의 동쪽 종착역이 베이룬구에 도착하도록 설계되어 있어 지하철이 개통되면 Ningbo 도심지역과 베이룬구 사이의 이동시간이 단축될 것으로 보임.
- o 2012년 현재 Ningbo 도심에서 베이룬구까지 자동차로 이동시 1시간 이상 소요되며, 출퇴근 시간에는 정체가 심함.

그림 12. Ning보시 지하철 계획(2015년)



자료: 宁波轨道交通(<http://www.nbmetro.com>).

3. 한국과의 교류 협력

가. 경제교류 현황

■ 2011년 한국은 Ning보시의 제3교역국이자(표 6 참고), 제4투자국임(표 7 참고). 그러나 Ning보시 전체 무역과 투자에서 차지하는 비중은 크지 않음.

- 한국이 Ning보시 무역액에서 차지하는 비중은 무역액의 5%, 수입액의 8%에 불과하여 경제교류는 미미한 수준임.

■ Ning보시에 진출한 한국기업으로는 만도, LG화학, SK에너지, 삼성중공업, 한화, 우진 세렉스 등 60개가 있으며, 대기업의 진출이 활발함.

- 이들 대기업은 주로 임해설비를 필요로 하는 업종에 종사하고 있음.

표 16. Ning보시 진출 주요 한국기업

회사명	설립시기	분야	투자액(달러)
LG화학	1996	석유화학	-
만도	2011	자동차 부품	5,525만
삼성 중공업	1997	조선	1억
한화	2008	석유화학	3억 4,000만
우진 세렉스	2004	사출 성형기 제작	-

자료: 각 기업 홈페이지 및 언론자료 통합.

나. 인적교류 현황

■ Ningbo시의 한국 교민은 1,000여 명으로 기타 연해지역 도시들과 비교하면 매우 적은 편임(2012년 5월 기준).

- 교민이 비교적 적은 이유는 Ningbo에 진출한 한국기업이 많지 않고 대기업 위주의 진출이 이루어져 소수의 주재원들이 과견되었기 때문임.
- 그러나 2011년 Ningbo시를 방문한 외국인 60만 8천여 명 중 한국인은 5만 5,243명으로 전체 외국인 방문객의 9.1%를 차지함²⁰⁾
- 국가별로는 일본(9만 9,371명)과 미국(8만 571명)에 이어 한국이 세 번째임.

■ Ningbo시와 한국의 지방자치단체 간 교류 현황은 다음과 같음(표 17 참고).

- Ningbo시와 교류 협정을 맺은 도시는 순천시, 대구광역시, 평택시이며, 한국의 자치단체들과는 주로 공무원 상호교류, 문화 행사 등을 진행하고 있음.

표 17. Ningbo시와 한국 지방자치단체 간 교류 현황

지역	한국 자치단체명	체결일자	체결형태
Ningbo시	전라북도 순천시	1997. 06.24	우호교류 관계
	대구광역시	2000.01.24	우호교류 관계
	경기도 평택시	2002.02.05	우호교류 관계
위야오시	전라남도 나주시	1997.06.16	우호교류 관계
상산현	인천 용진군	2004.10.26	우호교류 관계

자료: Ningbo시 상무국(<http://www.jinanbusiness.gov.cn>).

■ 인천-Ningbo 간 직항노선은 부정기편(전세기)으로 진에어가 운항하고 있음.

- 2012년 10월 현재 주 3회(월, 금, 일) 왕복 운항하는 항공편이 있음.
- Ningbo에서 한국을 여행하는 중국인 단체 여행객들이 주로 이용하고 있음.

다. 한국과 Ningbo시의 경제교류 및 협력 확대방안

■ 대기업은 임해설비 산업 중심, 중소기업은 자동차부품 산업을 중심으로 Ningbo시에 투자를 고려해볼 수 있음.

- 임해설비 산업은 지형에 대한 의존도가 강하며, 초기 투자가 많이 필요한 산업이므로 향후에도 Ningbo시에서는 석유화학 및 장비산업이 우세를 유지할 것으로 판단됨. 또한 Ningbo의 연해공업지역에는 지형적 이점을 기대한 다수의 한국 대기업과 세계 유수의 다국적 임해설비 산업이 많이 입주해 있어 산업 인프라가 잘 정비되어 있음. 따라서 이 같은 장점을 살릴 수 있는 대기업의 관련 산업 신규 투자 혹은 투자 확대가 적합함.

20) 『寧波統計年監(2011)』.

- Ningbo시 임해지역(특히 베이룬 지역)은 이미 토지가 부족하여 각종 혜택 제공의 기회가 적고, 친환경 및 신기술 산업에 대한 선호가 분명하여 한국의 중소 제조업 종사기업의 진출 가능성은 크지 않음.
- Ningbo시는 자동차 산업 진흥에 관심을 가지고 있으며, Ningbo시에는 지리자동차와 그 부품업체, 플라스틱 및 금형산업 등 자동차 관련 산업이 발달해 있음. 따라서 한국의 중소 자동차부품 기업들은 이들 업체들과 협력관계를 맺어 진출하는 것을 고려해볼 수 있음.
- 그러나 중국업체들의 기술을 따라잡는 능력과 속도가 향상되었고, 경쟁이 치열하기 때문에 시장조사를 철저히 하고 중국 내 제도와 관행에 대해 숙지한 후 투자에 나설 필요가 있음.

■ Ningbo시에는 문화·창작 예술산업에 대한 인프라가 조성되고 있어 이를 활용하기 위한 한국 기업과 정부의 적극적인 노력이 필요함.

- 문화·창작 예술산업에 대한 Ningbo시의 관심에 힘입어 세계 각국의 디자인 및 애니메이션 기업들이 Ningbo시에 투자함. 한국의 문화·창작 예술기업들은 Ningbo시를 중국시장 진출을 위한 거점이자 세계 동종업계와의 교류의 장으로 활용할 수 있음.
- 한국의 문화·창작 예술산업은 규모가 영세한 기업이 많으므로 정부의 정책적인 지원이 뒷받침되어야 함.

■ Ningbo시는 소비시장으로서 잠재력은 충분하나, 성장에는 한계가 있을 것으로 보임.

- Ningbo시는 항저우에 버금가는 가처분소득을 가지고 있어 구매력은 충분하지만, 전국 주요 도시 평균보다 낮은 주민들의 소비성향과 소비지로 유명한 상하이시와 항저우시가 근접해 있는 것을 고려할 때 주민의 소비지출이 증가하더라도 Ningbo시에서의 소비증가는 한계가 있을 것으로 보임.

부록. 주요 한국 기관 및 진출기업

	기관명	주요업무	연락처
한국 관련 기관	주상하이 한국 총영사관	영사(닝보시 관할)	0532-8897-6001
	주항저우 KOTRA 무역관	무역, 투자(닝보시 관할)	0571-8110-3099
	닝보시 한국상회	한국 상인회 활동	0574-8724-2002
닝보시 경제 관련 정부기관	닝보시 외사관공실	대외 연락업무	0574-87186507 www.nbfao.gov.cn
	닝보시 대외무역경제합작국	무역, 투자,	0574-87178014 www.nbfet.gov.cn
	닝보시 경제 및 정보화 위원회	경제계획	0574-87186452 www.nbeic.gov.cn
	닝보시 발전개혁위원회	경제계획	0574-87365131 www.nbdpc.gov.cn
	닝보시 공상행정관리국	행정	0574-87309150 www.nbaic.gov.cn
	중화인민공화국 Ningbo 세관	통관	0574-87002114 http://ningbo.customs.gov.cn/publish/portal121

참고문헌

[국문자료]

- 주중국대한민국대사관. 2011. 『한·중 지방정부 교류백서』 .
 중국한국상회. 2010. 『2010년 중국한국상회회원명부』 .

[중문자료]

- 닝보시 통계국. 2011. 『2011年寧波市國民經濟和社會發展統計公報』 .
 中国统计出版社. 『宁波统计年鉴2008』 .
 _____. 『宁波统计年鉴2009』 .
 _____. 『宁波统计年鉴2010』 .
 _____. 『宁波统计年鉴2011』 .
 _____. 『宁波统计年鉴2012』 .
 _____. 『浙江统计年鉴2011』 .
 _____. 『中国统计年鉴2011』 .

[웹사이트]

- 닝보시 궤조교통(<http://www.nbmetro.com>)
 닝보시 대외무역경제합작국(<http://wjmj.ningbo.gov.cn>)
 닝보시 상무국(<http://www.jinanbusiness.gov.cn>)
 닝보시 외상투자촉진센터 (<http://www.ningbochina.com/cn/about/8.htm>)
 닝보시 인민정부(<http://www.ningbo.gov.cn>)
 닝보시 통계국(<http://www.nbstats.gov.cn>)
 만도(<http://www.mando.com>)
 리수이시 통계국(<http://www.lstats.gov.cn>)
 바이두 백과(<http://baike.baidu.com>)
 취저우시 통계국(<http://stats.qz.gov.cn>)
 저장성 인민정부(<http://www.zj.gov.cn>)
 항저우시 통계국(<http://hzstats.gov.cn>)
 『2010年 중국 100대 산업군 명단』 <http://news.wood-china.com/20110929/2011546.html>
 The Economist Intelligence Unit United(<http://www.eiu.com>)
 『2012宁波百强企业榜单』 東南商報 (2012.07.19) http://daily.cnnb.com.cn/dnsb/html/2012-07/19/content_498522.htm