

KIEP

지역경제 포커스

대외경제정책연구원 www.kiep.go.kr 137-747 서울시 서초구 양재대로 108 2009년 1월 30일

ISSN 1976-0507 Vol. 3 No. 2

중국 경기부양 조치의 주요 내용과 시사점

양 평 섭 북경사무소 부연구위원 (psyang@kiep.go.kr, Tel: 86-10-8497-2870)

나 수 업 북경사무소 전문연구원 (nsy@kiep.go.kr, Tel: 86-10-8497-2870)

- 국제금융위기에 따른 경기 둔화에 따라 중국정부는 4조 위안(약 6,000억 달러)에 달하는 재정투자 계획을 포함한 종합적인 경기부양책을 연이어 발표하고 있음. 재정투자 확대 외에도 금융경색 완화 조치(금리와 지급준비율 인하), 국내소비 확대 조치(조세감면과 농촌지역의 소득증대), 수출둔화 방지 조치(수출에 대한 증치세(부가가치세) 환급률 인상, 가공무역에 대한 규제 완화)도 병행 시행하고 있음.
- 중국의 경기부양책은 2009년 경제성장률 8%를 보장하기 위한 조치임. 특히 중국 내에서는 내년도 수출에 의한 경제성장 견인효과가 '0' 수준에 이를 것으로 예상하고, 이에 따른 성장둔화를 내수(특히 투자) 확대를 통해 보완할 계획임.
- 따라서 수출용 중간재에 편중되어 있는 한국의 대중국 수출을 증대시키는 효과는 매우 적을 것으로 보임. 다만 중국이 수출을 안정시키기 위해 추가적인 수출에 대한 증치세 환급률 인상, 가공무역규제 완화, 10대산업 진흥 계획 등을 추진할 경우 한국의 대중국 수출에는 긍정적인 요인으로 작용할 것임.

1. 경기부양 조치 추진 동향

- 중국 지도부는 국제금융위기에 따른 파급효과를 상쇄하기 위해 내수시장을 부양함으로써 8%의 성장률을 달성한다는 강한 의지를 천명함.
- 원자바오 총리는 ASEM 폐막연설에서 “중국에 대한 세계금융위기의 영향은 미미하지만, 세계경제침체는 중국경제에 영향을 미칠 것이며, 따라서 중국은 금융위기가 실물 경제 성장을 저해하지 않도록 모든 수단을 사용할 것” 이라고 언급함.
- 중국의 경제정책 기조의 변화: 雙防(경기과열과 물가상승 방지) → 一保一控(성장 유지와 물가 억제, 2008.7.25) → 保增長(성장 유지, 10.17)
- 재정정책은 穩健 에서 積極 으로 전환하고, 통화정책은 總體적 긴축(總緊) 에서 적절한 완화(適度寬松) 로 전환함(11.5 국무원 상무회의).
- 이러한 정책기조 아래 대대적인 경기부양책을 연이어 발표함.
- 10개 경기부양 조치(11.9), 금융발전을 위한 9개 조치(12.3)에 이어 경제공작회의(12.8~10 개회)에서는 2009년 경제운영 목표를 ‘保增長 促發展(성장률 보장과 발전 촉진)’으로 설정함.

표 1. 주요 경기부양책 발표 동향

주요 조치	주요 내용
10개항 경기부양 조치 (國 10條, 11.9)	- 10개항 경기부양 조치 발표(11.9)
	- 내수확대 4대 조치(11.12) ※ 투자사업의 조속 비준, 수출환급률 및 수출세 조정, 지진피해지역 복구 사업 촉진, 생태환경 조성 투자
	- 4조 위안의 투자 부문 발표(11.14)
	- 국무원, 경공업발전 6개 조치(11.19) ※ 경공업에 대한 보조 실시, 감세, 수출지지, 금융 및 기술개조 지원 등
國 9條 (12.3)	- 경제발전 촉진을 위한 9대 금융조치(12.3)
	- 중앙은행 연말까지 1.5조 위안 자금방출 계획 발표(12.2)
	- 2009년 M2 증가율 목표 17%로 설정(12.13)
經濟工作會議 (12.8~10)	- 2009년 경제 목표: 保增長 促發展
	- 2009년 5대 임무: 적극 재정과 금융 완화를 통한 내수 활성화, 견고한 농촌경제 발전, 발전방식 전환(경제구조조정), 가격개혁 심화, 일반 대중 관련 문제 해결로 사회안정 달성
10대산업 진흥 규획 추진	- 2009년 초 10대산업 진흥 규획 발표 예정(09.1월 중) ※ 자동차, 철강, 조선, 석유화학, 경공업, 방직, 비철금속, 설비제조, 전자정보
	- 자동차, 철강산업 진흥 규획 발표(09.1.14)

자료: 각종 보도자료 정리.

2. 주요 경기부양 조치

가. 10개항 경기부양 조치와 투자계획

■ 2년간 총 4조 위안(5,860억 달러) 규모의 내수부양책 발표(11.9)

- 4조 위안 중 인프라 분야에 45%, 재난 복구 분야에 25%, 농촌지역의 인프라 및 복지 분야에 9.3%를 투자할 계획임.

표 2. 10개항 경기부양 조치의 주요 내용과 투자 규모

구 분	조 치	주 요 내 용	투자규모
투자 관련 조치	저소득층을 위한 주택건설	- 저소득층을 위한 임대주택 건설, 판자촌 개조, 유목민 주거 안정, 농촌 주택 개조	2,800억 (7.0%)
	농촌기초시설 건설	- 가스와 안전한 식수 제공, 농촌 도로 건설, 전신망 완비, 남 수북조 등 대형 수리공정 신속 건설, 대형 댐 개조	3,700억 (9.3%)
	주요 기초시설 건설	- 철도, 도로와 공항 등 중대 기초시설 신속 건설 - 중점: 고속버스 전용차선, 석탄운송수단과 서부간선철로의 건설, 고속도로 망 완비, 중서부간선 공항과 지선공항(4C급 이하)을 건설, 도시 전선망 개조	18,000억 (45.0%)
	생태환경 건설	- 도시의 수질오염과 쓰레기 처리 시설 건설 강화 - 중점: 유역수질오염 예방, 방호림과 천연 임(林)자원 보호, 자원 절약과 배수 감소 시설	3,500억 (8.8%)
	지진지구 복구 사업	- 사천성 대지진 재해 지역 복구 * 중앙재정 지원 재건 기금 3,000억원	10,000억 (25.0%)
	자주창신과 구조조정	- 고기술산업 건설과 산업 기술 진보 지원 - 서비스업 발전 지원	1,600억 (4.0%)
	증치세 개혁	- 전국 모든 지역, 모든 산업에서 부가가치세 유형을 전환하여, 기업 기술 개조를 장려 - 기업의 조세부담 1,230억 위안 경감 기대	-
	신용대출 완화	- 금융의 경제성장 지지력 강화 - 상업은행에 대한 대출 규모 제한 취소, 신용대출 규모의 합리적 확대	-
소비 관련 조치	의료·위생, 문화·교육사업	- 기본 의료 위생 서비스 체계 건설을 강화, 중서부농촌 중학교 건물 개조, 중서부 지역 특수교육학교와 향진종합문화센터 건설 추진	400억 (1.0%)
	도시·농촌 주민 소득 향상	- 2009년 식량 최저 구매 가격과 보조금 인상 - 저소득자 등 사회보험 대상 대우 수준 제고, 도시와 농촌 최저생계 보조금, 퇴직자 양로금, 우대 위문 대상자 보조금 표준 상향 조정	-
종합	- 2010년까지 4조 위안 투자(1조 1,800억 위안은 중앙재정으로 충당) - 2009년 4/4분기 중 중앙투자 1,000억 위안, 2009년도 재해지역 지원금 200억 위안 집행, 지방 및 사회투자 4,000억 위안 집행		

자료: 국가발전개혁위원회; 신화망; 『채일재경일보』 2008년 11월 18일자 등을 기초로 보완.

■ 경기부양과 관련하여 중앙의 관련부처가 향후 투자계획을 발표함.

- 각 중앙정부는 철도건설에 3조 5,000억 위안(2011년까지), 교통운송 분야에 1조 위안, 서민주택 건설에 3년간 9,000억 위안, 생태환경 분야에 1조 위안, 전력망 건설에 1조 1,600억 위안, 공항건설에 4,500억 위안, 핵발전소 건설에 1,300억 위안 등 대규모 투자계획을 발표함.

표 3. 중앙정부의 주요 인프라 건설 및 투자계획

부 문	주 요 계 획	총투자액
철도부	- 향후 2년간 2조 위안의 철도 분야 투자계획 발표(11.9) * 2008년 4/4분기 철도 분야에 1,500억 위안 투입, 2008년 6,000억 위안 철로 분야 기본건설 투자 예정 * 향후 2년간 매년 1만km 산증설(총 2조 위안 수요) - <중장기 철로망 계획> 수정 2020년까지 철도 건설 10만Km에서 12만Km로 확대 추진	3년간 3.5조
교통 운송	- 2009~10년 교통운수 관련 분야에 연간 1조 위안 투자 예정 * 2009년 고속도로 4,000~5,000억, 농촌도로 2,000억, 연해 항구 700억, 내륙 항로 및 항구 200억 등 * 2007년 7,800억 위안, 2008년 8,000억 위안 투자 규모를 감안할 때 25% 정도 증액 - 재원은 도로건설기금, 차량구매세, 중앙정부 자금 확대, 채권 발행 등을 통해 조달	2년간 2조
건설부	- 2011년까지 보장성 주택건설에 9,000억 위안 투자 * 200만 호 임대주택, 400만 호 경제방 건설 및 220만 농촌 주택 개조 * 효과: 관련산업 생산 6,000억 위안, 신규 고용 200~300만 - '부동산시장의 건강한 발전을 위한 약간 의견' 발표(12.21) * 2009~2011 3년간 연간 130만 호 경제방 건설	3년간 9,000억
환경부	- 2010년까지 생태환경 건설에 1조 위안 투자	2년간 1조
국가 전력망 공사	- 향후 2~3년간 전력부문에 1.16조 위안 투자 발표(11.11) * 11.5 계획 중 2009~10년 투자계획액 5,500억 위안 + 신규 5,600억 위안 투자(중국경제시보 08.11.18) * 향후 2~3년간 110kW 이상 선로 26만km 건설, 발전용량 13.5억Kwh 증설	3년간 1.16조
민항 총국	- 2010년까지 4,500억 위안 투입 * 50개 신공항 건설, 90개 공항의 개조 등	0.45조
발개위	- 에너지 분야 투자: 2009년 955억 위안, 2010년 930억 위안 * 3개 원자력발전소 건설에 1,300억 위안 투자	
수리국	- 2008년 4/4분기 200억 위안 신규 투자	

자료: 각종 보도자료 및 해당 정부 사이트를 참조하여 정리.

■ 지방정부의 투자계획

- 이외에도 각 지방정부가 총 18~20조 위안 규모의 투자계획을 발표하고 있으나, 그 실현 가능성에는 의문이 제기됨.
- o DRC의 전문가는 이러한 계획은 실현 가능성이 없으며, 이는 지방정부가 중앙정부의 재원을 배분받기 위한 것으로 해석함.

표 4. 주요 지방정부의 투자계획

지 역	투자액(억 위안)	지 역	투자액(억 위안)
북경시	2,070	해남성	10,000
광둥성	3,890	안휘성	23,000
상해시	30,000	운남성	5,000
요녕성	3,500	절강성	13,000
강소성	5,889	하북성	9,500
복건성	12,000	하남성	3,400
길림성	10,000	중경시	4,000

자료: 신화망.

나. 금융완화 조치

- 중국정부는 금융정책 기초를 종전의 ‘총체적 긴축(總緊)’에서 ‘적절한 완화(適度的 寬松)’로 전환하고, 금리인하, 지급준비율 인하 및 대출총액 규제를 완화하는 조치를 취함.
- 2008년 9월 이후 금리정책을 종전의 인상에서 인하로 전환한 이후 5차례에 걸쳐 금리 인하(2.16%포인트)를 단행하고, 4차례에 걸쳐 지급준비율을 3%포인트 인하함.

표 5. 주요 금융완화 조치

구 분	주 요 조 치
금리 인하	- 9월 이후 5차례(1년 물 대출금리 기준 2.16%포인트) 금리 인하 ※ 1년 만기 대출 금리: 7.47% → 5.31% ☞ 이자경감 효과 5,500억 위안(비금융기구에 대한 대출액 26.2조 위안)
지급준비율 인하	- 9월 이후 4차례 기준율 인하(3%포인트) ※ 기준율: 17.5% → 14.5%(중소은행 13.5%) ☞ 기준율 1%포인트 인하 시 본원통화 4,580억 위안 증가 효과(예금잔액: 46조)
대출총액 규제철폐	- 상업은행의 연간 신규대출 한도를 폐지(11.9) - 중국인민은행은 연말까지 1.5조 위안 방출 계획 발표(12.2) - 2009년 M2 증가율 17%(2008년은 16%) 유지 방침 발표 (12.13)

자료: 각종 보도자료 정리.

다. 국내소비 확대 조치

1) 감세에 의한 국내소비 부양

- 중국정부는 증치세, 개인소득세, 수출환급세, 이자소득세, 인지세 인하 등 다양한 감세 조치를 통해 국내소비를 부양하려 하고 있음.
- 감세정책의 실시로 2009년 연간 4,000억 위안 규모의 감세효과가 나타날 것이며, 이는 0.7%포인트의 추가적 경제성장 견인효과가 나타날 것으로 추정함.

표 6. 주요 감세 조치와 감세 추정액

(단위: 억 위안)

감세 종류	주요 조치	연간 감세 예상액
증치세 개선	- 생산형 증치세 → 소비형 증치세, 고정자산 매입 감면세 - 2009.1.1 전국 시행(현재 동북3성, 중부6성 시행)	1,233
개인소득세	- 면세점 인상: 2,000위안 → 3,000위안 예상(09.1.1)	360
수출증치세 인상	- 노동집약적인 제품, 기계 및 전자제품 등 3,770개 품목 (전체 품목의 27.9%)에 대한 수출환급률 인상(08.12.1)	438
수출세 폐지	- 철강, 비철금속 수출세 폐지 및 인하	100
자동차 관련세금 인하	- 1,600CC 이하의 차량에 대한 자동차 구매세(購置稅) 인하 ※ 현재 10% → 5%(2009.1.1부터 1년간)	250~260
이자소득세 면제	- 원세율 20%(07.8월 5%로 인하) - 2009.10.9 이후 발생이자에 면세 실시	100
인지세 인하	- 증권거래 인지세 인하(0.3% → 0.1%, 08.9.19)	900
기 타	- 각종 비용 감면(340억), 부동산 세금 인하(150억) - 기업소득세(25%) 전국 통일 실시(08.1.1) - 기업 퇴직자의 기본 양로금 10% 인상(09.1.1)	
합 계		약 4,000

자료: 『投資者報』 2008년 11월 17~23일자를 기초로 보완.

2) 농촌 소득 증대

■ 농촌지역의 기초시설 건설, 공공서비스, 농업보조 등 다양한 수단을 통해 농촌지역 경기 활성화를 도모하고 있음.

- 제16기 3중전회에서 2020년까지 농민의 소득수준을 현재(1인당 농민수입은 4,140위안)의 두 배로 증대시킨다는 중장기 목표를 발표함.

■ ‘家電下鄉’ 정책 실시

- 농촌지역의 소비를 활성화하기 위하여 칼라TV, 핸드폰, 냉장고, 세탁기 등 가전제품 구매시 보조금 지급 지역¹⁾을 전국으로 확대하여 실시하고, 양곡의 최저 구매가격을 인상하는 등의 조치를 추진하고 있음.

- 일부 지역에서 농민의 가전 구매 시 지급하는 보조금을 2009년 2월부터 4년간 전국으로 확대 실시하기로 결정함(2008.11.19).

☞ ‘家電下鄉’ 정책에 따른 보조금을 2008년 90억 위안에서 150억 위안으로 확대함으로써 연간 1,000억 위안의 내수 확대 효과를 기대함.

1) 농촌지역의 가전 구매를 활성화하기 위하여 2007년 12월부터 家電下鄉 정책을 실시하고 있으며, 이에 따라 가전 구매 시 구매가격의 13%를 정부보조금으로 지급함(2009년부터 대상품목도 세탁기, 오토바이, 컴퓨터, 열수기, 에어컨으로 확대하여 실시함).

■ 농산물 수매가 인상 및 농업 보조금 확대

- 주요 곡물 수매가격을 13~15% 인상함으로써 농촌 소득 증대를 추진하고, 식량 수출세를 인하 또는 폐지함(11,12).
- 2008년 농업보조액을 2007년(1,028억 원)의 두 배로 확대하고, 2009년 다시 두 배로 증액함.

3) 자동차 및 철강산업 부양책 발표(2009.1.14)

- 자동차산업의 경우, 2009년 1년간 배기량 1600cc 이하의 소형 승용차의 구입세율을 5%(현재 10%)로 하향 조정
- o 2009.3.1~12.31까지 국가가 50억 위안을 조성해 농민들에게 삼륜차와 저속화물차를 경차화물차 및 1300cc 이하의 소형 트럭(客車)을 구매할 경우 보조함.

4) 기타 국내소비 활성화 조치

- 석유제품 소비세 인상 및 가격 인하, 각종 행정관련 비용의 철폐 등 다양한 노력을 통해 국내소비를 진작시키려 하고 있음.

표 7. 기타 주요 국내소비 활성화 조치

구 분	주 요 조 치
석유제품 세제 개편 및 유가인하	- 양로비(養路費) 폐지 및 연료소비세 인상(2009.1.1 시행) ※ 양로비(1,320위안, 북경) 폐지, 리터당 유류소비세 인상(0.2위안 → 1위안, 경유 0.1위안 → 0.8위안) - 석유제품 출하가격 인하 * 2008.12.19: 휘발유 -13.9%, 경유 -18.1%, 항공유 -32.2% ※ 소비자가격: 휘발유 12.9%(-0.91위안/리터), 경유 16.9%(-1.08위안/리터) 인하 * 2009.1.15: 휘발유 140위안/톤, 경유 160위안/톤 각각 추가 인하
행정수속비 면제	- 개체공상호 관리비 면제(2008.9.1) ⇨ 360억 위안 부담 - 100여 항목의 행정수속비를 면제(2009.1.1) ⇨ 190억 위안 부담 경감
소득 증대	- 기업퇴직자의 기초양로금 10% 내외 인상(2009.1.1)

자료: 각종 보도자료 정리.

라. 10대 산업 진흥정책 추진

- 중국정부는 국내 경기부양 조치로서 10대산업 진흥정책을 준비 중이며, 이 중 자동차와 철강산업 진흥정책을 발표함.

- 자동차, 철강, 조선, 석유화학, 경공업, 방직, 비철금속, 설비제조, 전자정보

■ 국무원, 자동차 및 철강산업 진흥정책을 발표(2009.1.14)

- 자동차: 국내소비 부양, 자동차산업 구조조정, 기업의 자주창신 지원, 신에너지 차량 전략 실시, 독자브랜드 개발지시 등 5개
- 철강: 국내외시장의 통합관리, 강철생산 총량 규제, 기업구조조정 추진, 기술연구개발 능력 강화, 시장질서 규범화 등 5개 방향

표 8. 자동차 및 철강산업 진흥정책의 주요 내용

	5대 조치	주요 내용
자 동 차	국내소비 부양	- 2009년 1년간 1600cc 이하 승용차 구입세율 인하: 10% → 5% - 2009. 3.1~12.31까지 농촌의 차량 전환 지원: 50억 위안 ※ 삼륜차와 저속화물차를 경차화물차 또는 1300cc 이하의 소형 버스로 전환 시 재정 보조
	구조조정	- 기업 인수 합병, 중점 부품기업의 인수 합병을 통한 규모 확대 지원
	기술개발 지원	- 기술개발, 신형 에너지 차량 및 부품 개발, 독자브랜드 개발 등에 필요한 자금지원을 위해 향후 3년간 100억 위안 중앙정부 재원 지원
	신에너지 차량 전략 실시	- 전동차량 및 핵심부품 산업화 추진, 중앙재정 배분을 통한 자금지원, 중대형 도시에서의 신에너지 및 에너지절약형 차량 시범 운영 확대 추진
	기타	- 독자모델 개발, 자동차 및 부품 수출기지 건설 가속화, 현대적인 자동차서비스 시스템 발전, 자동차소비신용대출 정비 등
철 강	국내외시장 관리	- 국내 내수 확대 조치의 실시 - 수출 세수 정책 조정을 통한 안정적 국제시장 점유율 유지 ※ 2009년 1/4분기 냉연, 도금강판 환급율 조정 가능성: 현재 5%에서 8%로
	생산 총량 규제	- 생산능력 증대는 기존 생산능력 도태 규모를 고려하여 추진
	구조조정	- 공급과잉 및 낮은 기업 집중도 문제 해결 - 도태 대상 확대(중전 300m ³ 이하 → 400m ³ 이하의 고로) - 금융기관을 통한 인수합병 우대 자금 지원 - 지역을 넘어선 합병시 세금 및 취업 문제의 정부 지원
	연구개발 강화	
	시장질서 규범화	- 시장의 과당 경쟁을 회피하기 위해 철강 유통시장 규범화 추진 ※ 일본식 커미션 대리제 도입 가능성

자료: 각종 보도자료 정리.

마. 부동산 및 주식시장 활성화 조치

- 중국정부가 주택구입에 대한 자금 지원 확대, 조세 감면 등 다양한 조치를 통해 부동산 경기를 활성화하고자 함.
- 주식시장의 안정을 위해 주식거래세를 면제하고, 주식시장 안정화 기금 설립도 검토하고 있음.

표 9. 부동산 및 주식시장 안정화 조치

구 분	주 요 조 치
부동산경기 활성화 조치	- 2011년까지 향후 3년간 서민주택 건설에 9,000억 위안 투자계획 발표 ※ 200만 호 임대주택, 400만 호 경제방, 220만 농촌 주택 개조 ☞ 효과: 관련산업 생산 6,000억 위안, 신규 고용 200~300만 - 중국인민은행, 부동산 대출 완화 방침 발표(10.26) ※ 주택 구입자금 우대금리(기준일반 대출 금리의 85%에서 70%로 인하), 최저 선납금 비율을 인하(30% → 20%)로 조정, - 소형주택(90m² 이하) 구입자의 경우, 주택 매입세 인하(3~5% → 1%), 인지세(현재 0.5%) 및 토지의 부가가치세(1%)를 면제 - 국무원, '부동산시장의 건강한 발전을 위한 약간 의견' 발표(12.21) ※ 서민생계보장형 주택건설 추진, 상품용 주택소비 수요 확대(신용대출 강화, 1년간 주택양도세 보류), 부동산개발회사 지원(자금융자 및 도시부동산세 폐지), 부동산시장에 대한 지방정부 권한 강화, 부동산시장 모니터링 강화 등
주식시장 안정화 조치	- 주식 매입 시 거래세(현재 0.1%)를 면제(2009. 9.18) - 6,000~8,000억 위안 증시안정기금 설립 검토

자료: 각종 보도자료 정리.

바. 수출둔화 방지 조치

- 수출둔화를 방지하기 위해 수출환급률 조정(2008년 4차례 상향 조정), 수출세 인하 또는 폐지, 가공무역 규제의 완화 조치 등을 취하고 있음.

- 위안화 환율에 대해서는 현 수준에서 안정을 유지한다는 기본적인 입장이나, 향후 중국 수출이 급격히 감소할 경우 위안화 절하를 용인할 가능성도 배제할 수 없음.

■ 10대 수출 안정화 조치 발표

- 중국정부는 2009년 수출증가율을 15%선으로 유지한다는 목표 아래 수출금융 확대, 수출 환급률 조정, 주변국과의 위안화 무역결제 등을 포함한 10대 수출안정화 조치를 발표함.

표 10. 수출둔화 방지 조치

구 분	주 요 조 치
수출환급률 조정	- 섬유 및 의류에 대한 수출환급률 인상(08.7.31, 08.11.1) - 3,486개 품목(전체 품목의 25.8%)의 수출환급률 인상(08.11.19) - 일부 노동집약적인 제품, 기계 및 전자제품 등 3,770개 품목(전체 품목의 27.9%)에 대한 수출환급률 인상(08.12.1) - 553개 품목의 기계전자 제품의 수출환급률 인상(09.1.1)
수출세 조정	- 강재, 화공품, 식량 등 102개 품목의 수출관세 폐지 및 화학비료와 알루미늄 제품 등 31개 품목 수출관세 인하(08.12.1)
가공무역 규제 완화	- 열연, 냉연, 비합금강, 판재 등 91개 품목의 '보증금제도' 잠정 중단(08.12.1) - 1,730개 가공수출 제한품목(전체 제한품목의 77%) 해제, 27개 금지품목 해제(08.12.31) - 가공무역기업의 중서부 지역 이전 추진
금융지원	- 수출금융 규모 확대, 수출환급세 담보 대출 확대 - 인민폐 무역결제 시행(광둥성장강삼각주 ↔ 홍콩, 광서운남 ↔ ASEAN)

자료: 각종 보도자료 종합.

3. 평가 및 시사점

■ 중국의 경기부양책은 2009년 경제성장률 8%를 보장하기 위한 조치임.

- 특히 중국 내에서는 내년도 수출에 의한 경제성장 추동효과가 '0' 수준에 이를 것으로 예상하고, 이에 따른 성장둔화를 내수(특히 정부투자) 확대로 보완한다는 계획임.

※ 국무원발전연구중심(DRC)은 수출에 의한 성장기여율이 '0' 인 경우 연간 2조 위안이 필요하며, 수출에 의한 성장기여율이 '-3.2' 인 경우 연간 3조 위안이 필요한 것으로 추정함.

- 최근에 발표된 일련의 조치 이외에도 중국정부가 추가적인 경기부양 조치를 준비하고 있음.

※ 최근 칭다오시를 방문한 원자바오 총리가 내수 부양을 위한 10대 조치와 함께 10대 산업에 대한 구조조정과 진흥계획을 준비하고 있다고 밝힘.

■ 중국의 경기부양 조치가 수출용 중간재에 편중되어 있는 한국의 대중국 수출을 증대시키는 효과는 매우 제한적일 것으로 보임.

- 다만 중국이 수출을 안정시키기 위해 추가적인 수출에 대한 증치세 환급률 인상과 가공무역규제 완화가 이루어질 경우 한국의 대중국 수출에 긍정적인 요인으로 작용할 것임.

※ 한국의 대중국 수출 중 수출용이 68.7%(가공무역용 54.4%, 보세무역용 14.3%)를 차지하고 있으며, 내수용 수출은 29%에 불과함.

■ 중국의 인프라 투자 중심의 경기부양 조치가 수출 비중이 높은 중국 내 한국계 기업들의 비즈니스 환경을 개선시키는 효과도 미미할 것으로 보임.

※ 대중국 수출의 48.9%가 재중 한국기업으로 향하고 있으며, 재중 한국기업의 판매에서 수출이 차지하는 비중은 평균 55%임(KIEP 조사).

■ 중국의 내수부양 관련 분야의 대중국 시장진입 노력 배가 필요

- 건설용 중장비(굴삭기)와 일부 전자재(아스팔트, 시멘트 등)의 경우 현지 진출기업의 내수판매에 긍정적인 효과가 기대됨.
- 중소형 차량 구매에 대한 차량구입세 인하, 3세대 이동통신 서비스 개시, 발전설비 및 송신망 확장 등에 따른 내수시장 확대 기회 활용 필요