

Provincial Economic Trends in China

중국 성(省)별 동향 브리핑

대외경제정책연구원 www.kiep.go.kr 137-747 서울시 서초구 양재대로 108 2011년 2월 1일

주요 성(省)별 12차 5개년 계획의
주요 내용과 평가(1): 쓰촨(四川)성

이 상 훈 세계지역연구센터 중국권역별·성별연구단 부연구위원 (shlee@kiep.go.kr, Tel: 3460-1281)

오 중 혁 세계지역연구센터 중국권역별·성별연구단 연구원 (ojh@kiep.go.kr, Tel: 3460-1286)

■ 2010년 10월 19일 쓰촨성 정부는 「쓰촨성 국민경제와 사회발전을 위한 12차 5개년 계획 (2011~2015년) 기본구상(四川省國民經濟和社會發展 “十二五” 規劃基本思路)」(이하 “기본구상”)을 발표하였음.

- 이어 기본구상의 내용이 포함된 「쓰촨성 국민경제와 사회발전을 위한 12차 5개년 계획 건의안(建議案)」이 중국공산당 쓰촨성 제9기 위원회 8차 전체회의에서 통과되었으며, 2011년 1월 중 개최되는 쓰촨성 양회(兩會)에서 심의를 거쳐 정식 발표될 예정임.

■ 쓰촨성의 12차 5개년 계획에서는 ‘고속경제성장’, ‘경제발전방식의 전환’이라는 정책기조하에 5대 원칙과 5대 목표 그리고 11가지 주요 과제를 제시할 전망이다.

- 5대 원칙으로 △ 고속경제성장 △ 조화로운 발전 △ 경제발전방식의 전환과 녹색성장 △ 개혁개방의 심화와 기술혁신 △ 민생보장을 제시

- 이를 바탕으로 12차 5개년 계획기간 동안 △ 2015년 지역내총생산(GRDP) 3조 위안 △ 연평균 GRDP 성장률 12% △ 1인당 GRDP 3만 6,000위안 △ 도시화율 48% 등의 목표를 제시함.

■ 따라서, 12차 5개년 계획으로 본 쓰촨성의 향후 중점정책은 △ 중국 서부지역 종합교통허브의 건설 △ 비교우위산업의 발전과 전략적 신흥산업의 육성 △ 청두(成都)가 주도하는 경제성장이 될 것으로 전망

- 산업 측면에서 7대 비교우위산업과 3대 신흥산업의 발전을 강조하고 있으며, 구체적으로는 IT, 장비제조, 에너지·화학, 식료품, 중약재, 우주항공, 자동차, 신소재 등의 산업육성을 목표로 함.

1. 개요

- 2010년 10월 19일 쓰촨성 정부는 「쓰촨성 국민경제와 사회발전을 위한 12차 5개년계획(2011~2015년)¹⁾ 기본구상(四川省國民經濟和社會發展“十二五”規劃基本思路)」(이하 ‘기본구상’)을 발표하였음.
- 이어 ‘기본구상’의 내용이 포함된 「쓰촨성 국민경제와 사회발전을 위한 12차 5개년 계획 건의안(建議案)」이 2010년 11월 17일 중국공산당 쓰촨성 제9기 위원회 제8차 전체 회의에서 통과되었음.
- 상기 ‘건의안’은 2011년 1월에 개최되는 쓰촨성 양회(兩會: 쓰촨성 인민대표대회 및 정치협상회의)에서 심의된 후 정식 발표될 예정임.

그림 1. 쓰촨성의 위치와 개요



주: 중국의 서부지역은 쓰촨(四川), 충칭(重慶), 귀저우(貴州), 윈난(雲南), 시장(西藏), 산시(陝西), 간수(甘肅), 칭하이(青海), 닝샤(寧夏), 신장(新疆), 네이멍구(內蒙古), 광시(廣西) 등 12개 성·시·자치구로 구성됨.
 자료: 위키피디아, 「2011年四川省人民政府工作報告」.

1) 2011년은 중국에서 ‘12차 5개년 계획’이 시작되는 해로서, 1~2월에 개최되는 각 성(省)의 정치협상회의(政治協商會議)와 인민대표대회(人民代表大會)를 거쳐 계획의 내용이 확정될 예정임. 본 보고서는 중국의 성(省)별 ‘12차 5개년 계획’의 주요 내용에 대해 시리즈로 발간될 보고서 중 하나임.

2. 쓰촨성 12차 5개년 계획²⁾의 주요 내용³⁾

가. 11차 5개년 계획기간의 실적

- 쓰촨성은 2008년 발생한 원촨(汶川) 지역 대지진과 글로벌 금융위기의 영향에도 불구하고 고속성장을 지속하여 11차 5개년 계획에서 제시하였던 목표를 무난히 달성한 것으로 평가함.⁴⁾
- 11차 5개년 계획기간 중 지역내총생산(GRDP)의 연평균 성장률이 13.7%에 달해 개혁개방 이후 가장 빠른 경제성장을 이루었으며, 공업화와 도시화도 빠르게 진행됨.
- 또한 인프라에 대한 투자가 순조롭게 이루어져 도시와 농촌지역의 인프라가 뚜렷하게 개선되었으며, 특히 교통 인프라에 대한 집중적인 투자로 중국 서부지역의 교통허브 건설을 위한 토대를 마련한 것으로 평가함.⁵⁾

표 1. 쓰촨성 11차 5개년 계획기간의 실적과 12차 5개년 계획의 주요 목표

지 표	10차 5개년		11차 5개년		12차 5개년
	목 표	2005년	목 표	2010년	목표
GRDP(억 위안)	6,380	7,385	12,000	16,898	30,000
1인당 GRDP(위안)	7,877	9,060	14,000	20,500	36,000
GRDP 연평균 성장률(%)	-	11.2	-	13.7	12.0
지방재정수입(억 위안)	359	479.5	750	1,561	-
고정자산투자액(억 위안)	-	3,462	5,834	44,000 (누적)	80,000 (누적)
비농업부문 비중(%)	-	75.9	-	85.0	-
비(非)공유제경제 비율(%)	-	43.5	50.0	56.2	-
도시화율(%)	32.0	33.0	38.0	40.3	48.0

2) 중국은 건국 직후 구소련의 계획경제모델을 받아들여 1953년부터 경제발전을 위한 '5개년 계획'을 실시했음. 그러나 1978년부터 시작된 개혁·개방정책 이후 계획경제에서 시장경제로의 전환을 추진하면서 정부가 모든 경제영역에 대해 목표치를 강제적으로 부여하고 계획하는 방식에서 점차 벗어나 시장의 기능을 강조하게 되었음. 이에 2006년 11차 5개년 계획부터는 '계획' 대신에 시장의 기능이 더욱 강조되는 '규획'이라는 용어를 사용하고 있음. 현재의 '5개년 규획'에서는 경제성장, 경제구조, 인구, 자원, 환경, 공공서비스, 주민소득 등 주요 거시경제지표에 대해서만 목표치를 설정하고 있으며 기타 지표에 대해서는 가이드라인만을 제시하고 있음. 즉, 계획에서 규획으로의 변화는 기존의 계획경제체제를 근절하고 가격 메커니즘에 의한 시장경제체제의 본격화를 의미한다고 볼 수 있음. 본 보고서에서도 이러한 내용을 반영하여 '규획'이라는 용어를 사용함.

3) 이하 내용은 「四川省国民经济和社会发展“十二五”规划基本思路」 및 「中共四川省委关于制定国民经济和社会发展第十二个五年规划的建议」를 참고로 작성함.

4) 『四川日报』(2010. 12. 6), 「《中共四川省委关于制定国民经济和社会发展“十二五”规划的建议》目标解读」.

5) 2010년 말 기준으로 쓰촨성의 철도와 고속도로의 총연장은 각각 3,525km와 2,681km이며, 현재 3,085km의 철도와 3,212km의 고속도로가 건설되고 있음.

표 1. 계속

지표	10차 5개년		11차 5개년		12차 5개년
	목 표	2005년	목 표	2010년	목표
총인구(만 명)	8,900	8642	8,900	-	9,200
1인당 도시주민 가처분소득(위안)	7,700	8,386	11,000	15,461	24,600
1인당 농촌주민 순소득(위안)	2,300	2,803	3,750	5,140	8,200
도시 등록실업률(%)	5.0	4.6	5.0	4.1	4.6
산림녹화율(%)	28.0	28.9	33.0	34.8	36.0

자료: 『四川省国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要』, 『2011年四川省人民政府工作报告』.

- 그러나 최근의 급속한 성장추세에도 불구하고 전국 평균보다 낮은 발전수준, 뚜렷한 도농 이중구조, 쓰촨성 내 불균형적 발전, 허약한 산업경쟁력 등은 12차 5개년 계획기간 동안 해결해야 할 과제로 지적되고 있음.
- 쓰촨성의 지역내총생산(GRDP)이 중국 전체에서 차지하는 비중은 4.2%로 경제규모가 작을 뿐만 아니라 1인당 지역내총생산(GRDP)은 전국 평균의 68.8% 수준에 불과하며 도시화율도 전국 평균보다 7.9%포인트 낮은 38.7% 수준을 보이고 있음(2009년 기준).
- 도농간 소득격차가 3.1배에 이르고 쓰촨성 내 동·서부 지역간 1인당 GRDP의 격차가 5배에 달하는 등 불균형적인 발전이 여전히 문제점으로 남아 있으며, 고정자산투자액 중 외국인직접투자가 차지하는 비중은 2.3%에 불과함.
- 전국 평균과 비교했을 때 공업부문 부가가치액에서 장비제조업과 첨단기술산업이 차지하는 비중은 3.9%포인트 낮고, 에너지 고소비형 산업이 차지하는 비중은 3.5%포인트 높으며, 전통 농업이 여전히 주도적인 지위를 차지하는 등 산업화 정도가 미진하고 산업경쟁력도 취약한 것으로 나타남.

나. 12차 5개년 계획의 기본 방향

- 쓰촨성은 향후 5년간 고속경제성장, 과학적 발전, 양호하고도 빠른(又好又快) 발전을 지속적으로 추진하고 동시에 경제발전방식의 전환을 가속한다는 정책기조를 밝힘.
- 경제발전방식의 전환과 경제성장을 위한 주요 동력으로 개혁개방의 심화와 기술혁신을 제시하였으며, 그 근본 목적은 민생개선에 있음을 강조함.
- 또한 경제발전방식의 전환과 경제성장을 위해 △ 공업화, 도시화, 농업기계화 △ 종합 경쟁력과 지속가능한 발전능력의 제고 △ 중국 서부지역 경제발전의 거점 건설 등을 적극 추진할 것을 강조함.

- 위와 같은 정책기조를 바탕으로 12차 5개년 계획에서는 5대 원칙과 5대 목표 그리고 11가지 주요 과제를 제시함.
- 5대 원칙으로 △ 고속경제성장 △ 조화로운 발전 △ 경제발전방식의 전환과 녹색성장 △ 개혁개방의 심화와 기술혁신 △ 민생보장이 제시됨.
- 이와 함께 5대 목표로는 △ 경제성장 △ 경제구조의 고도화 △ 사회복지분야 발전 △ 주민생활 개선 △ 생태환경 개선이 제시되었음(표 2 참고).

표 2. 쓰촨성 12차 5개년 계획의 5대 목표

목 표	주요 내용
경제성장	- 지역내총생산(GRDP) 연평균 성장률 12% 유지, 2015년 1인당 GRDP 3만 6,000위안 달성으로 전국 평균과의 격차 축소 - 5년간 고정자산투자액 8조 위안, 소매판매액 5조 위안 달성 등 투자와 소비가 함께 경제성장을 견인하는 구조 달성
경제구조의 고도화	- 12차 5개년 계획기간 동안 1, 2, 3차 산업비율을 15:48:37에서 10:50:40으로 조정 - 1, 2, 3차 산업별 취업비율을 44:25:31에서 36:27:37로 조정 - 서비스업 발전⁶⁾ 및 서비스 부문 취업 확대, 혁신능력의 강화와 기술진보 촉진 - 2015년 도시화율 48% 달성(연평균 1.5%포인트 상승)
사회복지분야 발전	- 의무교육의 보급 확대와 수준 제고 - 양로보험 및 의료보험의 가입률 제고와 보장범위의 확대 - 인구의 자연증가율 0.56% 수준 유지, 총인구 9,200만 명 이내로 억제
주민생활 개선	- 주민의 소득 증대: 1인당 도시주민 가처분소득 2만 4,600위안, 1인당 농민 순소득 8,200위안 달성으로 도농간 소득격차 3.1:1에서 3:1로 축소 - 도시 등록실업률⁷⁾ 4.6% 이내로 유지, 도농간 공공서비스 혜택 균등화
생태환경 개선	- 중대형 도시 대기오염도 개선, 주요 하천 및 식수자원의 수질 개선 - 에너지 소비효율의 제고, 주요 오염물질 배출량 감소, 폐기물 처리율의 제고, 산림녹화율 36% 이상 달성

자료: 『四川省国民经济和社会发展“十二五”规划基本思路』.

다. 분야별 주요 과제

- 쓰촨성은 12차 5개년 계획기간 동안 중국 서부지역의 발전을 견인할 거점지역으로 발돋움하고 서부지역 종합교통허브를 건설한다는 계획을 세웠으며, 청두(成都)를 중심으로 하는 도시화와 경제권의 형성을 촉진하고자 함.
- 중국 서부지역의 발전을 견인할 거점지역으로서의 역할을 강화하고 발전을 위한 토대

6) 쓰촨성 정부는 2009년 9월 「쓰촨성 서비스업 발전계획(四川省服务业发展总体规划) (2009—2012年)」을 발표하고 물류, 유통, 금융 등 11개 서비스 산업을 집중 육성할 계획을 밝혔음.
 7) 도시 등록실업률이란 비농업호적(非农业户口)을 가지고 있는 도시주민(15~59세 남성 및 16~54세 여성) 중에서 미취업상태로 행정당국에 실업 등록을 한 사람의 비율을 의미함.

를 마련하기 위해 인프라에 대한 투자를 지속적으로 확대할 계획이며, 특히 교통 인프라 부문에 집중 투자함으로써 중국 서부지역의 종합교통허브 건설을 촉진할 예정이다.

- 쓰촨성은 2010년 1~9월 동안 전체 고정자산투자액 중에서 26.1%에 달하는 2,610억 위안을 인프라 확충을 위해 투자하였으며, 그중에서 교통 인프라와 관련된 투자액은 1,263억 2천만 위안이었음.⁸⁾
- 서부지역 종합교통허브 건설을 위한 계획을 마련하여 2020년까지 철도·고속도로·운하·공항 등 교통 인프라 구축을 위해 총 1조 866억 위안을 투입할 계획이며, 2012년까지 청두를 중심으로 한 종합교통망을 우선적으로 구축할 계획임.⁹⁾
- 청두를 중심으로 한 도시군과 경제권을 형성·발전시켜 쓰촨성의 경제발전뿐만 아니라 서부지역 경제발전을 주도할 계획임.
- 청두를 중국 서부지역의 교통·물류·비즈니스·금융의 중심이 되는 대도시로 발전시키고, 산업발전을 위한 공간을 마련하기 위해 청두와 그 위성도시를 연결하는 톈푸신구(天府新區)를 건설하기로 함.
- 국가급 전략으로 격상될 예정인 청위경제구(成渝經濟區)¹⁰⁾ 건설을 계기로 중국 서부지역의 경제발전을 주도하고 지역경쟁력을 제고할 수 있는 새로운 기회를 마련한다는 구상을 가지고 있음.
- 향후 5년 동안 산업구조 조정과 고도화를 추진하여 비교우위산업을 발전시키고 전략적 신흥산업을 육성한다는 '7+3 산업발전규획(7+3產業發展規劃)¹¹⁾'을 지속적으로 추진하며, 투자유치와 개방을 적극적으로 확대할 계획임.
- 자원과 산업 등에서 비교우위를 갖는 우위산업을 발전시키기 위해 4대 산업기지(四基地)를 건설하고, 10대 관광지역을 중심으로 관광업을 발전시킴.

8) 四川统计信息网(2010. 11. 10), 「四川基础设施投资实现跳跃式增长」, <http://125.70.230.59>

9) 四川省人民政府(2009. 6. 19), 「西部综合交通枢纽发展目标」, <http://www.sc.gov.cn>

10) 청위경제구는 인구가 9,841만 명에 달하고 면적이 20.6만km²에 이르는 지역으로 쓰촨성의 15개 시와 충칭(重慶) 시의 31개 구(區)·현(縣)을 포함하고 있음. 2008년 기준으로 지역내 총생산액이 1.58조 위안에 달해 중국 전체의 5%를 차지하는 거대 경제권을 형성하고 있으며, 근시일 내에 국가급 경제구로 격상될 것으로 예측되고 있음. 『华西时报』(2010. 12. 18), 「成渝经济区规划获批准 欲成我国经济增长第四极」.

11) 2009년 9월 쓰촨성 정부는 공업부문의 발전을 위해 2020년까지 7대 비교우위산업과 3대 신흥산업(潛力産業)을 집중 육성한다는 계획(7+3產業發展規劃)을 발표한 바 있음. 7대 비교우위산업에는 △ IT △ 장비제조 △ 에너지·전력 △ 석유가스화학공업 △ 철강 △ 식료품 △ 중약재 등의 산업이 포함되고 3대 신흥산업에는 △ 우주항공 △ 자동차 △ 신소재 등의 산업이 포함됨. 2020년 상기 10개 산업의 공업부가가치액이 2조 3,800억 위안에 달해 쓰촨성 공업부문 부가가치액에서 차지하는 비중이 90% 이상이 될 것으로 전망됨. 四川经济日报(2009. 9. 19), 「我省发表《“7+3”产业发展规划》」.

- 4대 산업기지에는 자원개발기지(천연가스, 수력에너지 등), 첨단제조업기지(발전설비, 교통운수설비, 자동차제조 등), 기술혁신산업기지(소프트웨어, 집적회로, 지능형 측정 기기 등), 농축산물가공기지(약재, 담배, 주류, 육류 등) 등이 포함됨.
- 신에너지 장비산업, 정보기술산업, 신소재산업, 장비제조업, 바이오산업, 군수산업 등 6대 전략적 신흥산업과 서비스업의 발전을 통해 미래 산업경쟁력을 강화하며 산업구조 고도화를 촉진할 것을 강조함.
- 서비스업 발전을 위해 쓰촨성은 2009년 「쓰촨성 서비스업 발전계획(四川省服務業發展總體規劃)」을 발표하고 2012년까지 물류, 유통, 금융보험, 정보서비스, 관광, 문화, 서비스 아웃소싱 등 11개 서비스 산업을 중점 육성한다는 계획을 발표함.
- 국내외 기업간 기술교류를 확대하고 투자를 적극 유치하며, 쓰촨성의 산업기초와 자원·시장의 조건에 맞는 국내외 산업 이전을 적극적으로 수용¹²⁾하는 등 개방 확대를 강조하고 있음.

표 3. 쓰촨성 12차 5개년 계획의 주요 과제¹³⁾

과 제	주요 내용
인프라 등 경제발전 조건의 개선	- 중국 서부지역 교통허브 건설을 위한 인프라 구축 및 교통연계망 강화 - 교통, 통신, 수리시설, 공공서비스 등 기초시설 개선 - 신에너지산업의 발전과 발전능력 강화, 정보네트워크 시스템의 완비
비교우위산업의 발전과 산업구조 고도화	- 비교우위산업 발전을 위한 4대 산업기지(자원개발기지, 첨단제조업기지, 기술혁신산업기지, 농축산물가공기지)의 건설 - 신에너지 장비산업, 정보기술산업, 신소재산업, 첨단장비제조업, 바이오산업, 군수산업 등 6대 산업 발전 - 서비스업 발전을 위한 물류센터, 비즈니스센터, 금융센터 건설
도시화와 도농통합발전	- 청두평위안(成都平原)도시군¹⁾, 환난(川南)도시군²⁾, 환둥베이(川東北)도시군³⁾, 판시(攀西)도시군⁴⁾ 등 4대 도시군의 발전 - 청두를 중국 서부지역의 중심대도시로 발전
지역경제성장의 거점 배양과 지역협조발전	- 청위경제구(成渝經濟區) 발전을 적극 추진 - 청두(成都)·더양(德陽)·넵양(綿陽)·러산(樂山)의 일체화 발전⁵⁾ - 청두를 중국 서부지역의 교통과 통신·물류·비즈니스·금융의 중심지로 발전, 청두를 중심으로 톈푸신구(天府新區)⁶⁾ 건설

12) 국무원은 2010년 9월 6일 「중서부지역 산업이전 수용에 관한 지도의견(关于中西部地区承接产业转移的指导意見)」을 발표하고, 세제·금융·토지 등의 분야에서 중국 중서부지역이 산업이전을 수용하는 데 필요한 정책지원을 강화한다는 내용을 밝힌 바 있음. 『上海證券報』(2010. 9. 7), 「国务院：六大政策扶持中西部承接产业转移」.

13) <표 3>에서 제시된 과제 외에 △ 민생개선을 통한 사회안정 촉진 △ 교육기회 균등화와 문화역량 강화 △ 인재육성과 자주혁신 능력의 제고 △ 생태환경 보호와 지속가능한 발전능력 강화 △ 재난지역 경제재건과 장기발전능력 강화 등이 있으나 그 내용은 「중국 12차 5개년 계획」과 유사함.

표 3. 계속

과제	주요 내용
발전방식 전환을 위한 체제개혁 추진	- 민영경제⁷⁾와 중소기업의 발전 촉진 - 호적제도 개혁으로 농민의 도시민화 추진, 도농융합개혁 추진 - 농촌과 중소기업을 대상으로 하는 금융기구 설립 등 금융체제 개혁 - 소득분배제도 개혁(임금상승을 통한 주민소득 증대)
개방 확대를 통한 지역경쟁의 우위 강화	- 국내외 기업간 산업 기술교류 확대, 국내외 투자 적극 유치 - 쓰촨성의 산업기초와 자원·시장의 조건에 맞는 국내외 산업이전을 적극 수용, 국내외 지역과의 경제협력 강화

주: 1) 청두(成都), 더양(德陽), 멩양(綿陽), 메이산(眉山), 즈양(資陽) 등 5개 지역이 포함됨.

2) 즈공(自貢), 이빈(宜賓), 루저우(瀘州), 네이장(內江), 러산(樂山) 등 5개 지역이 포함됨.

3) 난충(南充), 수이닝(遂寧), 다저우(達州), 광안(廣安), 바중(巴中), 광위안(廣元) 등 6개 지역이 포함됨.

4) 판즈화(攀枝花), 량산저우(涼山州), 야안시(雅安市) 등 3개 지역이 포함됨.

5) 청두, 더양, 멩양 등 3개 시는 2009년 12월 「成德綿区域合作发展战略规划」을 발표하고 3개 지역을 하나로 묶는 작업을 진행 중임.

6) 텐푸신구의 건설은 청두시와 주변도시를 묶어 새로운 산업발전의 공간을 만드는 데 그 목적이 있음.

7) 쓰촨성은 지역내 총생산 중에서 민영경제가 차지하는 비중을 2009년 54.2%에서 2015년 60% 이상으로 증가시킬 계획임.

자료: 『四川省國民經濟和社會發展“十二五”規劃基本思路』를 바탕으로 작성.

3. 평가

■ 쓰촨성 정부가 발표한 12차 5개년 계획의 핵심내용은 △ 중국 서부지역 종합교통허브의 건설 △ 비교우위산업의 발전과 전략적 신흥산업의 육성 △ 청두가 주도하는 경제성장으로 요약됨.

- 중앙정부가 추진하고 있는 서부대개발¹⁴⁾과 연계하여 서부지역의 발전을 견인할 거점지역으로서 쓰촨성의 역할 강화를 강조하고 있으며, 특히 교통 인프라 부문에 집중 투자함으로써 중국 서부지역의 종합교통허브 건설을 촉진할 계획임.

- 산업구조 조정과 산업구조 고도화를 추진하여 비교우위산업을 더욱 발전시키고, 산업경쟁력을 강화하기 위해 전략적 신흥산업과 서비스업을 육성할 것을 강조하고 있음.

○ 특히 7대 비교우위산업과 3대 신흥산업의 발전과 육성을 강조하고 있으며, 구체적으로는 IT, 장비제조, 에너지·화학, 식료품, 중약재, 우주항공, 자동차, 신소재 등의 산업이 포함됨.

14) 중국정부는 ‘중국 12차 5개년 계획’에서 지역발전의 최우선 순위로 서부대개발을 지목하였으며, ‘신 10개년 계획’ 등 서부대개발의 지속적인 추진을 위한 정책들을 마련하고 있음. 지만수 외(2010), 「17기 5중전회를 통해 본 중국 12차 5개년 계획의 주요 내용과 의미」, 『오늘의 세계경제』, Vol. 10, No. 33, KIEP; 『京华时报』(2010. 3. 9), 「西部大开发新十年规划正拟定, 将建特色经济区」.

- 쓰촨성은 향후 5년간 청두를 중심으로 한 지역발전전략과 산업발전전략, 도시화전략을 추진할 계획임.
- 12차 5개년 계획의 주요 내용 중에서 중국 서부지역의 종합교통허브 건설, 서부지역 중심도시 건설, 청두핑위안도시군 건설 등은 모두 청두가 중심이 되는 지역발전전략으로 청두의 역할이 강조되고 있음.
- 또한 청두를 핵심지역으로 하는 청위경제구를 더욱 발전시켜 지역의 경제발전과 산업발전을 주도할 계획이며, 특히 서비스업 발전을 위해 청두에 물류센터, 비즈니스센터, 금융센터 등을 건설한다는 계획을 포함하고 있음.
- 쓰촨성의 12차 5개년 계획은 중국 서부지역 종합교통허브 건설, 비교우위산업과 신흥산업 육성, 소득분배제도의 개혁, 지진피해지역의 경제재건 등 일부 내용이 새롭게 추가되었을 뿐 11차 5개년 계획에서 제시하였던 주요 정책을 계속 이어갈 전망이다.
- 11차 5개년 계획에서 제시되었던 고속경제성장과 경제발전방식의 전환이라는 정책기조를 그대로 유지하고 있으며, 이 계획에서 함께 발표되었던 주요 정책도 향후 5년 동안 지속 추진될 전망이다.
- 11차 5개년 계획기간에는 첨단기술산업과 서비스업 발전을 통한 산업구조 고도화, 인프라 확충, 도시화, 개방의 심화, 인재양성, 민생개선, 지역균형발전 등의 정책이 주요 과제로 선정되어 추진되었으며, 이러한 정책은 12차 5개년 계획기간에도 계속 추진될 예정임.
- 교통 인프라 구축이 더욱 강조되면서 중국 서부지역 종합교통허브 건설이라는 목표가 처음 제시되고, 산업정책과 관련하여 7대 비교우위산업과 3대 신흥산업 육성이 새롭게 삽입되면서 12차 5개년 계획기간 동안 중점 추진될 전망이다. KIEP