

Provincial Economic Trends in China

중국 성(省)별 동향 브리핑

대외경제정책연구원 www.kiep.go.kr 137-747 서울시 서초구 양재대로 108 2010년 5월 7일

상하이 엑스포와 장강삼각주 메갈로폴리스의 발전



KIEP 1990-2010

노수연 세계지역연구센터 중국권역별·성별연구단 초청연구원 (syno@kiep.go.kr, Tel: 3460-1284)

- ▣ 5월 1일~10월 31일까지 개최되는 상하이 세계엑스포는 도시를 주제로 하여 중국 전체 도시 및 장강삼각주 메갈로폴리스의 발전에 기여할 것임.

 - 이번 엑스포는 최초로 개발도상국의 선진도시에서 개최되는 것임.
 - 이번 엑스포의 주제는 '더 좋은 도시, 더 나은 생활'이며, 중국은 엑스포를 통해 선진국의 우수도시실천사례를 학습하고, 첨단 기술 및 사상을 흡수하여 향후 자국 실정에 맞는 도시 발전전략을 구체화할 전망이다.
 - 장기적으로는 상하이시를 중심으로 한 장강삼각주 메갈로폴리스 발전을 촉진할 것임.
- ▣ 장강삼각주 메갈로폴리스 도시는 1990년대 이래 지방정부 간의 자발적인 협력을 통해 빠르게 발전해왔으며, 이번 상하이 엑스포에도 적극 협력하고 있음.

 - 상하이시, 장쑤성 8개 도시, 저장성 7개 도시로 구성된 이 도시군은 2009년 중국 전체 GDP의 18%와 수출총액의 44%를 차지하였음.
 - 장강삼각주 15개 도시는 상하이시와의 경제적 연계성에 따라 △ 쑤저우, 항저우처럼 적극적으로 상하이 엑스포에 참여하거나 △ 저우산(舟山), 타이저우(泰州)처럼 소극적으로 참여하고 있음.
- ▣ 엑스포 이후 장강삼각주 메갈로폴리스의 발전은 우리에게 위협이자 기회가 될 전망이다.

 - 중앙정부 차원의 지원에 힘입어 발전이 가속화되고, 공간적 범위나 통합내용 등이 확대될 것임. 이는 외국인투자 유치 면에서 우리나라 광역경제권에는 불리할 수 있으나, 우리 기업은 장강삼각주 시장 전체를 타깃으로 하는 전략 모색이 가능함.
 - 상하이시의 서비스업뿐만 아니라 MICE(전시, 행사, 컨벤션 등), 엔터테인먼트, 미디어, 디자인, 친환경기술 등이 유망 산업으로 새롭게 부상할 것임.

1. 상하이 엑스포를 보는 새로운 관점: 장강삼각주 메갈로폴리스의 미래

- 2010년 상하이 세계 엑스포(The World Exposition Shanghai China 2010)가 5월 1일~10월 31일까지 184일 간 개최됨.
 - 박람회장 총면적은 5.28km²이며, 투자규모는 286억 위안임.¹⁾
 - 7,000만 명이 참관할 것으로 예상되며, 이 중 △ 73%가 상하이 이외 지역의 중국인이고 △ 7%가 외국인일 것으로 추정됨.²⁾
 - 전 세계 192개 국가 및 50개의 국제기구가 참가함.
 - 이번 엑스포는 최초로 개발도상국의 선진도시에서 개최되는 것임.³⁾
- 지금까지 상하이 엑스포의 기대효과는 주로 중국의 대외관계와 경제발전 차원에서 다루어져왔으나, 엑스포의 주제가 '도시'임을 고려할 때 도시발전 차원에서 엑스포에 주목할 필요도 있음.
 - 엑스포는 개최국가인 중국과 개최도시인 상하이를 전 세계에 알리고 국가위상을 제고함.
 - 엑스포 개최는 직·간접적인 경제효과를 창출함.
 - 상하이 엑스포가 2010년도 중국 전체 국내총생산(GDP) 증대에 미치는 효과는 전반적으로 1%포인트 내외로 예상됨.⁴⁾
 - 인프라 건설 및 서비스 관련 업종에서 고용을 창출하며, 교량, 도로, 항만, 고속도로 등 기반시설을 확충함.
 - 새로운 소비트렌드를 개발하고 산업구조를 고도화할 수 있음.

1) 박람회장 건설 및 운영과는 별도로 교통, 통신, 환경보호, 도시미화 등 기반시설 건설에 약 3,000억~4,000억 위안이 소요된 것으로 추정됨.

2) 상하이 엑스포 사무협조국 발표자료.

3) 역대 엑스포는 선진국에서 치러졌으며, 근래 들어 개최국은 엑스포를 자국에서 상대적으로 개발이 낙후된 지역의 개발기회로 활용해왔음.

4) 엑스포가 2010년 중국 GDP 증대에 미치는 효과를 △ 상하이 엑스포 사무협조국에서는 2%포인트 이상 △ IBK투자증권에서는 1%포인트 △ 일본 다이이치생명경제연구소는 0.47%포인트 △ LG경제연구원은 0.2%포인트로 전망함.

■ 상하이 엑스포의 주제는 ‘도시’ 임.

- 상하이 엑스포의 주제는 ‘더 좋은 도시, 더 나은 생활(城市, 讓生活更美好: Better City, Better Life)’ 임.
- 이는 중국이 11·5계획기간(2006~10년)부터 적극 추진 중인 ‘도시화’ 전략과 맞물림.
- 중국은 이번 엑스포의 주요 목표 중 하나로 ‘개도국의 도시화 발전’ 을 선정함으로써⁵⁾ 선진국의 우수도시실천사례를 학습하고, 첨단 기술 및 사상을 흡수하여 향후 자국 실정에 맞는 도시발전전략을 구체화할 전망이다.

주제 선정과정

1995년 5월 상하이시 정부는 주제연구팀을 결성해 주제 선정사업을 시작했다. 연구팀은 역대 엑스포의 주제를 분석, 연구하고 이를 토대로 중국의 발전과 실천에 적합한 키워드를 찾은 결과, ‘도시’, ‘문명과 문화’, ‘탐색과 창작’, ‘유형과 무형’, ‘환경’, ‘정보’ 등 6대 유형 중 최종적으로 ‘도시’와 ‘삶의 질’을 조합해 지금의 ‘아름다운 도시, 행복한 생활’이라는 주제를 선정함.⁶⁾ 중국 정부는 2001년 5월 국제박람회기구(BIE)에 이 주제로 「2010 엑스포 신청서」를 제출함.

■ 상하이 엑스포는 상하이시뿐만 아니라 장강삼각주 메갈로폴리스 발전을 촉진할 것임.

- 상하이시 지역경제발전에 크게 기여함.
- 엑스포 준비사업은 2004~09년간 연평균 상하이시의 GRDP(지역내총생산)를 2%포인트 씩 증가시키고, 매년 15만 명의 근로자를 신규로 고용한 효과를 거둔 것으로 추산됨.
- 2010년에는 △ GRDP 성장을 5%포인트 유도하고 △ 1조 2,000억~1조 5,000억 위안의 산출효과가 있을 것이며 △ 후속효과가 향후 10~15년간 지속될 것임.
- 특히 도심 인근 낙후공업기지에 행사장을 건설함으로써 접근성을 높이고 낙후지역을 재개발하여 상하이시의 전체적인 도시계획, 산업조정, 도시환경 미화 등의 효과를 봄.
- 장기적으로는 상하이시를 중심으로 한 장강삼각주 메갈로폴리스 발전에 기폭제가 될 것임.
- 역대 엑스포와 메갈로폴리스 발전은 밀접한 관계가 있었으며, 실제로 역대 엑스포 개

5) 宋超(2008), 「世博读本」, 上海科学技术文献出版社, pp. 165~168.

6) 이상홍, 「2010 상해 EXPO 기본정보」, 창의포럼(04-01-09).

최도시 중 세계 5대 메갈로폴리스(뉴욕권, 도쿄권, 런던권, 파리권, 시카고권)의 주요 도시에서 개최된 사례가 많음.⁷⁾

2. 장강삼각주 메갈로폴리스⁸⁾ 현황

■ 장강삼각주 메갈로폴리스 개요

- 장강삼각주 메갈로폴리스는 △ 상하이시 △ 장쑤성 8개 도시(난징, 우시, 창저우(常州), 쑤저우, 전장(鎮江), 난통(南通), 양저우(楊州), 타이저우(泰州) △ 저장성 7개 도시(항저우, 닝보, 자싱(嘉興), 후저우(湖州), 사오싱(紹興), 저우산(舟山), 타이저우(台州) 등 상하이시를 중심으로 경제적, 사회적으로 밀접한 관계가 있는 16개 도시로 구성된 거대 도시군임(그림 1 참고).⁹⁾
- 이 지역의 인구는 8,411만 5,500명으로 중국 전체 인구의 6.3%(2008년 말 기준)이고, 면적은 중국 전체의 2.1%에 불과함.
- 2009년 지역내총생산이 중국 GDP의 약 18%를 차지하고, 수출총액이 전체의 44% 이상을 차지하는 등 중국 경제에서 높은 비중을 차지하고 있음(표 1 참고).

표 1. 2009년 장강삼각주의 주요 경제지표

(단위: 억 위안, %)

	장강삼각주	중국	장강삼각주/중국 비중
지역내총생산(GRDP)	59,710.25	335,352.94	17.81
공업총생산	118,217.72	546,320.04	21.64
고정자산투자	28,500.95	224,845.59	12.68
소비재소매총액	20,291	125,342.7	16.19
수출총액(억 달러)	4,461.01	10,055.55	44.36

자료: 상하이통계국, 국가통계국, 해관총서(海關總署) 자료 정리.

7) 파리에서 7회, 런던에서 3회, 뉴욕과 시카고에서 각각 2회 개최되었으며, 도쿄의 경우 직접 개최하지는 않았으나 도쿄권 메갈로폴리스에 속하는 오사카와 나고야(아이치)에서 개최한 바 있음.
 8) 도시학(urban study)에서 나오는 용어로서, 여러 개의 대도시가 하나의 체인을 형성하며 발전하는 경우를 말함. 루이스 머포드(Lewis Mumford)가 1938년 *The Culture of Cities*에서 처음 제기했으며, 1961년 장 고트만(Jean Gottmann)이 저서 *Megalopolis*에서 미국의 북동부 해안 도시군(보스턴-뉴욕-필라델피아-볼티모어-워싱턴)을 소개하면서 유명해짐. 메갈로폴리스는 단순히 중심도시와 위성도시를 지칭하는 메트로폴리탄과는 달리, 집적과 연계를 통한 혁신역량 강화에 초점을 맞춘 개념임.
 9) 장강삼각주지역과 본고에서 지칭하는 장강삼각주 메갈로폴리스의 지역적 범위는 다름. 장강삼각주지역은 좁게는 본고의 연구대상인 16개 도시부터 넓게는 상하이시, 장쑤성, 저장성 전체 지역을 지칭하며, 일부 학자는 안후이(安徽)성, 장시(江西)성까지 포함한 범(泛)장강삼각주지역을 지칭하기도 함.

■ 지금까지 장강삼각주 메갈로폴리스 발전 논의는 지방정부가 주도해왔음.

- 1990년 상하이 푸둥신구(浦東新區) 개발을 시작으로 장강삼각주 메갈로폴리스 경제 협력과 발전에 관한 논의가 본격화됨.
- 1996년 ‘장강삼각주 도시경제협조회(長江三角洲城市經濟協調會)’를 설립하고, 1997년부터 2년에 한 번씩 회의를 개최함.
- 2003년 제4차 회의에서 타이저우(台州)를 신규로 추가해 16개 도시로 회원도시를 확정하고, 2004년부터는 시장(市長)회의를 격년 개최에서 매년 개최로 변경함.
- 초기에는 교통 등 기초시설의 공동건설 등을 집중 논의했고, 최근 들어 생산요소시장, 상품시장, 서비스시장, 자본시장, 산업구조의 통합 등 보다 광범위한 영역으로 논의를 확대 중임.

그림 1. 장강삼각주 메갈로폴리스



■ 상하이-장강삼각주 도시 간 경제 연계 현황

- 장강삼각주 메갈로폴리스 발전을 이끄는 주역이 상하이인 만큼 상하이시와의 연계정도가 회원도시 및 전체 메갈로폴리스 발전의 핵심임.
- 1990~2005년간 상하이시와 장강삼각주 15개 도시 간의 경제연계도는 약 5~45배까지 향상되었음(표 2 참고).
- 2005년 현재 쑤저우, 항저우, 우시가 상하이와 가장 밀접한 관계에 있으며, 지리적으로는 가까우나 산업구조상 상호 보완성이 없는 저우산 등은 연계도가 크게 떨어짐.

표 2. 상하이-장강삼각주 15개 도시 간 경제연계도 변화(1990~05년)

연 도 도 시	1990년	1995년	2000년	2005년(순위)
난징(南京)	1.52	5.19	15.9	39.49
우시(無錫)	3.17	11.45	36.51	111.08(3)
창저우(常州)	1.34	4.45	13.44	52.12

표 2. 계속

연 도 도 시	1990년	1995년	2000년	2005년(순위)
쑤저우(蘇州)	5.25	18.4	62.59	216.05(1)
난통(南通)	2.45	8.94	27.08	53.28
양저우(揚州)	0.35	1.3	3.9	11.04
진장(鎮江)	0.39	1.49	4.68	10.77
타이저우(泰州)	-	0.92	5.13	8.25
항저우(杭州)	2.87	10.93	37.05	114.36(2)
닝보(寧波)	2.06	11.18	36.23	93.01(4)
자싱(嘉興)	1.58	13.68	40.26	69.24(5)
후저우(湖州)	5.5	6.15	17.88	25.69
샤오싱(紹興)	0.65	2.11	9.9	16.81
저우산(舟山)	1.03	1.45	4.08	7.09
타이저우(台州)	-	2.35	7.46	11.3

주: 두 도시 간 경제연계도(R)는 $R_{ij} = k \frac{(\sqrt{P_i G_i} \times \sqrt{P_j G_j})}{D_{ij}^2}$ 로 산출함. P_i, P_j는 도시 i, j의 총인구이고, G_i, G_j는 도시 i, j의 지역내총생산(GRDP)이며, D_{ij}는 i, j 두 도시 간 최단 교통거리, k는 비례상수를 의미함.¹⁰⁾

자료: 胡彬(2009), 「世博會對長三角區域聯動發展的影響效應與促進作用」, 『當代財經』, p. 82 재인용; 朱舜, 高麗娜(2007), 「泛長三角經濟區空間結構研究」, 成都 西南財經大學出版社.

3. 장강삼각주 메갈로폴리스의 엑스포 협력 현황

■ 상하이 엑스포는 장강삼각주 메갈로폴리스의 발전을 촉진할 것으로 전망됨.

- 완지페이(萬季飛) 상하이 엑스포 조직위원회 부주임 겸 중국무역촉진회 회장은 “엑스포 준비기간 동안 엑스포 관련 경제가 매년 장강삼각주지역 투자 30%를 유발했고, 2010년에는 50%를 유발할 것” 이라고 예측함.¹¹⁾

■ 관광업의 경우 상하이시에서 반경 100km 내에 있는 쑤저우, 150~200km 이내에 위치한 우시, 항저우시가 엑스포 관광의 직접적인 수혜를 입을 전망이다.¹²⁾

10) 도시 간 경제연계도는 국제무역학에서 주로 사용되는 중력모형(gravity model)을 기초로 산출됨. 중력모형에서 두 국가의 교역규모는 양국 경제규모의 곱에 정비례하고, 양국간 거리에 반비례함. 연계도 수치가 높을수록 두 도시 또는 국가가 경제적으로 긴밀하게 연결되어 있음을 의미함.

11) 新华网(2010. 1. 22), 「상하이 엑스포, 장강삼각주 지역경제 발전 촉진할 것」.

12) 상하이재경대학(上海財經大學) 엑스포경제연구원의 천신강(陳信康) 원장은 2010년 3월 16일 현지 인터뷰에서 상하이시 경제가 영향력을 미칠 수 있는 반경은 현재 206.8km라고 밝힘.

- 특히 쑤저우, 항저우 등 관광도시의 경우 자연과 문화자원을 활용한 레저관광 홍보활동이 활발하고 자싱, 닝보 등은 비즈니스 관광객 유치에 초점을 맞춤.

① 적극적 참여사례

- 상하이시와 경제적 연계성이 높은 쑤저우, 항저우시가 대표적임.
- 쑤저우는 엑스포 개최도시인 상하이에 버금가는 역할을 하겠다는 적극적인 입장임.
- o 상하이 경제와의 높은 연계성을 바탕으로 정식제도를 통해 관광, 컨벤션 등 직접적 관련이 있는 영역에서의 상호 협력을 강화함.
- o 2007년 151개의 관광프로젝트를 수립하고 321억 9,400만 위안을 투자하였음.

그림 2. 쑤저우 시정부 사이트 내에 개설된 상하이 엑스포 특집 사이트



자료: <http://www.suzhou.gov.cn/site/2010/sb/>

그림 3. 상하이 엑스포 내 항저우관



- 항저우는 엑스포 사전준비에서 엑스포 기간 운영 및 폐막 이후까지 모든 단계 계획에 적극 참여함.
- o 2006년 「상하이 엑스포와 연계한 엑스포경제발전 계획(對接上海世博會, 發展世博經濟規劃)」이라는 종합 발전전략계획을 공포하여 도시 인프라 구축에 힘씀.

② 소극적 참여사례

- 상하이시와의 경제적 연계성이 상대적으로 낮은 저우산, 타이저우(泰州)시가 대표적임.
- 상하이와의 협력 없이 일방적으로 관광, 숙박, 컨벤션 등의 영역에서 관광객을 유치하고자 추진 중임.

4. 장강삼각주 메갈로폴리스의 엑스포 이후 발전 전망

가. 공간적 범위 확대와 경제협력 심화

■ 중앙정부 차원의 지원에 힘입어 발전이 가속화할 것임.

- 중국 정부는 엑스포를 계기로 장강삼각주 메갈로폴리스를 세계 제6의 메갈로폴리스로 발전시키려는 구상임.
- 국무원은 2008년 9월에 이미 「장강삼각주지역 개혁개방 및 경제사회발전을 추진하기 위한 지도 의견(關於進一步推進長江三角洲地區改革開放和經濟社會發展的指導意見, 이하 의견)」을 공포하고, 장강삼각주지역에 ‘제 경쟁력을 갖춘 글로벌 메갈로폴리스’를 건설할 것을 밝힌 바 있음.
- 현재 「장강삼각주지역규획강요(長江三角洲地區區域規劃綱要, 이하 강요)」가 국무원 심의에 붙여졌으며, 이르면 올 상반기 중에 통과될 전망이다.¹³⁾
 - 「강요」는 2006년 초안이 발표된 지 4년여 만에 발전개혁위원회 주임 판공회(辦公會)의 심의를 통과하고 현재 마지막 단계만 남음.
 - 장강삼각주 메갈로폴리스의 경우 1개의 직할시와 2개 성의 이해관계가 복잡하게 얽혀 있기 때문에 단일 성 내 9개 도시를 통합하는 광둥(廣東)성의 경우보다 계획 수립 및 통과에 난항을 겪었음.
 - 일반적이고 포괄적인 내용을 위주로 하는 「의견」이 법적 강제성이 없는 데 반해 「강요」는 보다 구체적인 내용을 명시하며,¹⁴⁾ 일단 공포되면 개별 지방정부도 관련 계획을 발표하고 집행해야 함.
 - 따라서 지금까지 지방정부 간의 자발적 협력으로만 진행되어왔던 장강삼각주 메갈로폴리스 건설이 중앙정부의 「강요」 발표를 계기로 본격화될 전망이다.

■ 공간적 범위가 확대될 것임.

13) 『中国证券网』(2010. 3. 2), 「장강삼각주지역계획강요, 빠르면 1개월 내 통과될 수도」.

14) 「강요」에는 장강삼각주지역 내 각 도시의 중점산업, 공공기초시설 건설 등의 내용이 포함될 것임.

- 지난 3월 26일 저장성 자싱시에서 열린 ‘도시경제협조회’ 제10차 시장연석회의에서는 회원도시를 기존의 16개에서 22개로 늘림.¹⁵⁾
- △ 장쑤성의 옌청(鹽城), 화이안(淮安)시 △ 저장성의 진화(金華), 취저우(衢州)시 △ 안후이(安徽)성의 허페이(合肥), 마안산(馬鞍山)시의 6개 도시가 추가됨.
- 특히 안후이성의 2개 도시가 추가됨으로써 안후이성의 장강삼각주 메갈로폴리스 참여가 가시화됨.
- 엑스포를 계기로 강화된 공동체의식을 기초로 한 지역 간 협력 및 통합이 더욱 다양하고 심도 있게 이루어질 것임.
- 교통, 통신 등 기초시설분야의 지역협력 및 통합은 거의 완성될 것임.
- 주요 도시를 중심으로 2시간대 철도교통망을 구축, 총거리는 900km에 달함.¹⁶⁾
- 금융, 정보, 교통 등 공공서비스시스템의 협력이 더욱 활발해질 전망이다.
- 엑스포기간 관광업 활성화를 위해 △ 공동 패키지 관광티켓 발행 △ 도시관광 공공교통망 구축 △ 고속도로요금 하이패스(一卡通) 시행 △ 일부 도시 간의 교통카드, 의료보험카드 호환¹⁷⁾ 등을 실행 중이며, 향후 협력이 더욱 활발해질 것임.
- 엑스포와 관련해 컨벤션관광업 및 교통, 요식, 숙박, 소매업 등 일부 서비스업에서의 공동발전은 가속화할 것임.
- 첨단제조업 및 일부 경쟁관계에 있는 서비스업에서의 통합은 난항을 겪을 것임.
- 도시 간 경쟁으로 인한 중점발전산업의 중복현상이 심각해 현지에서는 “16개 도시 중 12개 도시가 텔레콤산업을 추진 중이고, 11개 도시가 자동차를 제조하며, 8개 도시가 석유화학산업을 한다”는 비판이 있음.¹⁸⁾

15) 『人民日报』(2010. 3. 30). 「장강삼각주 메갈로폴리스 회원도시 6개 증가」.

16) 상하이~난징, 상하이~항저우를 잇는 고속철도는 각각 올 7월과 10월에 개통될 예정이며, 시속 350km까지 달릴 수 있음. 이는 상하이~난징 간의 이동시간을 120분에서 75분으로 줄이고, 2020년에는 본 철도선을 연간 4,800만 명이 이용할 예정임. 또한 상하이~항저우 간의 이동시간도 1시간이 넘는 것을 38분으로 단축할 것임. 상하이 철도청은 중국 동부 철도 개발에 146억 달러를 투자할 계획임 (Shanghai Daily(2010. 1. 5), 「고속열차 운행으로 이동시간 크게 단축」).

17) 新华网(2010. 1. 2), 「장강삼각주 관광업, 상하이 엑스포 효과 드러나」.

18) 『国际金融报』(2007. 4. 2), 「장강삼각주 지역계획 “1개의 핵과 6개의 벨트”로, 상하이가 중심도시」.

나. 상하이시의 역할 확대

■ 엑스포를 계기로 서비스업분야에서 상하이시의 중요성이 커질 것임.

- 장강삼각주 메갈로폴리스 전체 서비스업 GRDP에서 상하이시가 차지하는 비중은 감소추세임.
- 2003년 상하이시의 비중은 34.17%에서 2008년에는 31.5%로 감소한 데 반해, 장쑤성 8개 도시의 비중은 2003년 38.07%에서 2008년 40.28%로 약 2%포인트 증가했음(그림 4 참고).

그림 4. 장강삼각주 메갈로폴리스 지역별 서비스업 비중

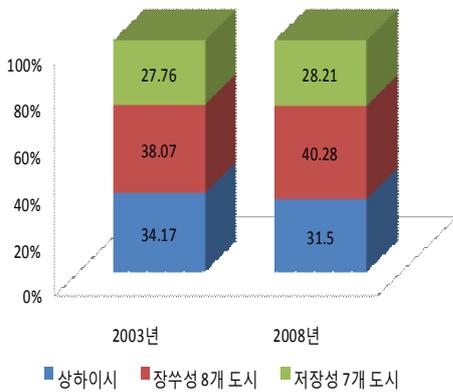
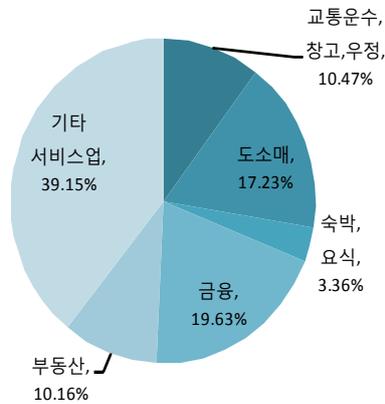


그림 5. 2008년 상하이시 서비스업 구성



자료: 상하이시통계국; 장쑤성통계국; 저장성통계국 자료 정리.

- 엑스포를 전후로 한 전반적인 서비스업 환경개선과 소비증대에 힘입어 상하이시의 서비스업 비중이 확대될 전망이다.
- 2008년 상하이시 서비스업 GRDP의 구성을 보면 금융 및 부동산업이 큰 비중을 차지하고 있으나, 2010년에는 엑스포 관광객 유치에 따라 숙박, 요식, 교통운수 등 다른 분야의 수익이 급증해 전체 서비스업 GRDP에서 차지하는 비중이 증가할 것임(그림 5 참고).
- 따라서 장강삼각주 메갈로폴리스 서비스업에서 상하이시가 중심도시로서의 지위를 확실히 다지게 될 것임.

5. 우리에게 대한 시사점

- 장강삼각주 메갈로폴리스의 확대 발전은 우리 광역경제권 성장에는 위협요소가 될 수 있으나, 우리 기업에는 진출 확대의 기회가 될 수 있음.
- 2009년 세계 20대 메가시티 리전(MCR, 광역경제권)의 경쟁력 순위¹⁹⁾에서 한국의 대표적 메갈로폴리스인 경인권(서울·경기·인천)은 11위를 차지함.
- 경인권은 중국의 상하이권(12위)이나 베이징권(13위)에 근소한 차이로 앞섰으나, 상위권인 뉴욕권, 런던권, 도쿄권 등에는 큰 격차를 보였음(표 3 참고).²⁰⁾

표 3. 경인권과 상하이권의 경쟁력 비교

	경제적 번영	장소매력도	연계성	인구	1인당 GRDP(달러)
경인권	10위	10위	11위	2,344만명	19,639
상하이권	11위	12위	13위	1,280만명	10,860

자료: 『동아일보』(2009. 6. 16). 「한국 메가시티, 글로벌 역량 끌어수준」.

- 상하이 엑스포를 계기로 장강삼각주 메갈로폴리스의 국제적 인지도가 높아지고 비즈니스 환경이 개선되면, 외국인투자 유치 면에서 우리에게 불리하게 작용할 수 있음.
- 엑스포를 전후로 교통·통신망이 보다 편리해짐에 따라 기존의 특정 도시만을 공략하던 전략에서 벗어나 장강삼각주 시장 전체를 타깃으로 하는 전략도 모색할 수 있음.
- 엑스포와 관련해 새롭게 부상하는 서비스시장 선점을 위해 적극적인 진출을 모색해야 함.
- 장강삼각주 메갈로폴리스 형성이 가속화되면서 컨벤션, 관광, 요식, 물류, 금융 분야에서 첨단서비스업에 대한 수요가 상하이시를 시작으로 장강삼각주 전체 지역에 걸쳐 크게 증가할 전망이다.
- 상하이가 최장 기간 동안 역대 최대 규모로 진행되는 이번 엑스포를 성공적으로 개최, 운영할 경우 △ 세계 서비스업분야에서의 위상이 격상되고 △ 첨단기술의 습득과 운영경험을 바탕으로 경쟁력이 향상됨에 따라 MICE 산업²¹⁾이 빠르게 성장할 것임.
- 컨벤션 관련 산업으로 엔터테인먼트, 미디어, 인쇄, 광고, 디자인, 네트워크 등 산업이 발전하고, 친환경기술을 접목한 건축기술 등의 수요가 늘어날 것임. **KIEP**

19) 동아일보 미래전략연구소와 모니터그룹이 세계 각국의 메가시티 리전(Mega-City Region, 메갈로폴리스) 20곳을 대상으로 경제적 번영, 장소매력도, 연계성 등 3개 항목을 50개 지표로 평가해 종합경쟁력을 평가했음.

20) 『동아일보』(2009. 6. 16), 「한국 메가시티, 글로벌 역량 끌어수준」.

21) MICE 산업은 Meetings, Incentives, Conventions, Exhibitions 산업을 통칭함.