

중국경제 현안 브리핑

03-22호 / 04월 3일

장강삼각주 지구의 경쟁력 평가 및 전망

1. 개요

□ 장강삼각주(長江三角洲) 지구는 중국 3대 경제권의 하나로 지리적 위치와 인프라, 인적, 물적 자원의 비교우위를 바탕으로 중국경제 성장의 엔진 역할을 해왔으나, 최근 국내외 환경변화에 따라 중국경제의 국제화와 지역경제 균형발전 차원의 새로운 역할 정립이 요구되고 있음.

- 지가와 임금 상승 등으로 인해 그 동안 성장을 주도해 온 노동집약적 산업의 경쟁력이 약화되고, 중복투자로 인한 비효율성이 심화됨.
- 장강삼각주가 기존의 경쟁우위를 유지하고, 중국 지역경제의 균형성장과 전반적 경쟁력 제고에 기여하기 위해서는 지구내 협력메카니즘을 보다 강화하여 인프라시설 확충, 행정구역을 초월한 통일적인 계획 및 분업구도 형성, 정부관리체계의 표준화, 생태환경 보존, 지역이기주의 타파 등이 선결과제임.

2. 長江三角洲 지구의 경쟁력 우위

□ 전국의 1/5에 달하는 경제규모와 지속적인 고도성장을 통해 전국의 경제발전을 선도하고 촉진하는 역할을 함.

- 장강삼각주 지구는 상해, 강소성, 절강성을 포함하는 지역으로, 珠江삼각주, 북경-천진-당산 지구와 함께 중국의 3대 경제권 중 하나임.
 - 2001년 현재 장강삼각주 지구의 면적과 인구는 각각 전국의 2.2%, 10.9%에 불과하지만 GDP는 전국의 22%에 달하며, 여타지역보다 빠른 성장으로 금후 GDP내 비중은 더욱 커질 것임.
 - o 동 지구는 1996년이래 연평균 10% 이상의 성장을 지속하고 있으며, 개혁개방 이후 연평균 성장률 순위는 절강성 3위, 강소성 4위, 상해 19위를 기록함.
- 지리적 입지와 우수한 인프라 시설, 풍부한 인적자원, 과학기술을 바탕으로 비교적 균형있는 성장을 실현하여 지역간 경제협력과 통합을 촉진하는 데 유리한 조건을 갖추고 있음.
- 연해지역과 장강 유역이 교차하는 지역에 위치, 양대 경제권의 집결과 확산효과를 통해 장강삼각주 지구의 경제성장을 전국으로 확산시키는 기능을 함.
 - 국내 최대 항구인 상해시의 2000년 컨테이너 처리량은 500만 개 이상으로 전국의 1/4을 차지함. Ningbo(寧波)는 30만 톤 이상의 초대형선박의 접안이 가능하고, 물동량은 1억 톤에 달함.
 - 상해, 남경 등 대도시는 명문대학과 연구소를 보유, 고급인력이 풍부하고 과학기술 수준이 높음. 장강삼각주 전체로는 전국 대학의 13.9%, 과학기술연구기관의 12.7%, 과학기술 연구인력의 14.4%, 기술시장 규모의 1/5, 하이테크제품 수출액의 1/5을 차지함.
- 중국 최대의 공업지구로 중공업과 경공업, 하이테크 산업이 모두 전국 최고수준이며, 발달된 공업을 바탕으로 대외무역의 비중이 빠른 속도로 확대됨.
- 전국 철강생산의 1/2, 화학섬유 생산의 1/2, 자동차 생산의 1/5을 차지하며, 전자, 통신, 생명공학, 의약, 신소재 등 부문의 발전이 두드러짐.

- 현재 장강삼각주 지구의 대외무역의존도는 45% 이상이며, 상해의 무역의존도는 80% 수준임.
- 체제개혁면에서도 여타 지역보다 앞서 있어 국유기업 개혁이 빠르게 진전되고 있으며, 사영기업과 외자기업이 발전하기 유리한 조건을 구비함.
 - 금융, 기술, 상품 등 전국시장과 연결된 요소시장이 형성되어 있고, 연간 상품 시장규모는 100억 원을 상회함. 전국 10대 생산재시장 중 6개가 이 지역에 있는바, 화동 알루미늄시장, 상해 보산강재시장, 영파개발구 생산재종합시장, 소흥 원단시장 등임.
 - 특히 개체·사영기업을 중심으로 상회조직 결성이 활발해지고 있는바, 이는 시장에 의한 자원배분과 지역경제 통합에 긍정적으로 작용할 것임.
- 장강삼각주 지구내 도시화가 급속히 진행되고, 도시간 경제협력체제가 형성되어 있는 것도 지역경제 통합에 유리한 조건임.
 - 전체 인구(5,500만 명)중 비농업인구(3,500만 명) 비중이 급증, 전국 35대 도시 중 10개가 장강삼각주에 위치함.
 - 상해시를 중심으로 15개 도시가 참여하는 장강삼각주 도시경제협력체가 형성되어 있음.
 - 현재 외부지역에 대한 상해시 투자액 중 60%가 장강삼각주에 집중되어 있으며, 상해시에 대한 외부 투자 중 지구내 인근 도시로부터 투자한 기업수와 투자금액이 각각 1/3과 1/2을 차지함.

3. 제약요인 및 전망

- 장강삼각주가 기존의 경쟁우위를 유지하고, 지역내 경제통합을 통해 중국경제의 균형성장과 전반적 경쟁력 제고에 기여하기 위해서는 산업구조 조정 및 무역구조 개선 압력, 환경오염 문제, 지역이기주의 등 제약요인이 존재함.

- 지가와 인건비 상승으로 노동집약적 산업이 비교우위를 상실해 가고 첨단제품의 경쟁력은 아직 미흡한 실정인바, 자본 및 기술집약적 산업으로의 구조조정이 시급함.
- 여전히 동 지구의 주력 수출상품인 자원 및 노동집약적 제품은 점차 베트남, 필리핀 등 후발 경쟁국에 밀리는 추세이고, 첨단기술제품은 대부분 노동집약형 가공조립부품에 그쳐 경쟁력이 높지 않음.
- 주장삼각주, 북경-천진-당산경제권 등 다른 지구와의 경쟁이 심화되고 있는바, 특히 홍콩, 마카오, 대만 등에 인접한 주장삼각주 지구와의 경쟁이 치열함.
- 시장분할 등 지방보호주의가 존속, 중복투자가 심하고 지방간에 효율적인 분업체계가 형성되지 않고 있음.
- 예컨대 상해시, 절강성, 강소성은 모두 자동차, 석유화학, 정밀화학, 전자통신장비 등을 주력산업으로 내세우고 있음.
- 금후 장강삼각주 지구내 각급 정부는 실질적인 협력 메카니즘을 강화하여 인프라시설 확충, 통일적인 계획 및 분업구도 형성, 정부관리체계의 표준화, 생태환경 보존, 지역이기주의 타파 등에 주력해야 할 것임.
- 교통 및 기타 인프라시설 투자를 확대해야 하는바, 특히 지구내 대도시들 간의 수송망 및 대도시와 주변지역 간의 수송네트웍을 완비하여 장강삼각주 지구내 경제일체화는 물론이고 전체 연해지역의 경제일체화를 촉진해야 함.
- 행정구역에 기초한 기존의 분업구도를 광의의 경제권 기능에 부합하도록 재편하고, 각 지역의 비교우위 산업을 특화하여 중복건설을 방지해야 함.
- 지구내 각급 지방정부가 관리체계의 표준화, 규범화를 실현하여 상이한 서비스체계, 절차, 수준 등을 통일시켜야 함.

- 대도시를 중심으로 환경보호 기준을 강화하여 점차 주변지역으로 확대하고, 각급 지방정부가 공동으로 환경보존계획 수립, 환경보호기금 조성, 자원개발 등을 추진해야 함.
- 지방보호주의 관행을 근절시켜 상품, 인력, 자금, 기술 등 생산요소의 자유로운 이동과 통일시장 형성을 실현해야 함. (***)