

23) GCC의 물류 허브 구축 전략과 한국의 협력방안

과제구분	정책
구분 선정 사유	GCC 국가들이 포스트 오일 시대를 대비하여 중동지역 국가간 경제통합과 경제 다각화를 위해 공항, 항만, 철도 등 물류 기반시설을 확충하면서 물류 허브로서의 입지를 강화하고 있음. 이에 따른 GCC 국가들의 정책 동향과 의미를 파악하고 우리 정부의 대중동 경협과제 및 기업의 진출 방향과 관련된 시사점을 도출할 계획임.

■ 관련 정책현안 및 연구의 필요성

□ GCC 국가들은 석유 및 가스산업 부문 이외의 새로운 성장산업 육성과 고용 창출을 위해 경제 다각화를 추진하고 있음.

- GCC 국가들은 재정 수입의 원유 및 가스 수출 의존도가 과도하여 국제 유가 하락 시 재정 부담이 커질 가능성이 있고, 향후 원유 및 가스 자원이 고갈될 경우 경제성장을 뒷받침할 산업기반이 미흡한 상태임.

- 이에 따라 동 국가들은 에너지 부문 이외의 제조업 및 서비스업 육성을 위해 노력하고 있으며, 이 과정에서 민간 부문의 확대 및 일자리 창출 효과를 거두고자 함

□ 공항, 항만, 철도 등 물류 기반시설의 확충은 원자재나 원료, 완성제품 등의 국내외 이동을 촉진시키므로 석유화학산업이나 제조업 육성기반을 확충시키는 데 기여할 뿐만 아니라 물류, 관광, MICE 산업 등과 같은 지식서비스 산업 육성에도 기여함.

- 물류산업은 제조업에 필요한 원료 및 장비의 수입, 완성품의 국내 유통 및 해외 수출 등의 원활화를 위해 중요할 뿐만 아니라 전문인력의 이동을 활성화시켜 지식 이전 및 확산의 채널로도 활용됨.

- 또한 물류산업은 서비스 산업으로서 고용창출효과가 석유화학산업과 같은 대규모 장치산업에 비해 큼.

□ GCC의 물류 허브 구축 사업은 육상, 항공, 해상 운송 등 부문별로 다양한 건설 프로젝트 발주 및 관련 산업에 대한 투자 수요를 기대할 수 있기 때문에 국내 기업에 주는 시사점도 클 것으로 판단됨.

■ 연구 목적

□ 본 연구의 목적은 GCC 국가들의 물류 기반시설 확충 및 물류 허브 구축 정책의 내용과 특성을 살펴보면서 동 국가들이 추진하고 있는 경제 다각화의 추진 방향을 찾아보고, 이를 기반으로 우리 정부의 새로운 대중동 경제협력 과제를 도출하는 한편 국내 기업의 대중동 진출시 필요한 시사점을 제시하는 것임.

■ 선행연구 현황 및 선행연구와 본연구의 차별성

구 분	선행연구와의 차별성		
	연구목적	연구방법	주요 연구내용
주요 선행연구	1 -과제명: GCC 국가간 물류허브경쟁과 사우디아라비아의 운송·물류 산업 현황 -연구자(연도): 김정명(2013) -연구목적: 사우디아라비아의 산업다각화를 위한 물류산업 동향 분석	-문헌연구	-GCC 국가간의 물류허브 경쟁 -철도, 항만, 항공 등의 물류산업 현황
	2 -과제명: 중동 GCC 산업다각화 전략과 한국의 협력 -연구자(연도): 주동주 외(2012) -연구목적: GCC 국가들의 산업다각화 전략을 분석하고 이 국가들과의 산업협력 전략 모색	-문헌연구 -통계분석	-GCC국가들의 산업구조 -GCC 국가들의 산업개발전략
	3 -과제명: UAE Logistics Market: Growth and Opportunities -연구자(연도): V.G. Ramakrishnan(2010) -연구목적: UAE 물류산업의 기회 및 위협요인 분석	-문헌연구 -통계분석	-UAE 물류산업의 동향, 기회 및 위협요인 -향후 과제
	4 -과제명: Middle East Transport and Logistics at a Crossroads -연구자(연도): Fadi Majdalani et al.(2008) -연구목적: 중동 물류산업의 전략적 과제 도출	-문헌연구	-중동 물류산업의 경제발전과정에서의 중요성 -중동 물류산업 발전을 위해 중동 정부가 추진해야 할 전략적 과제

<p>본 연구</p>	<p>-과제명: GCC의 물류 허브 구축 전략과 한국의 협력방안</p>	<p>-문헌연구 -통계분석 -현지 사례조사 -국가별 차이 비교분석</p>	<p>-GCC 물류산업 현황 및 특성 -GCC 국가들의 물류산업 육성정책과 산업다각화 정책 연계 분석 -물류기반시설 확충 동향 및 특징 비교분석 -주요국의 GCC 물류거점 활용 사례 -한-GCC 물류협력방안 도출</p>
--------------------	---	--	--

■ 주요 연구내용

□ GCC 물류산업 현황 및 물류 허브 구축 정책

- GCC 물류산업의 최근 동향 및 발전추세 분석
- GCC 물류산업의 구조와 특성 검토
- GCC 국가별 물류산업 특성 비교 분석
- 국가별·부문별 물류 허브 구축정책 비교분석
- 물류 허브 구축정책과 경제 다각화 정책간의 연관성 분석

□ 물류 기반시설 확충 동향 및 특징

- 육상, 해상, 항공 등 부문별 인프라 건설 동향
- 국가별 인프라 건설 특징 비교 분석
- 국내 건설기업에 주는 시사점 분석

□ 주요국의 GCC 물류거점 활용 사례

- 육상, 해상, 항공 등 부문별 물류 거점 활용사례 분석
- 해외 기업의 진출 동향 분석

□ 정책 분석 및 사례조사를 기반으로 정책시사점 도출

- 대중동 물류협력 아젠다 도출
- 국내 기업의 중동진출 방향 제시

□ 목차(잠정)

제1장 서론

1. 연구의 배경 및 목적
2. 연구의 범위 및 방법
3. 연구의 구성 및 한계

제2장 물류 허브 구축 정책과 경제 다각화

1. GCC 경제 및 산업구조의 특징
2. 물류 허브 구축 정책의 배경
3. 물류산업 육성 전략과 경제다각화
4. 시사점

제3장 물류 기반시설 확충 동향 및 국가별 특징

1. 공항
2. 항만
3. 도로 및 철도
4. 시사점

제4장 주요국의 GCC 물류거점 활용 사례

1. EU
2. 미국
3. 중국
4. 일본
5. 시사점

제5장 국내 기업의 진출 방안

1. 분석 결과 및 시사점 종합
2. 분야별 진출 방안

■ 연구추진방법

□ 문헌조사

- 국가별 물류허브 구축정책과 경제 다각화 전략 비교 분석
- 국가별 물류 인프라 확충 계획 분석
- 주요국의 GCC 물류거점 활용 정책 분석

□ 통계 분석

- 물류산업 관련 통계 분석을 통해 타국과의 비교 분석 및 특성 도출

□ 사례 조사

- 국가별 물류산업 및 관련 인프라 현지 조사 및 관계자 인터뷰

□ 세부 추진일정 (잠정)

- 연구계획심의회: 3월
- 연구중간심의회: 6월
- 연구결과심의회: 9월

■ 관련부처 및 국정과제 관련성

○ 정책수요처(정부, 기관 등)

- 기획재정부, 산업통상자원부, 국토교통부

○ 국정과제 관련성

국정 목표	국정전략		국정과제	
	코드	명	코드	명
1	1	창조경제	14	서비스 산업 전략적 육성기반 구축
4	13	신뢰외교	129	신흥시장 진출확대를 위한 산업자원 협력 강화

■ 기대효과

○ 예상되는 정책적 기여도

- 물류산업 및 건설 부문에서 우리 정부의 대중동 경제협력 과제 수립에 기여
- 국내 물류 및 건설 기업의 중동진출시 정부의 지원 방안 수립에 기여

○ 예상되는 학술적 기여도

- GCC 국가들의 경제다각화 전략 비교 분석

○ 기타 기대효과

- 해당 없음.

■ 연구기간

연구년차	(1/1년차)	연구기간	10개월	시작일	2015.02.01.	종료일	2015.11.30.
------	---------	------	------	-----	-------------	-----	-------------

