

러시아 · 중국 경제관계 평가 및 전망

조 정 원 (한양대)

--발표 요약--

- 무역: 러시아의 원재료, 중국의 공산품 중심의 상호보완적 구조 지속
 - 러시아의 대 중국 수출액은 자원 가격의 하락으로 인하여 대폭 증가에 어려움을 겪고 있음.
 - 그러나 2015년 12월부터 극동 시베리아 지역 농산물의 대 중국 수출이 허용되고 전자상거래를 통한 러시아 농산물, 식품의 중국 판매가 늘어나면서 러시아의 대 중국 수출에 긍정적인 영향을 줄 가능성이 있음.
 - 중국의 대 러시아 수출은 가전 제품, 기계, 부품, 섬유 제품을 중심으로 증가
 - 중국 로컬 자동차 업체 창청과 리판의 러시아 공장이 가동되고 중국 업체들의 러시아 주택, 도로 건설 참여가 늘어나면 중국산 자동차 부품, 건설용 중장비의 수출이 늘어날 수 있음.
- 중국의 대 러시아 투자: 원재료 중심에서 가전, 통신, 부동산 등의 분야로 다변화
 - 화웨이의 초고속 인터넷망, 세이프 시티 시스템 구축, 하이얼의 타타르 냉장고 공장은 대표적인 성공 사례임.
 - 하이얼의 타타르 냉장고 공장은 2016년 하이얼이 러시아 3도어 이상 냉장고 시장 점유율 25%를 기록하는 데 기여.
 - 중국 자동차 업체들도 러시아 중앙연방관구 내에 공장을 건설 중.
 - 가격 대비 성능이 우수한 SUV를 판매하여 중국 시장에서 점유율을 높이고 있는 창청자동차의 툴라 주 공장이 2018년 가동에 들어간 후 러시아에서도 성과를 낼 수 있을지 주목할 필요가 있음.
- 중국의 극동 러시아 쌀, 밀의 수입 재개는 러시아의 대 중국 수출 증대에 긍정적으로 작용할 것으로 전망.
 - 극동의 중국 농장들과 시베리아의 밀 생산 농장들에는 새로운 기회가 될 수 있음.

- 극동의 농지 추가 개발 여부와 극동의 쌀, 시베리아의 밀 생산 능력 제고 여부가 향후 양국 식량 교역량의 증가 폭을 결정하게 될 것임.
- 중국이 미국산 LNG 수입을 늘리고 러시아 LNG 수입을 줄이는 흐름을 한국의 러시아 가스 수입에 유리하게 활용할 필요가 있음.
- 미국산 LNG의 대 중국 수출 증대로 인하여 중국에 LNG 수출 증대가 어려운 러시아는 한국과 남북러 가스관 건설 논의를 재개하고 싶어할 수 있음.
 - 그러나 현재의 김정은 노동당 체제와 유엔의 대북 제재 하에서 남북러 가스관 프로젝트가 실현되기 어려울 수 있음.
 - 그렇기 때문에 러시아가 남북러 가스관 건설 논의 과정에서 입방미터당 340 달러보다 더 높은 공급 가격으로 한국에 러시아 천연가스를 수출하려 할 경우 한국 정부와 기업들이 조급하게 응할 필요가 없음.
 - 라진항에서 중국 선박을 이용한 러시아 석탄 수입이 정례화되면 향후 러시아의 다른 품목들도 라진항을 통해 도입하는 것도 추진해 볼 수 있음.
 - 러시아의 식량, 목재도 라진항을 통해 들어오면 우리 기업들의 원재료 수입 비용 절감에 도움이 될 수 있음.
 - 중·러 농업 협력을 위한 중국 정부와 기업의 노력은 우리 정부와 기업도 참고할 가치가 있음.
 - 중국 헤이룽장성의 화신그룹을 중심으로 만든 중러 농업현대화지구는 유럽 연합의 기준에 맞춰서 식량과 낙농업 제품 관련 재배, 생산, 가공 기능을 모두 수행함으로써 안정적 수익을 획득.
 - 중국의 국유 기업 중량그룹은 2014년에 곡물 기업 니테라와 노블을 인수하면서 러시아 곡창 지대의 영업망을 확보.
 - 2015년에는 중국 헤이룽장성 정부, 러시아직접투자기금(RDIF), 러시아·중국 투자기금(RCIF)이 20억 달러 규모의 농업투자기금 조성.
 - 2015년 12월에는 중국 중앙정부가 벼의 형태로 수입되었던 극동 러시아산 쌀, 수입이 전면 금지되었던 시베리아 밀의 대 중국 수출을 허용함으로써 현지 농가와 현지에 진출한 중국 기업들의 수익 증대의 기회를 제공.
- 우리 나라가 동북아 협력에서 성과를 내려면 기업들의 노력과 함께 우리 정부 차원의 러시아 연방정부와의 소통과 정책 지원 강화, 기업들에게 올바른 시장 진출 방향 제시가 필요함.
- 중국의 대 러시아 자원 식량 협력을 위한 노력과 성과들을 살펴보면 중국 중앙정부의 러시아 연방정부와의 지속적인 소통, 중점 사업 지정과 중·러 농업투자기금 조성을 통한 실질적 지원이 중요하게 작용.

- 우리 나라도 중앙정부가 러시아 연방정부와의 구체적인 협의를 강화하고 양국의 협력 아젠다에 대해서는 중점 과제 지정과 사업 관련 기금을 마련함으로써 우리 기업들의 효과적인 참여와 성과 창출을 유도할 필요가 있음.
- 우리 기업들은 현지 영사관과 KOTRA와의 협력을 강화하여 현지 시장 진출에서의 실패를 예방하고 성과를 창출할 수 있는 방안을 모색해야 함.
- 충분한 자금과 기술을 보유하고 있는 한국 기업들은 극동 러시아에서 식량과 유제품을 생산하고 이를 러시아, 중국에 판매하여 수익을 확보할 수 있는 방안을 검토해 볼 수 있음.

○ 우리 기업들은 러시아의 전자상거래 사이트들과 SNS를 마케팅에 적극적으로 활용할 필요가 있음.

- 러시아판 구글인 안텍스, 중국 제2의 전자상거래 업체 징동의 러시아 웹사이트와 물류 유통 네트워크는 현지에서 직접 유통망을 운영하기 어려운 우리 기업들의 홍보와 제품 판매에 도움이 될 수 있음.
- 삼성전자는 징동 러시아 사이트에 자사의 최신 스마트폰 모델들을 적극적으로 홍보, 판매하고 있음.

I. 들어가는 말

2008년 뉴욕발 국제금융위기와 유럽의 경제 위기에 따른 유럽의 에너지 수요 감소, 러시아의 크림반도 점령에 반대하는 서방의 경제 제재는 러시아의 에너지 수출과 러시아로의 해외 투자 유입에 어려움을 가져다 주었다. 또한 2014년 11월 러시아가 자유변동환율제를 채택한 이후 루블화의 가치 폭락이 진행되어 1달러에 62루블을 기록하여 2009년 연평균 1달러 대 루블 기준 환율인 31.7루블의 2배가 떨어졌다. 환율의 폭락은 러시아의 각급 정부와 기업들이 대규모 투자를 할 수 있는 능력을 떨어뜨렸다. 또한 2015년부터 다시 하락했던 국제 유가의 회복 속도가 빠르지 않아서 원유 수출과 판매를 통해 얻는 수입을 국가 재정 운용에 활용해 왔던 러시아 연방정부에 어려움을 가중시켰다.

이러한 상황에서 러시아는 세계 최대의 외환보유국이며 국유 기업들과 민영 기업들의 성장으로 해외 투자 능력이 제고된 중국과의 협력이 더욱 중요해졌다. 중국도 시진핑 국가주석의 2013년 9월 ‘실크로드 경제권’ 구상, 동년 10월 ‘해상 실크로드’ 제안을 바탕으로 2014년 4월 10일 리커창 총리가 보아오 포럼에서 이 두 가지를 종합한 ‘일대일로 (一帶一路, 일대: 육로와 철도를 중심으로 구성되는 실크로드 경제권, 일로: 해상 실크로드)’ 전략을 제안하면서 러시아와의 경제 협력을 강화하고 있다.

이러한 상황에서 러시아와 중국의 무역, 투자를 중심으로 하는 경제 관계는 어떻게 진행되어 왔는지를 평가하고 향후 양국의 협력이 어떤 방향으로 추진될 지에 대하여 전망하는 것은 2017년 5월에 출범한 한국의 새 정부의 대러 경제 협력과 한국 기업들의 러시아 시장에서의 활동에 참고할 만한 시사점들을 제공해 줄 수 있을 것이다. 이를 위해 본고는 2장에서

러시아와 중국의 무역 현황과 양국 무역의 특성을 평가할 것이다. 3장에서는 중국의 대 러시아 투자 현황을 소개하고 이를 바탕으로 중국의 대 러시아 투자에 대하여 평가하고자 한다. 4장에서는 러시아가 국내 경제의 균형 발전을 위해 중국의 동북진흥과 연계하여 추진하는 극동 시베리아 개발의 현황과 특성에 대하여 설명하고 5장에서는 중국의 대 러시아 경제 협력의 방향을 분석할 것이다. 6장에서는 양국 경제 관계가 향후 어떻게 발전할 지를 예측하고 이를 토대로 한국 정부와 기업들에 대한 시사점과 정책들을 제언하고자 한다.

II. 러·중 무역 현황 및 평가

1. 무역 현황

금융위기로 인한 러시아의 경기 침체와 국내 소비 둔화로 인하여 2009년의 중·러 무역액은 387억 9,000만 달러로 2008년(550억 5,000만 달러)에 비하여 162억 6,000만 달러나 감소하였다. 그러나 2010년부터 2014년까지 중국의 대 러시아 수출이 지속적으로 증가하면서 2014년의 중·러 무역액은 950억 달러를 돌파하게 되었다. 이 때문에 2015년에는 중·러 무역액 1,000억 달러 시대가 열릴 것으로 예상되었으나 루블화 가치 폭락으로 인하여 러시아의 해외 공산품 수입 가격의 인상, 중국의 대 러시아 수출 손실이 발생했다. 그로 인해 2015년 양국의 무역액은 680억 6,000만 달러를 기록하는 데 그쳤으나 2016년 전자 제품, 기계와 하이테크 제품을 중심으로 중국의 대 러시아 수출이 다시 늘어나면서 양국의 무역액은 전년 대비 2.2% 증가하였다.

2010년부터 2016년까지 중국은 러시아의 최대 무역 파트너가 되면서 러시아의 대외 무역에 있어서 중요한 국가 중의 하나가 되었다. 또한 2017년 1분기에는 양국 무역액이 전년 동기 대비 29.3% 증가하면서 양국의 무역이 다시 활성화될 가능성을 보여 주고 있다.

<표 1> 중국-러시아의 무역액 (2009년 - 2017년 1분기)

자료: 중국세관 (中国海关)

연도	중국의 대 러시아 수출액 (단위: 억 USD)	중국의 대 러시아 수입액 (단위: 억 USD)	전체 무역액 (단위: 억 USD)	연도별 전체 무역액 전년 대비 증감 (단위: %)
2009	175.1	212.8	387.9	-32
2010	377.9	192.7	570.6	32
2011	389	403	792	42.7
2012	440.6	441	881.6	11.2
2013	495.9	396.2	892.1	1.7
2014	536.8	416.4	953.2	6.4
2015	348	332.6	680.6	-28.6
2016	373	322	695	2.2
2017년 1분기	84.37	96.67	181.04	29.3

중국과 러시아의 무역 패턴과 평가를 위해 중국 상무부의 국별보고를 토대로 양국의 주요 수출입 품목을 살펴 볼 필요가 있다. 중국은 러시아에 기계와 전자 제품, 의류를 포함한 방직 제품을 중심으로 수출하고, 러시아는 중국에 광물 자원과 목재, 목재로 만든 제품 위주로 수출하고 있다.

<표 2> 러시아의 대 중국 주요 수출 품목과 수출액 (2008년 - 2017년 1분기)

자료: 중국 상무부 국별보고, 단위: 억 달러

(): 러시아의 대 중국 수출액에서 차지하는 비중 [단위: %]

품목	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 년 1분기
자원, 광물	119.1 (58.4)	151.5 (64.8)	110 (57.1)	177 (65.8)	177 (65.6)	86.1 (51.7)	288.9 (77)	197.3 (70.2)	178.6 (63.8)	62.47 (69.8)
목재 및 목재 제품	24.8 (12.2)	19.9 (13.7)	22.3 (11.6)	25.9 (9.6)	25.9 (10.2)	22.3 (13.4)	25.1 (6.7)	22.2 (7.9)	25.9 (9.3)	7.3 (8.2)

중국은 2008년부터 기계와 전자 제품, 의류를 포함한 방직 제품이 주요 수출 품목이었다. 2010년부터는 기계와 전자 제품, 방직 제품에 원료와 비금속 제품들이 또 하나의 주요 수출 품목으로 자리잡으면서 2010년에는 세 개의 제품군만으로 243억 달러를 러시아에 수출하였고 2011년에는 292억 4,000만 달러로 그 해의 대 러시아 수출액의 64.3%를 차지하였다.

<표 3> 중국의 대 러시아 주요 수출 품목과 수출액 (2008 - 2009)

자료: 중국 상무부 국별보고, 단위: 억 달러

품목	2008	2009
기계, 전자 제품	160	97.6
방직 제품	30.5	25.9

<표 4> 기계와 전자 제품, 방직 제품, 원료와 비금속 제품들의 총 수출액과 중국의 대 러시아 수출액에서 차지하는 비중 (2010 - 2011)

자료: 중국 상무부 국별보고

연도	수출액 (단위: 억 달러)	중국의 대 러시아 수출 총액 (단위: 억 달러)	중국의 대 러시아 수출액에서 차지하는 비중 (단위: %)
2010	243	377.9	64.3
2011	292.4	454.5	64.3

<표 5> 중국의 대 러시아 주요 수출 품목과 수출액 (2012년 - 2017년 1분기)

자료: 중국 상무부 국별보고, 단위: 억 달러

(): 중국의 대 러시아 수출액에서 차지하는 비중 [단위: %]

	2012	2013	2014	2015	2016	2017년 1분기
기계, 전자 제품 (관련 부품과 핵 원 자로 포함)	212.4 (45.1)	235 (45.5)	234.7 (46.2)	170.5 (49)	201.7 (52.9)	45.5 (48)
방직 제품 및 의류	41.2 (9.4)	51.6 (10)	49.2 (9.7)	31.1 (8.9)	23.9 (6.3)	6 (6.4)

중국은 그 외에도 가구와 완구, 신발과 구두, 우산, 철강 제품 등을 러시아에 수출하고 있으며 자동차와 자동차 부품도 수출하고 있다.

2. 양국 무역에 대한 평가

중·러 무역에서 러시아는 자원, 광물, 목재 등의 원재료에 비해 공산품과 관련 부품의 대외 경쟁력이 중국에 비해 높지 않다. 그로 인해 중국의 공산품, 러시아의 원재료를 중심으로 하는 상호보완적 구조가 지속되고 있다. 이러한 무역 구조에서 러시아는 중국에 비해 상대적으로 더 큰 난관에 직면해 있다. 2016년 러시아의 국제 원유, 가스 가격이 2007년과 2008년에 비해 낮아지면서 대 중국 수출을 통한 이윤 증대에도 어려움을 겪었기 때문이다. 반면에 중국은 로컬 업체들의 기술 수준이 향상되고 연구개발에 대한 투자를 늘리면서 2016년을 제외하고는 러시아에 가격 대비 성능이 우수한 공산품들을 판매하여 이윤을 확보하는 선순환을 지속하고 있다.

Ⅲ. 러·중 투자 현황 및 평가

1. 투자 현황

(1) 전체 투자

2011년부터 2015년까지 중국의 대 러시아 직접 투자액은 140억 2,000만 달러이다. 2014년에는 2013년에 비해 직접 투자 유입액이 감소했지만 2015년 중국 중앙정부의 일대일로 추진과 중국 기업들의 러시아에 대한 직접 투자가 늘어나면서 직접 투자 유입액이 29억 6,000만 달러를 기록하였다.

<표 6> 중국의 대 러시아 직접 투자 유입액과 누적액
(단위: 억 USD)

자료: 商务部 国际经济贸易合作研究院·商务部
投资促进事务局·中国驻俄罗斯大使馆经济商务参赞处(2015). 『对外投资合作国别(地区)指南
俄罗斯 (2015年版)』, p.36.

	2011	2012	2013	2014	2015
직접 투자 유입	7.16	7.85	10.22	6.34	29.6
직접 투자 누적액	37.64	48.89	75.82	86.95	140.2

간접 투자를 포함할 경우 중국이 2013년 말까지 러시아에 투자한 금액은 321억 3,000만 달러로 사이프러스(690억 8,000만 달러), 네덜란드(681억 8,000만 달러), 룩셈부르크(491억 9,000만 달러)에 이어서 4번째로 많은 금액을 러시아에 투자하였다.¹⁾

중국 중앙정부는 일대일로와 실크로드 경제권을 추진하면서 그와 관련된 대외 경제 무역 협력 지역 13개를 승인하였다. 그 중 4개는 러시아와의 무역 협력 지역인데 러시아의 풍부한 목재를 활용한 임업, 목재 공업 협력 지역이 절반을 차지하고 있고 농업도 연해주에 헤이룽장성 둥닝현의 농업 기업 화신을 중심으로 대규모 농업 단지를 조성하여 운영하고 있다. 그러나 제조업은 우스리스크에 캉지 공단 1개뿐이며 대부분의 생산직을 중국인으로 채우면서 극동 러시아 현지인들의 고용과 소득 증대에 도움이 되지 못하고 있다.

<표 7> 중국 중앙정부가 승인한 중국·러시아의 주요 대외 경제 무역 협력 지역과 특성

자료: “通过确认考核的境外经贸合作区名录”, “走出去”公共服务平台

<http://fec.mofcom.gov.cn/article/jwjmhq/article01.shtml>

(검색일: 2016.9.23.)

협력 지역	중국 기업	특성
러시아 우스리스크 경제무역 협력 지역	캉지 국제투자 유한공사	대부분의 생산직은 중국인이며 극동 러시아 현지인 고용에 인색
중러 농업산업 협력지역	헤이룽장성 둥닝 화신 경제무역유한책임공사	농업의 전 과정이 협력 지역 내에서 가능
러시아 퉁위에 임업 경제무역 협력지역	헤이룽장성 무단장 퉁위에 경제무역유한공사	양국의 임업 관련 최대 산업 단지
중·러 스몰렌스크 목재 공업 무역 협력 지역	중항 임업 유한공사	목재 공업 관련 최대 산업 단지

(2) 중국 주요 기업들의 대 러시아 투자

중국의 기업 차원에서의 대 러시아 투자도 꾸준히 진행되고 있다. 우선 상트 페테르부르크 시와 중국 기업들이 공동으로 건설하는 주거 단지 프로젝트인 발틱 해의 진주가 있다. 발틱

1) 商务部 国际经济贸易合作研究院·商务部 投资促进事务局·中国驻俄罗斯大使馆经济商务参赞处(2015). 『对外投资合作国别(地区)指南 俄罗斯 (2015年版)』, p.35.

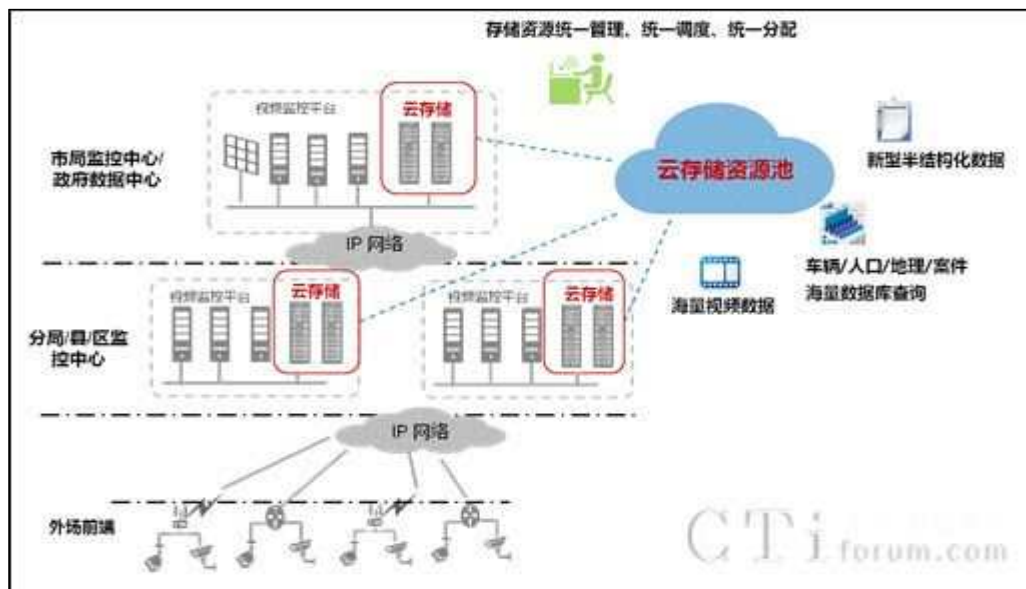
해의 진주는 상하이시의 대표적인 중앙 국유 기업인 상하이실업그룹을 중심으로 하는 중국 기업들과 상트 페테르부르크 시가 공동으로 투자 건설하는 프로젝트이다. 총 건축 면적 176만 m²에 35,000 명을 거주할 수 있는 규모의 건설 프로젝트여서 2013년 하반기까지는 중국과 러시아의 최대 공용 투자 프로젝트로 기록된 바 있다.²⁾

중국의 통신 장비 업체 화웨이는 러시아 유럽 파트의 주요 대도시들의 인터넷 통신망, 도시 치안 관리 시스템 구축에 참여하고 있다. 화웨이는 2012년에는 요타 네트워크와 LTE, 2014년에는 메가폰과 5G 네트워크 구축을 시작하면서 러시아의 인터넷 속도 향상에 기여하고 있다. ³⁾ 특히 5G 네트워크는 초당 35GB의 인터넷 속도를 기록함으로써 화웨이와 메가폰으로 하여금 2018년 러시아 월드컵 기간의 초고속 인터넷 사용에 도움이 될 것으로 기대하게 만들고 있다.⁴⁾ 아울러 같은 해에 상트 페테르부르크 시의 세이프 시티 시스템을 구축하는 데도 참여하였다. 세이프 시티 시스템에는 화웨이의 도시 치안 관리 시스템인 OceanStor 9000을 도입하여 시내에 설치된 카메라에서 촬영된 영상을 실시간으로 시 정부의 데이터 센터와 통제실로 전송하여 상트 페테르부르크 시 정부의 치안 관리 강화에 기여하였다.

<그림 1> 화웨이의 세이프 시티 시스템

자료: (2015). “华为存储携手俄罗斯圣彼得堡打造平安城市.”

<http://www.ctiforum.com/news/world/416977.html> (검색일: 2016.6.21)



2008년에 러시아에 진출한 중국 가전 업체 하이얼은 2016년에 제품 판매와 사내 벤처 운

2) (2013). “中国在俄罗斯最大的公用投资项目—“波罗的海明珠”.”, 8月 16日.
<http://petersburg.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201308/20130800250712.shtml>(검색일: 2016.9.23)
 3) 安永 (2015). “来自中国的观点：对俄罗斯市场的看法 如何影响中国对俄投资.” p.15.
 4) (2014). “华为将联合MegaFon在俄罗斯共建5G网络.” 华为, 11月19日.
<http://pr.huawei.com/cn/news/hw-397400-5g-.htm> (검색일: 2016.6.28)

영, 현지 생산 기반 구축에 있어서 눈에 띄는 성과를 거두고 있다. 하이얼의 스마트 에어컨은 2016년 1분기 러시아 에어컨 판매 2위를 기록하였고 사내 벤처(ZZJYT)는 인터넷을 통한 러시아 소비자들과의 소통을 통해 2015년 러시아 가전 시장의 매출 15% 감소에도 불구하고 동년 79%의 전년 대비 수입 증가를 기록하는 데 기여하였다. 아울러 2016년 4월 22일 타타르 공화국 나베레즈니예첼니 시에서 냉장고 생산 라인 가동을 시작하면서 러시아 시장에서 보다 적극적인 마케팅을 전개할 수 있는 기반을 마련하였다. 타타르 공화국에서 생산된 냉장고는 2017년 5월 10만 대를 돌파하였고 러시아의 3도어와 3도어 이상의 냉장고 시장 점유율도 25%에 도달하면서 괄목한 만한 성과를 내고 있다.

이 밖에 중국의 로컬 자동차 기업들도 러시아에 공장을 건설하면서 러시아 시장에 보다 적극적으로 진출하고 있다. 최근 중국 시장에서 선진국 제품들보다 저렴한 SUV로 성과를 내고 있는 창청자동차(长城汽车)는 2,000만 달러를 투자하여 2014년 9월부터 툴라 주에 자동차 공장을 건설하고 있다.⁵⁾ 계획대로 창청의 공장이 2018년에 완공되면 주력 SUV 차종인 하포 H3를 중심으로 연간 15만 대의 차량을 생산할 계획이다.⁶⁾ 2014년 10월 13일에는 중국 중서부의 직할시 충칭을 기반으로 성장한 자동차 회사 리판(力帆)이 모스크바에서 리커창 중국 총리가 배석한 가운데 러시아 리페츠크 주와 약 3억 달러를 투자하여 리페츠크 주 경제특구에 매년 6만대를 생산하는 공장 건설을 추진하는 협의서를 체결하였다.⁷⁾ 리판이 2015년 7월 16일부터 건설을 시작한 리페츠크 주 자동차 공장이 계획대로 2017년에 완공되면 연간 6만 대의 차량을 생산하여 러시아 시장 판매와 카자흐스탄, 벨라루스 수출을 병행할 계획이다.⁸⁾

2. 투자에 대한 평가

중국의 대 러시아 투자를 살펴 보면 원재료 개발과 가공 및 수입 중심에서 벗어나 인터넷 통신망과 도시 관리 시스템 구축, 부동산 개발, 제품의 현지 생산 기반 건설에도 관심을 갖는 흐름이 나타나고 있다. 그러나 중국의 러시아 제조업 투자는 아직까지 중국의 대 러시아 투자에서 큰 비중을 차지하고 있지 않다. 또한 기존의 외국 기업들의 대 러시아 제조업 투자와 비교해 볼 때 큰 차이를 보이고 있다고 보기는 어렵다. 창청과 리판의 자동차 공장들은 모두 외국 기업들이 투자를 선호하는 중앙연방관구에 건설하고 있다. 특히 리판은 자동차 공장을 건설하고 있는 리페츠크 주 연방 경제 특구에는 러시아에서 잘 알려진 기계 제조 산업 단지가 있어서 공장의 운영과 부품 조달 과정에서의 어려움을 줄일 수 있는 강점을 가지고 있다.⁹⁾ 반면에 하이얼의 냉장고 공장은 러시아에서의 현지 생산을 통한 러시아 시장의 적극적인 공략뿐만 아니라 중앙아시아 국가들로의 제품 판매 과정에서의 운송비 절감을 위해서도 타타르 공화국에서 운영하고 있다. 그러나 하이얼의 타타르 냉장고 공장 사례 하나만으로 향후 중국 기업들이 러시아의 중앙연방관구, 상트 페테르부르크를 중심으로 하는 서북 연방 관구 외에 다른 지역에 과감하게 제조업 투자를 늘릴 것으로 기대하기는 어렵다.

5) http://news.xinhuanet.com/english/china/2014-08/25/c_126916089.htm (검색일:2014.10.23)

6) <http://www.chinacar.com.cn/newsview122088.html> (검색일: 2017.5.23)

7) <http://www.lifanmotors.net/newsdetail.php?id=278> (검색일:2014.10.21)

8) http://news.xinhuanet.com/fortune/2015-07/17/c_1115956179.htm (검색일: 2017.5.26)

9) http://news.xinhuanet.com/fortune/2015-07/17/c_1115956179.htm (검색일: 2017.5.27)

IV. 중국의 극동시베리아 개발 현황 및 평가

1. 중국과 극동 시베리아 간의 무역

(1) 극동 연방 관구

러시아 세관 극동 지국의 통계에 따르면 극동 연방 관구와 중국의 무역액은 48억 100만 달러로 일본(68억 4,000만 달러), 한국(58억 2,800만 달러)에 이어서 극동 연방 관구의 3 번째 무역 파트너에 불과했고¹⁰⁾ 2009년에는 극동 연방 관구의 대 중국 공산품 수입이 감소하면서 무역액도 감소하는 현상이 나타났다. 그러나 2010년부터 2013년까지 중국의 공산품 수출이 지속적으로 증가하면서 2013년에 중국과 극동 연방 관구의 무역액은 100억 달러를 돌파하게 되었다. 특히 2010년부터 중국산 중저가 가구가 극동 지역의 소비자들에게 좋은 반응을 얻기 시작한 것이 중국의 극동 연방 관구 수출액 증가에 기여하였다.¹¹⁾ 그러나 2014년과 2015년에는 중국의 공산품을 중심으로 하는 극동 연방 관구로의 수출이 다시 감소하면서 무역액이 감소하는 흐름이 나타났다.

<표 8> 극동 연방 관구 - 중국의 무역액 (2008년 - 2016년 상반기)

자료: <http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201609/20160901393541.shtml>

(검색일: 2016.9.14.)

연도	극동 연방 관구의 대 중국 수입액 (단위: 억 달러)	극동 연방 관구의 대 중국 수출액 (단위: 억 달러)	전체 무역액 (단위: 억 달러)
2008	31.57	16.44	48.01
2009	20.8	23.7	44.5
2010	39.1	30.3	69.4
2011	42.9	41.7	84.6
2012	48.9	51.1	100
2013	57.6	54.3	111.9
2014	47.2	54.2	101.4
2015	25	38.68	63.68
2016	22.81	38.5	61.31

러시아 세관 극동 지국의 통계에 따르면 2016년 중국과 극동 연방 관구의 무역액은 61억 3,100만 달러로 극동 연방 관구의 전체 무역액의 25.1%를 차지하면서 중국이 극동 지역 최대 무역 파트너로 자리잡았다.¹²⁾ 그러나 중국의 극동 연방 관구로의 수출이 늘어나지 못했고, 극동 연방 관구의 대 중국 수출도 자원 가격의 하락의 영향을 받아 전년 대비 감소를

10) (2009). “2008年俄罗斯远东外贸额达208.27亿美元，中国仍是第三大贸易伙伴.” 哈巴经商室，2月 20日.
<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/200902/20090206054616.shtml> (검색일: 2016.9.19)

11) (2011). “中国家具热销俄远东和西伯利亚地区.” 哈巴经商室，4月 14日.
<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201104/20110407498489.shtml> (검색일: 2016.9.21)

12) 驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室 (2016). “2016年上半年中国为俄远东联邦区最大贸易伙伴.”
<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201609/20160901393541.shtml> (검색일: 2016.9.14.)

기록함으로 인하여 2015년 무역액보다 2억 3,700만 달러가 줄어들었다. 극동 연방 관구의 대 중국 수출액은 자원 가격이 오르지 않는 상황이 지속되면 자원의 수출량을 늘리더라도 증가로 반전되기가 쉽지 않다. 그렇기 때문에 중국산 공산품의 극동 지역으로의 수출액 증대가 필요하다. 극동 연방 관구의 러시아 인구가 감소하는 추세가 이어지면서 중국산 공산품을 구입할 인구가 늘지 않고 중국 제품의 극동 지역으로의 수출액도 감소하는 흐름이 나타나고 있다. 13)

(2) 시베리아 연방 관구, 우랄 연방 관구

2010년부터 2016년까지 중국은 시베리아 연방구의 최대 무역 파트너의 역할을 하고 있다. 14)시베리아 연방구는 중국에 석유와 석유 관련 제품, 금속, 금속 관련 제품, 목재와 제지를 수출하고 있고 중국으로부터 기계설비와 가구, 화학 공업 제품, 가전 제품과 관련 부품, 식품과 식품 원료 등을 수입하고 있다.

<표 9> 시베리아 연방구 - 중국의 무역액
자료: 주 예카테린부르크 중국영사관 경제상무실

연도	시베리아 연방구의 대 중국 수입액 (단위: 억 달러)	시베리아 연방구의 대 중국 수출액 (단위: 억 달러)	전체 무역액 (단위: 억 달러)
2010	18	51.65	69.65
2011	24.93	49.89	74.82
2013	26.49	61.4	87.89
2014	24.16	52.5	76.66
2015	17.2	38.41	55.61
2016	17.84	43.22	61.06

시베리아 연방 관구의 지역별 대 중국 무역액은 동부의 정치 경제 중심지인 이르쿠츠크 주와 우랄 관구를 중심으로 살펴볼 수 있다. 이르쿠츠크 주는 지금으로부터 400년 전인 1716년부터 중국과 차일 거래를 하면서 대 중국 무역을 시작하였다. 15)과거에는 차일 무역이 이르쿠츠크의 경제에 보탬이 되었지만 2000년대에는 석유와 화학 공업 상품, 목재, 펄프, 판지를 중국으로 수출하면서 지역 경제 발전을 도모하고 있다. 16)이르쿠츠크 주에 있어서 중국은 2001년부터 2015년까지 최대 무역 파트너이며 대 중국 무역은 꾸준히 진행되고 있다. 17) 특히 2013년에는 대 중국 무역액이 이르쿠츠크 주 전체 무역액 (72억 2,200만 달

13) 극동 연방 관구는 러시아 전체 면적의 약 36.1%를 차지하고 있지만 인구는 러시아 전체 인구의 약 4.4%에 불과하다. http://pit.ifeng.com/a/20160506/48703911_0.shtml (검색일: 2017.5.21)

14) <http://ekaterinburg.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201702/20170202518237.shtml> (검색일: 2017.5.21)

15) 驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2016). “2015年中国为伊州最大贸易国.” 驻伊尔库茨克总领馆经商室, 3月 14日. <http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201603/20160301274776.shtml> (검색일: 2016.9.28)

16) 상계 인터넷 자료 (검색일: 2016.9.28.)

17) 驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2015). “2014年伊州与中国贸易情况.” 驻伊尔库茨克总领馆经商室, 7月 18日. <http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/zxhz/201507/20150701050250.shtml> (검색일: 2016.9.20)

驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2016). “2015年中国为伊州最大贸易国.” 3月 14日.

러)의 약 1/3을 차지하기도 하였다. 18) <표 12>에 나온 바와 같이 이르쿠츠크는 중국이 필요로 하는 석유와 목재, 제지, 화학 공업 상품을 수출하면서 대 중국 무역 흑자를 지속하고 있다. 2014년 이르쿠츠크 주의 전체 무역에서 중국이 차지한 비중은 34.5%로 독일 (22.5%)과 일본 (21.6%)에 비하여 10% 이상 높게 나타났다. 19)

<표 10> 이르쿠츠크 주의 대 중국 무역액 (2013 - 2014)

자료: 러시아 이르쿠츠크 주 세관, 주 이르쿠츠크 중국 총영사관 경제상무실

연도	이르쿠츠크 주의 대 중국 수출액 (단위: 억 달러)	이르쿠츠크 주의 대 중국 수입액 (단위: 억 달러)	대 중국 무역액 (단위: 억 달러)
2013	20.59	3.32	23.91
2014	25.64	4.11	29.75

2014년 무역 통계를 기준으로 주요 수출입 품목을 살펴 보면 이르쿠츠크 주는 목재와 종이, 석유와 석유 제품, 광물 연료를 중국으로 수출하고 중국은 이르쿠츠크 주에 오븐과 기계 설비, 흑색 금속, 무기 화학 제품을 이르쿠츠크 주로 수출하고 있다. 서북 연방 관구의 상트 페테르부르크와 같이 중국산 공산품에 대한 소비가 활발하지 않았기 때문에 2014년 중국의 대 이르쿠츠크 주 수출액은 2013년에 비해서 7,900만 달러가 늘어나는 데 그쳤다.

<표 11> 이르쿠츠크 주의 대 중국 주요 수출 품목 (2014)

자료: 러시아 이르쿠츠크 주 세관, 주 이르쿠츠크 중국 총영사관 경제상무실

품목	대 중국 수출액에서 차지하는 비중 (단위: %)
목재와 목재 사용 제품	44.9
펄프, 판지	25.6
석유, 석유 제품, 광물 연료	22.3

<http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201603/20160301274776.shtml> (검색일: 2016.9.28)

18) 驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2014). “2013年, 伊尔库茨克州对外贸易再度增长.” 1月 24日.

<http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201401/20140100472690.shtml> (검색일: 2016.9.27)

19) 驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2015). “2014年伊州与中国贸易情况.” 驻伊尔库茨克总领馆经商室, 7月 18日. <http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/zxhz/201507/20150701050250.shtml> (검색일: 2016.9.20)

<표 12> 이르쿠츠크 주의 대 중국 주요 수입 품목 (2014)

자료: 러시아 이르쿠츠크 주 세관, 주 이르쿠츠크 중국 총영사관 경제상무실

품목	대 중국 수입액에서 차지하는 비중 (단위: %)
오븐, 기계 설비	25.9
흑색 금속	23.4
무기화학 제품	12.6

우랄 관구는 2013년, 2014년, 2015년과 2016년 1분기 대 중국 무역액이 나와 있다. 2013년과 2014년 모두 중국은 우랄 관구의 최대 수입국이었다. 2013년 우랄 관구의 대 중국 수입액(16억 달러)은 동년 전체 수입액(66억 달러)의 약 25%, 2014년 우랄 관구의 대 중국 수입액 (16억 7,200만 달러)은 전체 수입액(68억 달러)의 약 24.4%를 차지하였다. 중국은 우랄 관구에 기계 설비, 식품과 식품 생산 원료, 자동차를 중심으로 하는 교통 수단 등을 수출하였다. 반면에 우랄 관구는 에너지, 광물과 금속을 중심으로 중국에 수출하였는데 2013년에는 대 중국 수출액이 3억 달러를 기록했지만 2014년에는 대 중국 수출액이 11억 8,800만 달러로 전년보다 약 3.9배 늘어나는 모습을 보였다.

<표 13> 우랄 관구의 대 중국 무역 (2013 - 2014)

자료: 러시아 우랄 세관, 예카테린부르크 중국영사관 경제상무실

연도	대 중국 수출액 (단위: 억 달러)	대 중국 수입액 (단위: 억 달러)	대 중국 무역액 (단위: 억 달러)	우랄 관구의 전체 무역액에서 차지하는 비중 (단위: %)
2013	3	16	19	9.7
2014	11.88	16.72	28.6	6.9

2015년에 우랄 관구의 대 중국 무역액은 전체 무역액의 약 10.86%, 2016년 1월부터 9월까지는 약 19.3%를 차지하였다.

<표 14> 우랄 관구의 대 중국 무역 (2015년, 2016년 1월 - 9월)

자료: 러시아 우랄 세관, 예카테린부르크 중국영사관 경제상무실

연도	대 중국 무역액 (단위: 억 달러)	우랄 관구의 전체 무역액에서 차지하는 비중 (단위: %)
2015	32.7	10.86
2016 (1월 - 9월)	50.22	19.3

2. 극동 시베리아 지역에서의 중국의 투자

(1) 극동 연방 관구

극동 러시아에서 중국 기업과 중국 자본은 2016년 9월 27일 현재 약 1,750억 루블을 투자하여 같은 기간 극동 러시아의 외국 투자 누적액 1조 2,280억 루블의 약 13.5%를 차지하였다. ²⁰⁾

농업 분야에서는 헤이룽장성의 화신이 러시아 연해주에 설립한 아르마다를 중심으로 중러 농업 현대화지구가 만들어지면서 농업 협력에서 성과를 내고 있다. 중러 농업 현대화지구는 중국 중앙정부와 러시아 연방정부의 지원으로 사업 발전의 동력을 확보하였다. 그 이후 입주 기업들의 노력과 양국 정부의 지원을 통해 연해주의 대표 농업 단지로 발전하였다.

<표 15> 중·러 농업 현대화지구의 주요 프로젝트 선정

자료: (2015). “合作区概述”, 华信农业.

<http://www.cr-agri.com/cn/About.Asp> (검색일: 2015.12.29)

일시	주요 내용
2010.3	중·러 지방협력 중점 프로젝트 선정
2012.4	경제 협력 중점 프로젝트 선정
2015.3	중국 중앙정부의 일대일로 추진을 위한 중점 프로젝트 선정
2015.4	중국 중앙정부의 국가급 농업 협력 지역 선정

<표 16> 중·러 농업 현대화 지구 현황

자료: (2015). “合作区概述”, 华信农业.

<http://www.cr-agri.com/cn/About.Asp> (검색일: 2015.12.29)

구성	주요 내용
조직	14개 구역, 23개 마을
경지 면적	68,000 헥타르
최신 농기계 보유 대수	548대
근무 인력	300여 명 (중국인)
농업 기계화율	100%
농작물 재배 방식	농업, 화학 비료를 사용하지 않는 유기농
보유 가축	돼지 7,000 마리, 육우 800마리

농업 현대화 지구에는 농장 경영 (신 우의농장), 투자, 사료, 식용유, 목축업 기업들이 들어와 있다. 지구 내에서 농업과 목축업, 사료 제조와 식품 가공이 모두 가능하기 때문에 수익 창출이 용이하며 농약과 화학비료를 사용하지 않는 유기농으로 식량과

20) 驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室 (2016). “俄远东发展部长表示远东地区吸引中国投资已达1750亿卢布.” 驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室, 9月 28日.

<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmwxw/201609/20160901402863.shtml> (검색일: 2016.9.28)

관련 제품들을 생산함으로써 소비자들에게 신뢰를 확보하였다. 이러한 노력은 경영 성과로 연결되어 연해주에서 밀과 옥수수 생산량 1위, 연해주 최우수 농업 기업으로 선정될 수 있었다. 21) 중·러 농업 현대화 지구는 지속적인 시설 확충과 투자를 통해 이윤 증대를 시도하고 있다.

<표 17> 중·러 농업 현대화 지구의 시설 확충 계획

자료: (2015). “合作区概述”, 华信农业.

<http://www.cr-agri.com/cn/About.Asp> (검색일: 2015.12.29)

항목	주요 내용
돼지 사육 설비 증설	• 2017년까지 5만 마리를 수용할 수 있는 돼지 양식장 4개를 건설 계획 • 이를 통해 사육하는 돼지의 숫자를 20만 마리로 늘려서 고기와 사료 증산에 활용
우유 생산 증대를 위한 소 양식장 증설	• 2018년까지 5천 마리를 수용할 수 있는 소 양식장 4개를 건설할 계획 • 이를 통해 소를 18,000마리까지 사육하여 우유 생산량 증대 계획

화웨이와 하이얼에 비하여 지명도는 낮지만 장쑤성에 본부가 있는 장쑤 명란그룹(梦兰集团)은 체계적인 준비와 중국 중앙정부의 일대일로에 따른 산업 에너지 협력 정책 수요에 부응하면서 극동 러시아의 제조업에 진출하였다. 명란그룹은 극동 러시아의 블라고베센스크와 국경을 맞대고 있는 헤이룽장성의 헤이허에 명란싱허 에너지 주식유한공사(梦兰星河能源股份有限公司)를 설립하고 러시아 국제석유공사와 합자 기업인 아무르에너지를 만들어서 아무르-헤이허 국경 석유 제품 운송과 정유 석유화학 종합 단지 프로젝트를 추진하였다. 이 프로젝트는 100억 위안이 넘는 거액을 투자하여 연간 600만 톤의 정유 및 석유화학 제품을 생산하는 것으로 목표로 명시하여 2014년 4월 중국 국가발전개혁위원회의 비준을 받고 러시아 연방의 정유 기업 설계, 건설, 생산 리스트에도 등재되어 러시아 국내 통행증을 얻게 되었다. 또한 2015년에는 중국의 국가 일대일로 건설 우선 추진 프로젝트에도 선정되어 프로젝트의 안정적인 추진 동력을 확보하였다.²²⁾ 현재 공사 중인 정유 석유화학 종합단지가 2017년 말에 완공되면 중·러 양국에 각각 75억 위안, 65억 위안의 납세, 아무르 주와 헤이허에 1,000 개의 일자리를 공급할 수 있을 것으로 기대하고 있다.²³⁾ 또한 아무르 주의 베레조프카에 2015년 6월 연간 60만 톤 생산이 가능한 시멘트 공장을 가동하면서 극동 지역의 산업, 건설 현장에 필요한 시멘트를 공급하고 있다.²⁴⁾

21) 또한 아르마다는 2013년 러시아 모스크바 신용평가회사가 선정한 러시아 100대 농업 기업 중 2위, 동년 러시아 돼지사육업 기업들 중 1위에 선정되었음.

(2015). “合作区概述”, 华信农业. <http://www.cr-agri.com/cn/About.Asp> (검색일: 2015.12.29)

22) (2015). “江苏梦兰集团.” 江苏梦兰集团 网站.

<http://www.menglan.com/content/article.asp?typeid=21&id=188> (검색일: 2016.9.19)

23) 상계 인터넷 자료 (검색일: 2016.9.20)

24) 倪浩 (2016). “深入俄远东看中企生存处境.” 环球时报, 7月 26日.

http://world.huanqiu.com/exclusive/2016-07/9231928_2.html (검색일: 2016.9.23)

(2) 시베리아 연방구

시베리아에서는 중국 기업들이 에너지와 광산 개발 협력, 임업과 목재 심화 가공, 건축 프로젝트, 대외 무역 물류, 경제 특구, 농업 분야에서 협력을 진행하고 있다. 2014년까지 30여 개의 프로젝트들이 실행 혹은 계획을 추진하는 단계였는데 그 중에서 중국 기업들이 참여한 에너지, 광산 개발 프로젝트들이 적지 않다. 그 중 투바 공화국의 즈얼 - 타슈트크 대형 금속 광산 개발은 2억 달러, 베레조프 철광석 광산 개발 프로젝트는 4억 9,000만 달러, 치타 광산 개발은 2,520만 달러를 투자하는 대형 프로젝트이다.²⁵⁾ 치타에서는 광산 개발 외에 펄프 공장, 국제무역가공지대 프로젝트를 진행하고 있다. 이러한 프로젝트들은 치타가 2015년 6월에 개통한 하얼빈-유럽 철도의 주요 경유지인 이점을 활용하여 중국 동북 지역과 러시아, 유럽으로의 광물 자원과 펄프, 공산품 수출을 통한 지역 경제 발전을 위한 것이다.

이 외에도 중국은 시베리아에서 아진스크모투가 공단, 러시아 두이트 경제무역협력지대, 이르쿠츠크 주 투자 관리 공사와 공동으로 경영하는 시베리아 제1 물류 센터, 과일, 채소 배송 센터, 치타와 울란우데, 이르쿠츠크 시에서의 시멘트, 벽돌 합자 생산 프로젝트 등을 추진하고 있다.²⁶⁾ 통신장비 업체 화웨이는 2010년에는 노보시비르스크에 기술 지원 센터를 설립하면서 시베리아 기업 고객들에 대한 기술 지원과 마케팅을 계속하고 있다.

V. 중국의 대러 경제 협력 방향

1. 에너지

2015년 3월에 중국 중앙정부는 실크로드 경제권과 21세기 해상 실크로드 추진을 위한 전망과 행동(推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动)을 내놓으면서 중국에게 필요한 원유, 가스의 안정적인 확보를 위한 송유관, 가스관의 연결, 자원 탐사와 개발 협력을 주요 협력 과제로 언급하였다. 이러한 기조는 중국과 러시아의 에너지 협력에서도 반영되고 있다.

중국은 2011년 1월에 개통한 스코보로디노-다칭 송유관을 통해 시간당 2,100m³의 러시아산 원유 수입을 하고 있다. 또한 신장위구르자치구와 칭다오항을 통해서도 러시아산 원유를 수입하고 있다. 러시아산 원유 수입 증대로 인하여 러시아는 2015년 중국의 국가별 원유 수입량 2위, 2016년에는 1위를 차지하였다.

25) 驻伊尔库茨克总领馆经商室 (2014). “中俄双边在领区合作简况.” 5月 29日.
<http://irkutsk.mofcom.gov.cn/article/zxhz/201405/20140500606086.shtml> (검색일: 2016.9.25)

26) 상계 인터넷 자료 (검색일: 2016.9.25)

<표 18> 중국의 국가별 원유 수입량 (2015년 - 2017년 1분기)

자료: 중국세관

국가	2015년 수입량 (단위: 만톤)	2015년 전체 수입량에서 차지하는 비중 (단위: %)	2016년 수입량 (단위: 만톤)	2016년 전체 수입량에서 차지하는 비중 (단위: %)	2017년 1분기 수입량 (단위: 만톤)	2017년 1분기 전체 수입량에서 차지하는 비중 (단위: %)
러시아	4,243	12.65	5,238	13.75	1,829.1	13.1
사우디아라비아	5,055	15.07	5,100	13.39	1,831.5	13.2
앙골라	3,870	11.54	4,343	11.4	1,745.3	12.5
이라크	3,211	9.57	3,622	9.5	1,242.2	8.9
오만	3,207	9.56	3,507	9.2	1,179.1	8.5
이란	2,661	7.9	3,130	8.21	952.7	6.8

2016년 6월에는 헤이룽장(黑龍江)성 다칭(大慶)에서 몽골을 통과해 러시아로 이어지는 941.8km 길이의 중국-러시아 제2송유관을 건설하고 있다. 중·러 제2송유관 공사를 맡고 있는 중국석유는 예정대로 2018년 1월에 송유관이 완공되면 연간 3,000만 톤의 러시아산 원유 수입이 가능할 것으로 기대하고 있다. 또한 신장위구르자치구를 통한 러시아산 원유 수입량은 카자흐스탄 원유 수입량을 넘어섰다.²⁷⁾ 서부 지역에서도 카자흐스탄 원유보다 공급이 원활한 러시아산 원유 수요가 늘어나고 있는 것이다. 아울러 산둥성의 12개 정유 회사들이 칭다오 항을 통해서 러시아산 원유를 지속적으로 수입하고 있다. 그로 인해 2017년 1분기에는 중국 산둥성의 러시아산 원유 수입액이 77억 7,000만 위안을 기록하여 산둥성의 전체 대 러시아 수입액의 78.6%를 차지하였다.²⁸⁾ 파이프라인을 통해 러시아산 원유가 공급되는 중국 동북 지역 외에도 중국의 서부 지역과 동부 연해 지역의 러시아산 원유 수요가 꾸준하기 때문에 앞으로 중국의 러시아산 원유 수입은 계속 늘어날 가능성이 있다.

원유와 달리 천연가스 분야에서는 중국은 러시아를 통한 천연가스 수입량 증대에 큰 비중을 두고 있지 않다. 중국은 중앙아시아 가스관을 통해 투르크메니스탄과 우즈베키스탄, 카자흐스탄의 천연가스를 수입하고 있고 2013년 10월 20일 미얀마와 중국 윈난성을 연결하는 천연가스 파이프라인을 개통하고 매년 미얀마산 천연가스를 수입하여 중서부 지역의 직할시인 충칭까지 공급하고 있다.

27) 신장위구르자치구 우루무치 세관의 통계에 따르면 2017년 1분기에 신장위구르자치구로 수입된 러시아산 원유는 210만 6,200 톤을 기록했지만 같은 기간 신장에 들어온 카자흐스탄 원유는 527,500 톤에 불과하다.

28) 综合统计处、德州海关 (2017). “一季度山东省对俄罗斯进出口增长显著.”, 4月 26日.

<http://jinan.customs.gov.cn/publish/portal527/tab63512/info847341.htm> (검색일: 2017.5.21)

<표 19> 파이프라인을 통한 중국의 천연가스 수입 (2014년 - 2016년)

자료: 중국세관, 조정원·김연구·임유정, “중국의 셰일가스 개발: 정책과 현황, 동인과 장애 요소를 중심으로”, 『세계지역연구논총』 제35집 (1)호 (2017), p.25.

종류	2014 수입량 (단위: 만 톤)	2014 수입액 (단위: 억 달러)	2015 수입량 (단위: 만 톤)	2015 수입액 (단위: 억 달러)	2016 수입량 (단위: 만 톤)	2016 수입액 (단위: 억 달러)
천연가스	2,302.3	116.14	2,468.4	96.9	2,797.48	75.5

<표 20> 파이프라인을 통한 중국의 국가별 천연가스 수입 (2014년 - 2016년)

자료: 중국세관, 조정원·김연구·임유정 (2017), p.25.

국가	2014 수입량 (단위: 만 톤)	2014 수입액 (단위: 억 달러)	2015 수입량 (단위: 만 톤)	2015 수입액 (단위: 억 달러)	2016 수입량 (단위: 만 톤)	2016 수입액 (단위: 억 달러)
투르크메니스탄	1,874.3	94.41	2,040.2	76.81	2,163.5	54.8
우즈베키스탄	178.7	7.99	113.4	3.71	316.48	6.9
미얀마	220	13.22	288.4	15.88	286.07	13.27
카자흐스탄	29.1	0.51	26.2	0.49	31.4	0.56

중국의 선박을 통한 해외 LNG 수입은 2006년 광둥성(广东省) 선전시(深圳市) 다펑(大鹏)에 LNG 터미널을 오픈한 이후부터 시작되었다. 2015년과 2016년의 중국의 국가별 LNG 수입 통계를 살펴보면 매년 100만 톤 이상의 LNG를 중국으로 수출한 나라는 호주, 카타르, 말레이시아, 인도네시아이다. 이들 4개국으로부터 수입한 LNG의 양은 2015년 중국의 전체 LNG 수입량의 약 83.8%, 2016년에는 약 85.7%를 차지하였다. 또한 전체 LNG 수입량에서 차지하는 비중은 크지 않지만 러시아와 미국에서도 LNG를 수입하고 있다. 그런데 2015년, 2016년과 2017년 1월부터 3월까지 양국 간의 대 중국 LNG 수출량을 살펴 보면 중국이 러시아산 LNG 수입은 줄이고 미국산 LNG 수입을 늘리려는 흐름이 나타나고 있다. 중국의 주요 원유 수출국이며 최근 가스관을 건설하면서 중국에 천연가스 수출을 늘리고자 하는 러시아는 2016년 대 중국 LNG 수출량이 2015년보다 감소하였다. 반면에 미국은 2016년부터 대 중국 LNG 수출량이 19만 톤을 넘어섰다. 이는 동년 8월 중국의 에너지 국유 기업인 중국해양석유가 다펑 LNG 터미널을 통해 미국산 LNG 수입을 시작하면서부터 중국 기업들의 미국산 LNG 수입이 늘어났기 때문이다. ²⁹⁾ 2017년 1분기 미국의 대 중국 LNG 수출량은 같은 기간의 러시아의 대 중국 LNG 수출량의 약 5.2배를 기록하였다.

29) 중국해양석유는 2016년 상반기 77억 4,000만 위안의 순손실을 기록한 바 있다. 중국해양석유는 기업의 수익성이 악화되는 상황을 막기 위해 LNG 수입을 늘려서 자사의 새로운 이윤 창출의 루트로 활용하려 하고 있다.

(2016). “中国首次进口美国液化天然气 经巴拿马运河运抵广东.” 新浪军事, 8月 27日.

<http://mil.news.sina.com.cn/dgby/2016-08-27/doc-ifxvixer7335837.shtml> (검색일: 2017.3.21)

<표 21> 중국의 주요 LNG 수입국 (2014년 - 2017년 1분기)

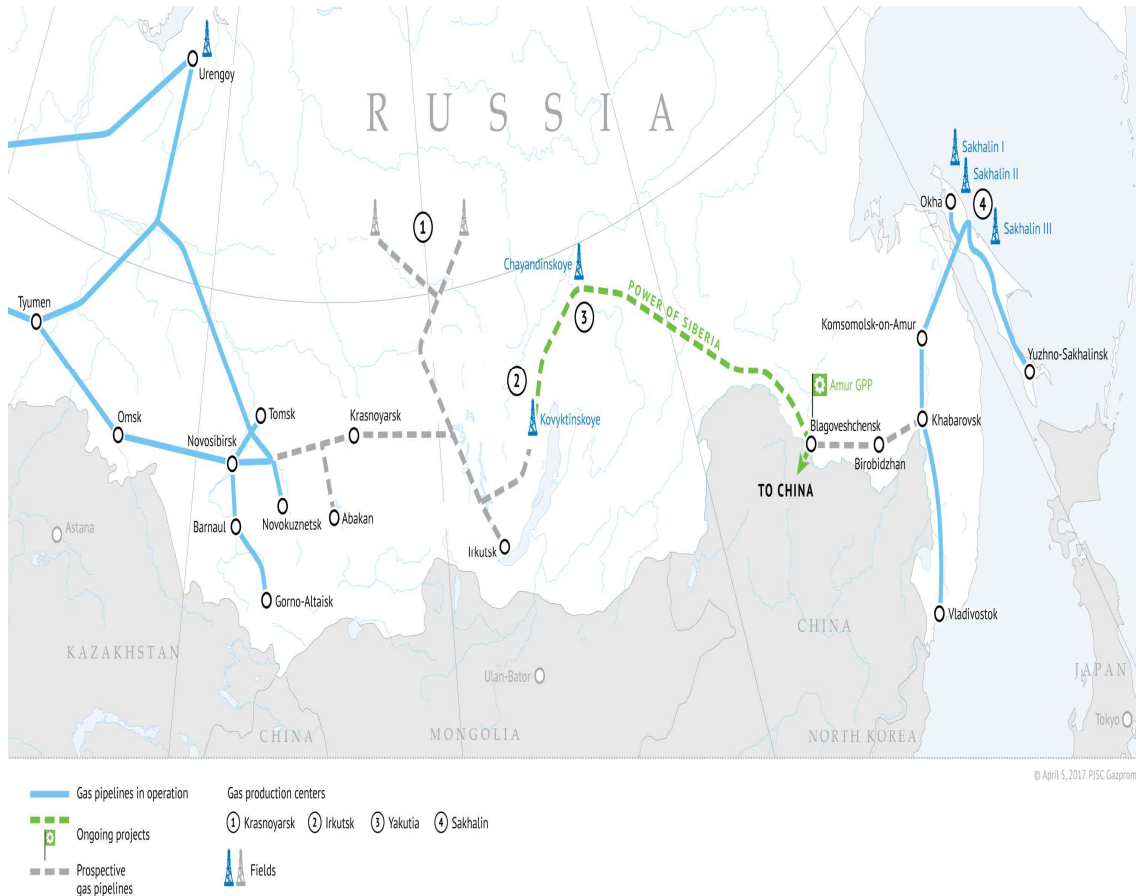
자료: 중국세관, 조정원·김연규·임유정 (2017), p.26.

국가	2015 수입량 (단위: 만 톤)	2015 수입액 (단위: 억 달러)	2016 수입량 (단위: 만 톤)	2016 수입액 (단위: 억 달러)	2017년 1분기 수입량 (단위: 만 톤)	2017년 1분기 수입액 (단위: 억 달러)
호주	553.8	16.32	1,197.7	37.48	310.26	10.29
카타르	481.2	28.17	496.9	20.85	182.1	7.59
말레이시아	325.2	14.16	258.7	8.25	110.51	3.8
인도네시아	286.6	12.5	278.9	9	56.65	1.98
파푸아뉴기니아	158.5	8.37	212.9	7.51	47.56	1.81
미국	6.26	0.2	19.85	0.77	33.52	1.43
나이지리아	31.3	1.81	26.76	0.945	7.24	0.265
러시아	19.1	1.08	25.65	0.84	6.45	0.244

이러한 상황에서 러시아가 대 중국 LNG 수출을 늘리기는 쉽지 않다. 그렇기 때문에 러시아로서는 현재 진행되고 있는 러시아 - 중국 동부 가스관 건설이 계획대로 진행되어 2019년부터 가스관을 통한 러시아산 천연가스의 대 중국 수출이 시작되는 것이 중요하다. 이를 위해 가즈프롬은 2014년 9월에 야쿠티아의 차얀디스코에 가스전 - 블라고베셴스크까지의 2,200km 구간 파이프라인 건설을 시작하면서 시베리아의 힘 가스관 공사를 시작하였다. 30) 또한 이르쿠츠크의 코빅틴스코에 가스전부터 차얀디스코에 가스전까지의 파이프라인 연장 공사 계획을 공개하였다.

30) http://www.gazprom.com/f/posts/74/805991/map_sila_sib_e2017-04-05.png(검색일: 2017.4.1)

<그림 1> 러시아의 동부 천연가스 공급 네트워크와
시베리아의 힘 (power of siberia) 가스관
자료: “Power of Siberia”, Gazprom, (2017),
http://www.gazprom.com/f/posts/74/805991/map_sila_sib_e2017-04-05.png
(검색일: 2017.4.1)



그로부터 7개월여가 지난 2015년 6월 29일 중국석유가 시베리아의 힘 가스관과 중국을 연결하는 중국 국내 구간의 건설을 시작하였다. 시베리아의 힘 가스관과 연결되는 중국 국내 가스관은 극동 러시아의 블라고베셴스크와 국경을 맞대고 있는 헤이룽장성(黑龍江省)의 헤이허(黑河)이 기점이다. 헤이허를 시작으로 지린성(吉林省), 네이멍구자치구(內蒙古), 랴오닝성(遼寧省), 허베이성(河北省), 톈진(天津), 산둥성(山東省), 장쑤성(江蘇省)를 거쳐서 중국 화동 지역의 경제, 금융 중심지인 상하이까지 연결된다.

<그림 2> 시베리아의 힘 가스관과 중국 국내 가스관의 연결

자료: <http://news.cnpc.com.cn/system/2015/07/01/001548696.shtml> (검색일: 2017.4.12)



2. 광물 자원 개발

중국 기업들의 러시아 광물 자원 개발 참여는 2009년에 나온 중국 동북진흥과 러시아 극동시베리아 개발과의 연계, 2015년 5월 13일에 중국 중앙정부 국무원이 내놓은 국제 산업 에너지 장비 제조 협력에 대한 지도 의견(国务院关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见, 이하 지도 의견)에 기반을 두고 있다. 특히 지도 의견에서는 동, 남, 아연 등의 제련과 가공을 중요 임무 중의 하나로 기재한 바 있다.³¹⁾

현재 중국의 중앙 국유 기업인 우광공사의 자회사인 중국야금 과공 유한공사(中国冶金科工集团有限公司), 민영 기업인 헤이룽장 즈진룽싱 광업 유한공사(黑龙江紫金龙兴矿业有限公司)가 러시아의 광물 자원 개발에 참여하고 있다.³²⁾

31) <http://fec.mofcom.gov.cn/article/tjgjcnhz/zcwj/201511/20151101193011.shtml>(검색일: 2017.5.3)

32) 헤이룽장 즈진룽싱 광업공사(黑龙江紫金龙兴矿业有限公司)는 키르기스스탄의 졸락 금광, 타지키스탄의 ZGC 금광 개발에 참여한 바 있는 민영기업 즈진광업이 지분 70% 헤이룽장성의 국유 기업인 룽싱 국제자원개발그룹이 지분 30%를 투자해서 만든 회사이다.

<표 22> 중국 기업들의 러시아 광물자원 개발

자료: 商务部国际贸易经济合作研究院·商务部投资促进事务局·中国驻俄罗斯大使馆经济商务参赞处 (2016). 『对外投资国别(地区)指南 俄罗斯』 p.38.

기업	프로젝트	규모	개시
중국 야금과공 유한공사 (中国冶金科工集团有限公司)	툴라 공화국 금속 광산 (아연: 약 85%, 납: 약 10%, 동: 약 5%)	120만 톤	2009년 하반기
헤이룽장 즈진룽싱 광업유한공사 (黑龙江紫金龙兴矿业 有限公司)	브리아트 공화국 오르조이 납 아연 광산, 선풍장	납 연간 생산량: 11만 톤 아연 연간 생산량: 74만 톤 선풍장 연간 처리량: 800만 톤	2010년 11월

이들 기업 외에도 4개의 중국 기업들이 시베리아의 광산 개발 프로젝트에 참여하고 있다.

<표 23> 중국 기업들의 시베리아 연방구 에너지, 광산 프로젝트

자료: 이르쿠츠크 주 중국영사관 경제상무실

프로젝트	참여 기업
베레조프 철광석 광산 개발	랴오닝 시양그룹 치타 루닝 광업 유한책임공사 (辽宁西洋集团 赤塔鲁能矿业有限责任公司)
치타 광산 개발	헤이룽장 푸방 통싱 광업 유한공사 (黑龙江富邦龙兴矿业有限公司)
울란우데 납 아연 광산	중국유색 (中国有色)
울란우데 목재 가공	네이멍구 루이얼후이 공업무역 유한책임공사 (内蒙古瑞尔慧工贸有限责任公司)

3. 부품, 기계 (중장비 포함)

중국과 러시아의 부품과 기계, 중장비 분야 협력은 중국 중앙정부 국무원이 2015년 5월 13일에 내놓은 국제 산업 에너지 장비 제조 협력에 대한 지도 의견 (国务院关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见, 이하 지도 의견)과 중국 기업들의 자발적이고 적극적인 해외 진출에 기반을 두고 있다. 중국산 부품은 전자 제품 관련 부품, 자동차 부품, 기계와 중장비 관련 부품을 중심으로 러시아에 수출되고 있다. 2018년과 2019년에 창청자동차와 리판의 러시아 자동차 공장이 가동되면 중국산 자동차 부품의 대 러시아 수출이 늘어날 것으로 보인다.

지도 의견에서 주요 임무 중의 하나로 언급한 공사용 기계, 중장비 분야의 중국 업체들인 썬이중공업과 쉬궁그룹의 러시아에서의 활동도 많아지고 있다. 썬이중공업과 쉬궁그룹이 러시아에 건설용 굴착기를 비롯한 중장비를 판매하기 시작하면서 중국산 중장비와 관련 부품의 수요가 창출되고 있다. 특히 썬이중공업은 중국과 해외 건설 프로젝트에 직접 참여한 경험이 풍부하고 러시아에서도 모스크바 연방 빌딩과 바루니르 원자력 발전소 건설에도 참여한 바 있고 2015년 8월부터는 러시아 코스트로마 주의 도로, 교량, 주택 건설 참여도 추진하고 있다. 썬이중공업이 코스트로마 주의 건설 프로젝트들에 참여하게 되면 미국의 카터필러와 한국 기업들의 제품에 비해 가격이 저렴한 중국산 건설용 기계와 중장비가 러시아에서 더 많이 판매되고 사용될 수 있는 계기가 마련될 수 있다.

4. 농업 및 농산물

중국과 러시아의 농업 및 농산물 협력은 중국공산당 중앙과 국무원이 2015년 중앙 1호 문건에서 해외에서의 농지 개발과 농업 분야에서의 대외 협력을 장려하면서부터 강화되고 있다. 2015년 중앙 1호 문건이 나온 이후 일대일로에서도 극동 러시아의 화신 아르마다 농업 현대화 지구를 중점 프로젝트로 지정하였다. 특히 극동 러시아는 중국에 비해 상당히 저렴한 농지 임대료를 받고 있는 점도 중국이 극동 러시아 농지 개발과 농업 협력을 추진하는데 긍정적인 영향을 주고 있다. 극동 러시아의 블라고베센스크와 국경을 맞대고 있는 헤이룽장성의 헤이허는 농지 1헥타르 임대료에 5,000위안(약 85만원)에서 6,000위안(약 102만원)이 필요하다. 그러나 극동 러시아에서는 80루블(약 1,267원)이면 농지 1헥타르 임대가 가능하다. 이와 같이 저렴한 농지 임대료는 극동 러시아 곡물의 생산 비용, 대 중국 수입 판매 가격 인하에도 유리하게 작용하고 있다.

중국 중앙정부는 2015년 12월에 러시아 연방정부와 러시아산 식량 수출 재개에 합의하면서 러시아산 농산물 수입 범위도 확대하고 있다. 특히 중국의 러시아산 농산물 수입 허용은 극동 시베리아 로컬 농가와 기업들이 생산한 쌀, 밀로 제한함으로써 극동에 진출한 중국인들과 극동 시베리아 지역의 러시아 농민들의 안정적인 이윤 확보를 유도하고 있다.

5. 목재

중국 기업들은 스몰렌스크와 룡위에 협력 지역 외에 이르쿠츠크, 울란우데에서 목재 가공 프로젝트들에 참여하고 있다.

<표 24> 중국 기업들의 목재 가공 프로젝트 참여 현황

자료: 이르쿠츠크 주 중국영사관 경제상무실

프로젝트	참여 기업
이르쿠츠크 목재 종합 가공	산둥 유라시아 그룹 (山东欧亚集团)
이르쿠츠크 체렘호보 목재가공	산둥 바이성위엔 실업유한공사 (山东百圣源实业有限公司)
울란우데 목재 가공	네이멍구 루이얼후이 공업무역 유한책임공사 (内蒙古瑞尔慧工贸有限责任公司)

중국 기업들의 러시아산 목재 가공과 중국으로의 유입은 현재 중국 중앙정부와 각 지역의 지방정부가 추진하는 신형 도시화를 통해 지어질 중소 도시들의 주택의 건축 자재와 주민들이 새로 입주할 주택에 들어갈 가구 제작에 필요한 원료로 사용할 수 있다. 그렇기 때문에 중국 기업들의 러시아산 목재 벌목과 가공 수요는 꾸준히 지속될 가능성이 있다.

6. 전자상거래

러시아와 중국은 양국의 국내 전자상거래 업체들 (러시아: 얀덱스, 중국: 알리바바, 징둥)을 통해 국내 인터넷, 모바일 쇼핑과 무역을 발전한 경험을 가지고 있다. 이러한 양국의 강점은 러시아 소비자들이 중국 최대 전자상거래 업체인 알리바바가 운영하는 알리 익스프레스, 타오바오몰을 이용하기 시작하면서 양국 간의 전자상거래 협력으로 발전하고 있다. 2015년 3월에 공개된 얀덱스와 Gfk의 조사 결과에 따르면 러시아인들이 선호하는 온라인 쇼핑몰들 중에서 알리 익스프레스가 1위, 타오바오몰이 3위를 차지하였다.³³⁾ 또한 2015년 7월 징둥이 러시아 국내 유통 업체인 Ulmart와의 협력을 통해 징둥 러시아 웹사이트를 개설하고 러시아, 중국 제품 판매의 가교 역할을 하기 시작하면서 시너지 효과를 내고 있다.³⁴⁾ 특히 징둥은 전자상거래 사이트를 통한 러시아 국내 제품 판매에 필요한 물류 네트워크는 러시아 물류 업체인 SPSR가 보유하고 있는 창고들과 물류 센터를 활용함으로써 러시아에서도 소비자들이 오프라인보다 저렴한 제품을 최장 5일 이내에 받을 수 있는 시스템을 구축했다. ³⁵⁾

이와 같은 양국의 전자상거래 활성화로 인하여 2016년 상반기에 중국과 러시아는 전자상거래 금액 12억 달러를 기록했고 중국의 전자상거래 수출업자들에게 러시아는 제2의 수출 목적지가 되었다.³⁶⁾ 중국과 러시아의 전자상거래 협력은 현지 유통망과 물류 네트워크를 직접 운영하기 어려운 양국 기업들이 더 많은 곳에 상품을 판매하는 데 도움을 주고 있다.

33) <http://www.ajunews.com/view/20150315132320854> (검색일: 2017.5.11)

34) <http://sputniknews.cn/opinion/201506181015177719/> (검색일: 2017.5.12)

35) 상계 인터넷 자료 (검색일: 2017.5.13)

36) <http://www.chinanews.com/m/cj/2017/02-21/8155410.shtml> (검색일: 2017.3.21)

VI. 결론 및 전망

1. 발전 전망

2008년 국제금융위기 이후에도 중국과 러시아의 무역에 있어서 선진국과 한국에 비하여 가격이 저렴한 중국의 공산품들을 러시아가 수입하고 중국은 러시아의 자원과 원재료를 수입하는 상호보완적인 관계는 변함없이 유지되고 있다. 그리고 2015년 8월 8일부터 중국인민은행은 극동 러시아와 인접한 중국 동북 지역의 국경 도시 웨이펀허(绥芬河)를 루블화를 자유롭게 환전, 사용할 수 있는 시범 지역으로 선정하여 양국 간의 국경 무역 활성화를 유도하고 있다.³⁷⁾

중국의 대 러시아 투자에 있어서는 극동 시베리아에서의 자원과 원재료 수입에 만족하지 않고 국무원의 주요 정책 컨트롤 타워인 국가발전개혁위원회의 개입과 양국 정부 간 대화 채널 강화, 교통 물류 인프라와 농업에 대한 투자 확대를 통해 보다 실질적인 성과를 내고자 하고 있다. 특히 극동 러시아와 중국 동북 지역을 연결하는 철도 교통망의 확대는 양국이 2009년부터 시작한 극동 지역과 동북 지역을 연결하는 경제 협력 강화에 도움을 줄 수 있는 요소이다. 훈춘-마할리노 철로의 개통에서 시작된 극동 지역과 동북 지역의 철도 교통 연결은 웨이펀허 신역사 개통으로 인한 러시아 광케 열차의 진입, 하얼빈과 시베리아 지역, 유럽을 연결하는 정기 열차가 개통되면서 중국의 대 러시아 무역의 중심인 헤이룽장성에서 러시아, 유럽을 연결하는 교통 물류 체계가 정비되는 진전을 보여 주고 있다. 이러한 변화는 2016년 상반기에 러시아 극동 철로 국경 세관에서 중국으로의 화물 운송량이 600만 톤을 돌파하는 데 기여하였다.³⁸⁾ 농업 분야에서도 화신의 연해주 중러 현대화 농업 지구, 중국의 러시아 농산물 수입 허용, 극동농업협력기금 조성은 양국의 농업 협력 강화에 촉매로 작용할 수 있다.

중국 기업들의 대 러시아 투자를 살펴 보면 러시아 현지 법률 지식과 정보 부족과 자본의 열세로 실패한 경우들도 있었지만 자신만의 기술과 연구 개발 역량이 있는 기업들은 성공적으로 사업을 수행하고 있다. 통신 장비와 솔루션 분야의 강자 화웨이, 백색가전 업체 하이얼은 부단한 연구개발과 혁신, 러시아 정부와 소비자 수요에 부응하면서 성과를 창출하고 있다.

그렇지만 중국의 대 러시아 투자가 러시아가 희망하는 극동 시베리아 지역 현지인들의 고용 창출과 경제 활성화로 연결된다고 보기는 어렵다. 가장 최근의 중국 대기업의 대 러시아 투자 사례인 하이얼의 러시아 냉장고 공장은 타타르스탄 공화국에 건설, 가동하였으며 다른 중국 기업들 중에서도 극동 러시아의 아무르에 시멘트 공장과 정유 공장을 운영하고 있는 명란썬허와 우스리스크의 캥지 외에는 극동 시베리아 지역에 제조업 생산 라인에 대한 대규모 투자를 하지 않고 있다. 이는 대다수 중국 기업들이 러시아 시장에서의 주요 생산, 판매는 유럽 파트에 초점을 맞추고 극동 시베리아는 에너지와 광물 자원, 농업을 제외하고는 단

37) (2015). “绥芬河试点使用卢布现钞.” 新华网, 8月 11日.

38) 러시아 극동 철도국의 통계이며 2015년 상반기보다 운송량이 12.3% 증가.

驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室 (2016). “2016年上半年俄远东铁路对华货运量增长12.3%.”, 驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室, 7月 4日.

<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxxw/201607/20160701351921.shtml>(검색일: 2016.9.21)

기적으로 수익을 내기 어려운 곳으로 보기 때문일 수도 있다. 그러므로 중국의 대 러시아 투자는 러시아의 유럽 파트와 러시아에서 이익을 낼 수 있는 산업들을 중심으로 지속적으로 진행될 것이다. 또한 양국 간의 무역에 있어서 중·러 송유관 2기가 계획대로 완공되면 러시아로부터의 원유 수입량 증가를 통한 무역액 증대도 기대할 수 있다.

중국 기업들의 대 러시아 투자를 늘리기 위해 러시아는 모스크바 그린우드 센터에 중국 기업들의 입주율을 유도하여 2017년 5월 현재 하이얼, 동평, 화웨이, 썬이중공업 등 100여 개의 중국 기업 입주에 성공하였다. 그러나 중국 기업들의 투자를 러시아에 더 많이 유치하려면 러시아 연방정부뿐만 아니라 각 지역의 지방정부의 정책과 태도의 변화도 필요하다. 특히 극동 연방 관구에서는 러시아 지방정부의 투자와 정책 지원 부족으로 중국이 추진하려는 사업들의 진행 속도가 늦기 때문에 신규 투자가 늘어나기 어렵다는 지적이 나오고 있다.³⁹⁾

또한 러시아 경제의 고질적인 약점으로 지적되고 있는 제조업의 국제 경쟁력 제고가 이뤄지지 않으면 러시아가 대 중국 무역, 투자에서 더 큰 이윤을 창출하기는 어려울 것이다. 현재 이르쿠츠크 주를 제외하고는 자원과 목재와 같은 원재료 중심의 무역이 중국의 각종 공산품과 생활 소비재 중심의 무역을 압도하지 못하고 있다. 또한 러시아 북서 지역 최대 항구이며 제조업의 중심인 상트 페테르부르크도 중국 제품의 유입으로 인하여 대 중국 무역에서 적자를 기록하고 있다.⁴⁰⁾

이러한 문제를 해결하기 위해서는 러시아 국내 제조업체들의 제품이 중국 제품보다 기술, 디자인에서 비교 우위를 확보할 수 있도록 러시아 국내 대학과 해외 대학, 외국 업체들 간의 연구개발 협력을 강화해야 한다. 또한 현재의 환율 흐름이 러시아 제품의 해외 판매 가격을 상대적으로 저렴하게 만들고 있는 점을 활용해서 해외에서의 마케팅 노력을 증대하는 것이 필요하다. 중러 국경 도시인 쉐이펀허에서는 중국인들이 러시아산 식품이 루블화 가치 변동 이전보다 절반 가까이 가격이 싸졌기 때문에 러시아 식품을 더 많이 구입하는 경향이 나타나고 있다.⁴¹⁾ 또한 러시아에 진출한 중국의 대형 전자상거래 업체 징동의 중국 사이트에서는 러시아산 농산품, 식품의 중국 판매도 진행되고 있다. 징동과 알리바바의 중국 사이트를 통해 러시아의 중견 기업, 중소 기업의 경쟁력 있는 제품을 저렴하게 판매할 기회가 많아진다면 러시아의 대 중국 무역이 러시아 기업들에게 더 많은 경제적 이익을 가져다 줄 수 있는 기회가 될 수도 있다.

2. 러·중 경제협력: 한국에 대한 함의 및 시사점

우선 중국의 천연가스 수입선 다변화 과정에서 나타나는 미국산 LNG 수입 증가와 러시아산 LNG 수입 감소는 한국에게도 시사점을 제공해 주고 있다. 한국도 중국과 마찬가지로 호주와 카타르, 인도네시아, 말레이시아에서 LNG 수입이 가능하고 미국산 LNG 수입량도 늘릴 수 있다. 또한 향후 국제 유가가 현재보다 오르게 되고 미국의 가스 생산량과 수출량이

39) 중국사회과학원 일대일로 연구센터 쉬원홍 박사, 2017.6.3

40) 2016년 상트 페테르부르크 시의 대 중국 수출액은 9억 5,000만 달러에 그친 반면에 중국의 상트 페테르부르크 시로의 수출액은 42억 9,000만 달러를 기록했다. 중국은 상트 페테르부르크 시에 가전 제품과 자동차 부품, 금속 제품을 주로 수출했다.

<http://petersburg.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201703/20170302535623.shtml>(검색일: 2017.5.23)

41) (2016). “開放新中國：邊貿直擊、陸瘋俄貨、俄迷中醫。” 中天電視, 8月 21日.

늘어나게 되면 한국의 기업들이 미국산 LNG를 파이프라인을 통해 수입되는 러시아산 천연가스보다 더 저렴한 가격으로 도입할 수도 있다. 그러므로 한국과 러시아가 정부 차원에서 남북러 가스관 건설 논의를 재개하더라도 러시아산 천연가스 공급 가격에 있어서 우리 정부와 우리 기업들의 입장을 최대한 반영하기 위해 노력할 필요가 있다.

둘째, 중국의 대 러시아 투자에 있어서도 극동 지역의 제조업 투자는 어렵다는 점을 보여주고 있다. 특히 극동 지역의 현지인 인구가 줄어드는 추세이기 때문에 제조업 공장이 있더라도 제품을 판매할 시장과 구매력이 있는 적정 인구의 확보가 어렵다.⁴²⁾ 이 때문에 중국 기업들은 극동 러시아에서 제조업 투자를 적극적으로 추진하지 않고 있다. 그러므로 러시아에서 제조업 투자는 러시아의 유럽 파트를 중심으로 진행하는 게 바람직하다.

셋째, 중국의 대표 전자상거래 업체인 징둥의 러시아 웹사이트와 징둥이 운영하는 러시아 유통, 물류 네트워크는 한국 기업들의 러시아 시장에서의 제품 판매에 효과적으로 활용할 수 있는 새로운 통로가 될 수 있다. 이미 삼성전자를 비롯한 몇몇 기업들은 징둥 러시아 사이트를 통해 제품을 판매하고 있다. 해외에서 단독으로 유통망을 운영하기 어려운 한국의 기업들은 징둥의 러시아 유통망을 활용하여 제품의 러시아 마케팅을 강화하는 방안을 추진하는 것이 바람직하다.

참고문헌

Социально-ЭкономическаяСтатистика[ЕВ/ОЛ].(2010-03-22).
<http://sibfo.ru/economics/statistics.php>.

СтатистикаВнешнейТорговли.(2010-03-5).
<http://sibfo.ru/economics/foreign-commerce.php>. (검색일: 2016.9.23)

КулешовВ.В.ЭкономикаСибиривПервыеДесятилетияXXIВека[М].Новосибирск.2008 :
700-740.

(2015). “合作区概述”, 华信农业.
<http://www.cr-agri.com/cn/About.Asp> (검색일: 2015.12.29)

(2015). “江苏梦兰集团.” 江苏梦兰集团 网站.
<http://www.menglan.com/content/article.asp?typeid=21&id=188> (검색일: 2016.9.19.)

(2016). “俄宽轨铁路接入绥芬河新火车站.” 6月6日.
<http://sputniknews.cn/economics/20160606/1019571804.html> (검색일: 2016.6.27)

(2016). “新西伯利亚州23家企业期待对华出口小麦.”

42) 중국사회과학원 일대일로연구센터 쉬원홍 박사, 이메일 인터뷰, 2017.6.7

<http://www.dongning.gov.cn/zhcms/elszxd/34231.htm> (검색일: 2016.6.21.)

倪浩 (2016). “深入俄远东看中企生存处境.” 环球时报, 7月 26日.
http://world.huanqiu.com/exclusive/2016-07/9231928_2.html (검색일: 2016.9.23)

关雪凌·祝明侠 (2016). “俄远东超前发展区给中俄合作带来的机遇和挑战.”
『西伯利亚研究』 2016年 第1期, pp.27-30.

(2016). “亚洲国家对俄投资“排名”: 日本远超中国”, 透视俄罗斯, 1月25日.
<http://tsrus.cn/jingji/caijing/2016/01/25/561153> (검색일: 2016.6.29.)

(2016). “2015年中国为俄远东联邦区第二大贸易伙伴.” 绥芬河市人民政府, 3月14日.
<http://www.suifenhe.gov.cn/contents/98/55026.html> (검색일: 2016.6.28)

安永 (2015). “来自中国的观点: 对俄罗斯市场的看法 如何影响中国对俄投资.” pp. 1-17.

韩景宽 (2015). “抓住国家建设一带一路重要战略机遇构建我国油气进口通道和多元油气供应体系.” 『北京石油管理干部学院学报』 2015年 2期, pp.14-19.

黑龙江省统计局 (2015). “2014年黑龙江省国民经济和社会发展统计公报”
http://www.hlj.stats.gov.cn/tjgb/shgb/201508/t20150813_32502.htm
(검색일: 2016.6.19)

黑龙江省统计局 (2015). “2014年绥芬河市国民经济和社会发展统计公报.”
http://www.hlj.stats.gov.cn/tjgb/shgb/201505/t20150513_31632.htm
(검색일: 2016.6.21)

姜毅 (2015). “对黑龙江省边境口岸发展的思考与建议.” 『俄罗斯学刊』 第5卷 第26期, pp.36-41.

姜振军 (2015). “中俄共同建设“一带一路”与双边经贸合作研究.”
『俄罗斯东欧中亚研究』 2015年第4期, pp.41-47.

公丕萍·宋周莺·刘卫东(2015). “中国与俄罗斯及中亚地区的贸易格局分析.” 『地理研究』
2015年 第5期, pp.812-824.

李建民 (2015). “中俄农业合作新论.” 『欧亚经济』 2015年 第1期, pp.48-59.

李新 (2015). “中俄蒙经济走廊助推东北亚区域经济合作.” 『俄罗斯东欧中亚研究』 2015年
第4期, pp.25-33.

吕萍 (2015). “黑龙江省边境口岸发展现状.” 『俄罗斯学刊』 第5卷 第25期, pp.43-50.

苏亚华 (2016). “黑龙江省省长：俄联邦和黑龙江省有远大的投资合作前景.”

『联合早报』, 3月7日.

<http://www.zaobao.com.sg/realtime/china/story20160307-589843>

(검색일: 2016.6.23.)

商务部国际贸易经济合作研究院 (2015). “2014年俄罗斯货物贸易及中俄双边贸易概况.” 國別報告.

http://countryreport.mofcom.gov.cn/record/view110209.asp?news_id=43253

(검색일: 2016.6.21.)

商务部 国际经济贸易合作研究院·商务部 投资促进事务局·中国驻俄罗斯大使馆经济商务参赞处 (2015). 『对外投资合作国别(地区)指南 俄罗斯 (2015年版)』, pp.30-36.

商务部驻大连特派员办事处 (2016). “吉林珲春积极推进至俄海参崴高铁项目.” 3月22日.

<http://www.mofcom.gov.cn/article/resume/n/201603/20160301280009.shtml>

(검색일: 2016.6.29)

省政府督查室 (2016). “哈俄班列实现常态化运营.” 黑龙江省人民政府.

<http://www.hlj.gov.cn/szf/system/2016/06/21/010779064.shtml>

(검색일: 2016.6.19.)

王宪举 (2016). “抓住远东发展机遇需中俄齐心协力.” 环球网.

<http://opinion.huanqiu.com/1152/2016-06/9072154.html>

(검색일: 2016.6.21.)

中华人民共和国国家发展改革委员会(2015). “我委与俄罗斯联邦经济发展部签署中俄地区与边境合作谅解备忘录.”, 9月6日.

http://www.sdpc.gov.cn/gzdt/201509/t20150906_750167.html

(검색일: 2016.6.22)

中华人民共和国中央人民政府·俄罗斯联邦政府(2009). “中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作规划纲要(2009—2018年).”

<http://www.mfa.gov.cn/chn/gxh/zlb/smgg/t709754.htm>

(검색일: 2016.6.23.)

赵鸣文 (2016). “贸易下滑与中俄关系发展.” 『国际问题研究』 第3期, pp.21-29.

张梅 (2015). “黑龙江省对俄经贸合作新形势及对策建议.” 『西伯利亚研究』 2015年 第1期, pp.13-17.

朱永浩 (2015). “中俄铁路运输通道发展现状及存在的问题.” 『俄罗斯学刊』 第5卷 第25期,

pp.46-49.

驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室 (2016).“俄远东发展部长表示远东地区吸引中国投资已达1750亿卢布.” 驻哈巴罗夫斯克总领馆经商室, 9月 28日.

<http://khabarovsk.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201609/20160901402863.shtml>

(검색일: 2016.9.28.)

驻圣彼得堡总领馆经商室 (2015).“西北区与中国2014年贸易情况.” 驻圣彼得堡总领馆经商室, 7月 9日.

<http://petersburg.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201507/20150701039753.shtml>

(검색일: 2016.9.21)

驻圣彼得堡总领馆经商室 (2016).“西北区与中国2015年贸易情况.” 驻圣彼得堡总领馆经商室, 3月 29日.

<http://petersburg.mofcom.gov.cn/article/zxhz/hzjj/201603/20160301285674.shtml>

(검색일: 2016.9.21)

驻叶卡捷琳堡总领馆经商室(2016).“2015年中国继续为西伯利亚联邦区第一大贸易伙伴国.”, 3月24日.