

전문가풀 회의결과 보고서

I. 개 요

1. 일시 : 2013. 10. 23. (16:00~18:00)
2. 장소 : 대외경제정책연구원 8층 회의실
3. 발표자 : 서유진 코트라 전문위원

4. 참석자

전봉걸(서울시립대학교, 교수)
서정민(KIEP, 부연구위원)
김영귀(KIEP, 부연구위원)
이승래(KIEP, 부연구위원)
배찬권(KIEP, 부연구위원)
김중덕(KIEP, 부연구위원)
강준구(KIEP, 전문연구원)
방호경(KIEP, 전문연구원)
나승권(KIEP, 전문연구원)

4. 제 목

- 해외투자유치 성공 및 실패 사례: 자동차 및 부품 분야

II. 주요 논의 사항

1) 발제내용

□ 일본 자동차 부품업체인 덴소(Denso)가 한국에 투자한 이유.

- 한국의 내수 시장 확장
- 우수한 인적자본과 낮은 비용
- 강력한 정부의 지원
- 동아시아 지역에 대한 관심
- 한국에 존재하는 글로벌 생산네트워크 활용

□ 한국에 투자하기 위해 외국 기업이 유념해야 할 점 (자동차 산업)

- 시장 중심의 구조(“손님이 왕이다”)
- “할 수 있다” 정신 강조
- 빠른 의사결정 및 행동
- 체면 중심
- 장기 관계 형성 중요

□ 2011년 현재 전세계 281개의 자동차 관련 업체가 한국에 진출해 있음.

- 유럽지역: 영국 11개, 독일 44개, 프랑스 15개, 기타 20개
- 아시아지역: 일본 103개, 기타 17개
- 오세아니아지역: 호주 2개
- 미주지역: 미국 58개, 캐나다 9개, 기타 2개

※ 2012년에는 매출액 기준으로 전세계 상위 50개 기업중 47개가 한국에 입지해 있음.

2) 토론 내용

□ 한국에서 가장 중요한 산업으로 여겨지는 자동차 및 부품분야에서 장기적 경쟁력 강화를 위한 해외투자기업유치를 위한 정책적 시사점은 다음과 같이 논의되었음.

1. 글로벌 생산 네트워크의 발달은 최종재 생산 기업과 중간재 생산 기업간의 연결관계가 중요하며, 따라서 국내 자동차 관련 산업의 성숙 및 생산 거점(anchor)으로서의 글로벌 기업 발달이 중요한 것으로 보임.

- 자동차 산업의 경우 한 대의 자동차를 완성하기 위해 사용되는 부품 등의 중간재 수요가 상당함.
- 이러한 중간재 부품은 전 세계적으로 글로벌 생산 네트워크를 활용하여 다양한 지역에서 생산되고 있음.
- 한국의 자동차 산업 역시 1990년대 이후 글로벌 생산 네트워크를 적극적으로 활용하고 있는 것으로 나타남.
- 위에서 언급한 바와 같이 현대·기아 자동차의 경우 자동차 및 부품 산업의 국내 선도(anchor) 기업 역할을 하며 전 세계 약 280여개의 부품 및 R&D 업체를 한국에 유치하기 하는 역할을 하게 됨.

2. 1990년대 이후 자동차 분야에 있어서도 국경 간 M&A가 크게 활성화 되고 있는 바, 이에 대한 정책적 보조와 준비가 필요한 것으로 판단됨.

- 특히, 현재 greenfield 지원 위주의 정책은, 한국의 경제구조가 선진화 되고 M&A가 상대적으로 증가함에 따라 중요성 면에서 제고되어야 함.

- 단, M&A의 경우 자동차 산업에서 기업 간 연계를 위하여 해외투자자금이 유입되는 경우 이외에도, 최근 M&A가 단기 투자를 위해 금융상품화 하는 경향이 있다는 점에서 정책적으로 주의를 기울일 필요가 있음이 지적됨.
3. 자동차 및 부품 산업은 부가가치가 높은 고기술(hi-tech)도 중요하지만, 동시에 오랜 기간 숙련이 요구되는 중급 기술에 대한 중요성 인식을 강조할 필요가 있음.
- 자동차 산업은 다양한 부품이 조합된 일종의 종합 제조업으로써 R&D등을 통한 고도기술을 뿐만 아니라 다양한 수준의 기술이 요구됨.
 - 특히, 오랜 기간의 숙련을 통해 얻어지는 부품 간 결합 및 제조업상의 특징에 관한 이해는 단순히 고도 기술의 개발만으로 이루어질 수 없음을 강조.
 - 같은 수준의 기술이 주어진 경우, 숙련 노동자의 확보가 자동차의 질적 향상을 위해 결정적인 역할을 할 수 밖에 없다는 점에서 중급 숙련기술의 발달은 정책적으로도 중요함.
4. 중급 숙련기술의 중요성과 관련하여, 외국기업이 투자하는 경우 대규모 투자에 대해서만 지원할 것이 아니라, 중요하다고 판단되는 중소 규모 투자에 대한 지원을 고민해야 할 것임.
- 다른 분야의 외국인 투자 유치 관련 지속적으로 지적되고 있는 바와 같이, 규모 위주의 외국인 투자 유치 지원 방식은 개선되어야 함.
 - 중간 숙련 기술의 발달 또한 고급기술과 마찬가지로 외국인 투자 유치에 긍정적인 영향을 미칠 수 있음.
 - 이러한 중간 숙련 기술은 중소기업 위주로 발달하고 있다는 점에

서 또다른 정책적 시사점을 제시해 주고 있음. 다시 말해, 현재 논의되고 있는 중소기업 육성과 고용확대에 대한 정책적 시사점을 얻을 수 있을 것으로 기대됨.

- 현대 기아 자동차의 고질적인 문제점으로 지적되고 있는 품질문제 역시 고급기술 보다는 중간 숙련 기술의 문제와 관련되어 있는 것으로 판단된다는 의견 제기.