

## 미얀마의 아세안 국가 생산 네트워크와 향후 과제

Kalya Kyaing Associate Professor  
Yangon Universities of Economics

### 주요 내용

- ☐ ASEAN 네트워크 통합은 국가별로 형성된 생산 네트워크와 효율성 확보의 기회를 가져다 주었으며, 생산 효율성 확대를 위한 외국인직접투자(Foreign Direct Investment, FDI)가 진행되고 있음.
- ☐ 생산성 증대를 위한 투자는 아세안 국가 간 균형 발전을 도모할 것
- ☐ 아세안 국가 간 무역 및 생산 네트워크 강화
- ☐ 향후 미얀마의 아세안 협정국으로서의 기여와 과제

## 1 이슈 현황

☒ ASEAN 네트워크 통합은 국가별로 형성된 생산 네트워크와 효율성 확보의 기회를 가져다주었으며, 생산 효율성 확대를 위한 외국인직접투자(Foreign Direct Investment, FDI)가 진행되고 있음.

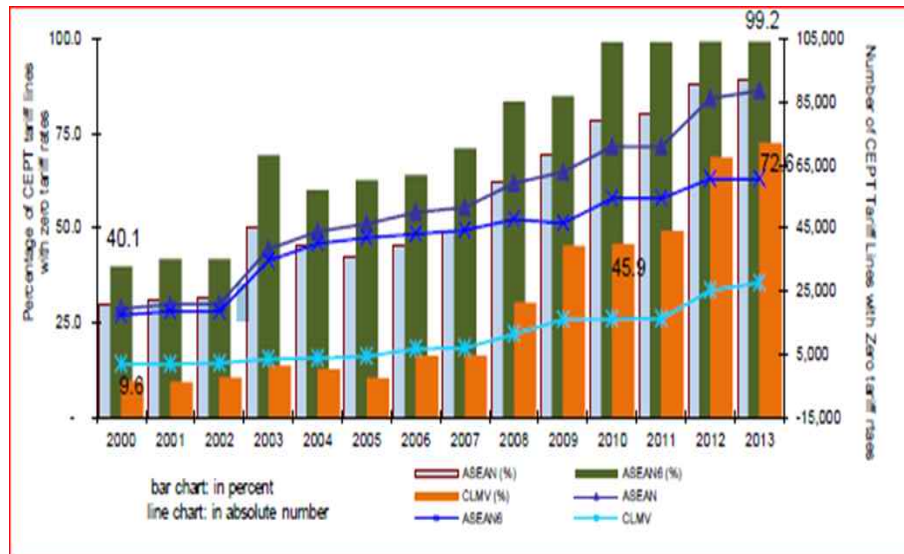
- 아세안 6개국은 2010년 이후 99%의 교역 품목에 0%관세를 적용하고 있음.
  - CLMV (캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남) 아세안 회원국 사이에서도 진척이 있었으며, 2010년 45.9%의 교역 품목에 0%관세가 적용됐지만, 2013년 72.6%로 크게 증가함.
  - 아세안 경제공동체(AEC) 사업 추진현황을 나타내는 AEC Scorecard에 따르면, 물품 무역에 관한 협정(ATIGA), 아세안 포괄적투자협정(ACIA) 등 아세안 이니셔티브의 실행은 무역 용이성과 국가 경쟁력 그리고 외부 투자 증가에 기여함.

표 1. 연도별 아세안 국가의 경제 협약

1993	· 아세안 자유무역협정 체결 · 공동실효특혜관세협정(Common Effective Preferential Tariff, CEPT) 체결 및 시행
1995	· 아세안골자협정(ASEAN Framework Agreement on Service) 체결 및 시행
1996	· 동남아시아국가연합산업협력계획(ASEAN Industrial Cooperation Scheme) 시행
1998	· 아세안투자지대골자협정(ASEAN Investment Area) 체결 및 시행
2003	· 아세안경제공동체(ASEAN Community) 배서(endorsed)
2007	· 아세안 통합 이니셔티브(Initiative for ASEAN Integration, IAI) 수립, 및 2009~2015 전략 발전 로드맵 공유
2010	· 기존 공동실효특혜관세협정을 대체하는 아세안 물품 무역 협정(ATIGA) 체결
2012	· 아세안 포괄적투자협정(Comprehensive Investment Agreement, ACIA) 체결
2015	· 아세안경제공동체(ASEAN Investment Area) 출범

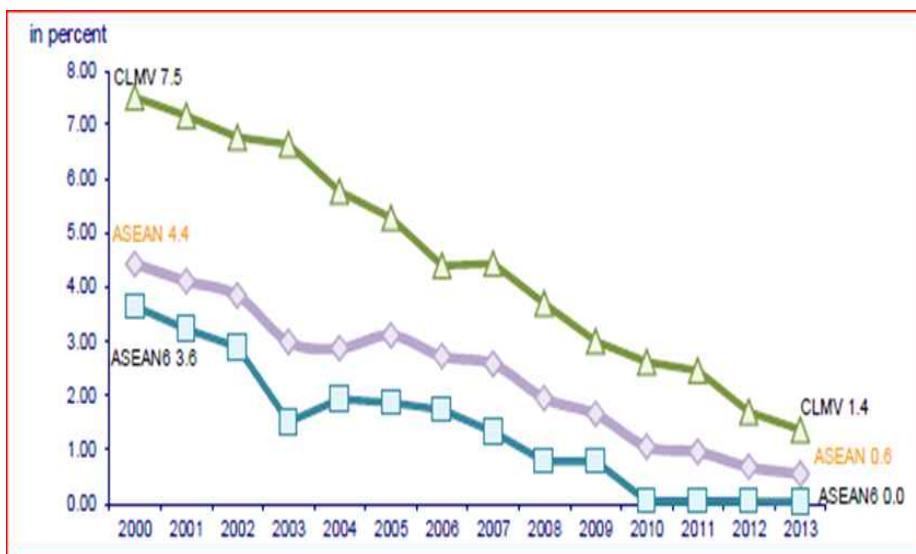
자료 : 필자 직접 작성

그림 1. CEPT 관세협약에 따른 0%관세 적용 현황



자료 : ASEAN

그림 2. 아세안 국가 간 관세 변화



자료 : ASEAN

## 2 원인 분석

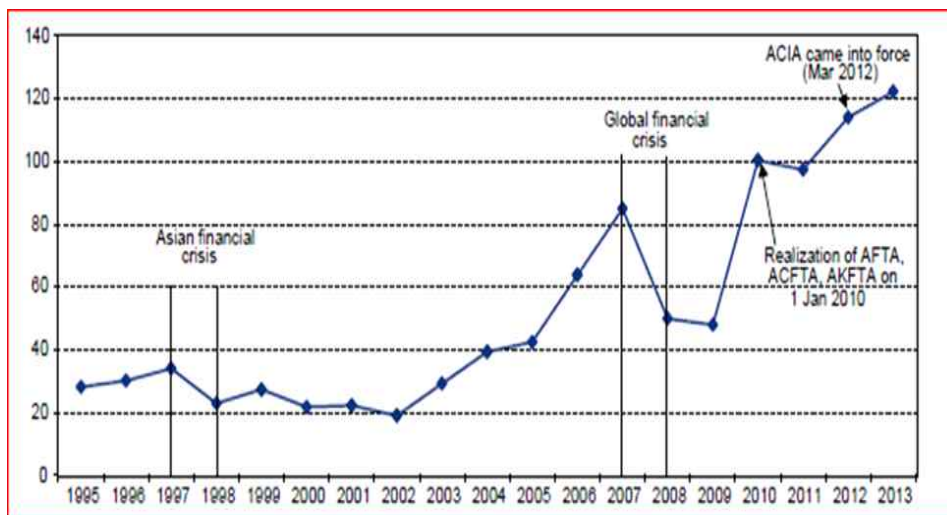
☒ 생산성 증대를 위한 투자는 아세안 국가 간 균형 발전을 도모할 것임.

- 시장을 중심으로 한 투자는 잠재력 있는 신흥국의 시장을 찾기 위함이며, 자원 중심의 투자는 원자재, 값싼 노동력 그리고 기본 사회 기반 시설의 활용 및 발전을 도모하고자 함.
  - 생산 효율성 확보를 위한 투자는 위에 언급된 것처럼 노동 생산성, 운송, 기타 생산 비용의 효

을적인 운용 및 발전을 바탕으로 함.

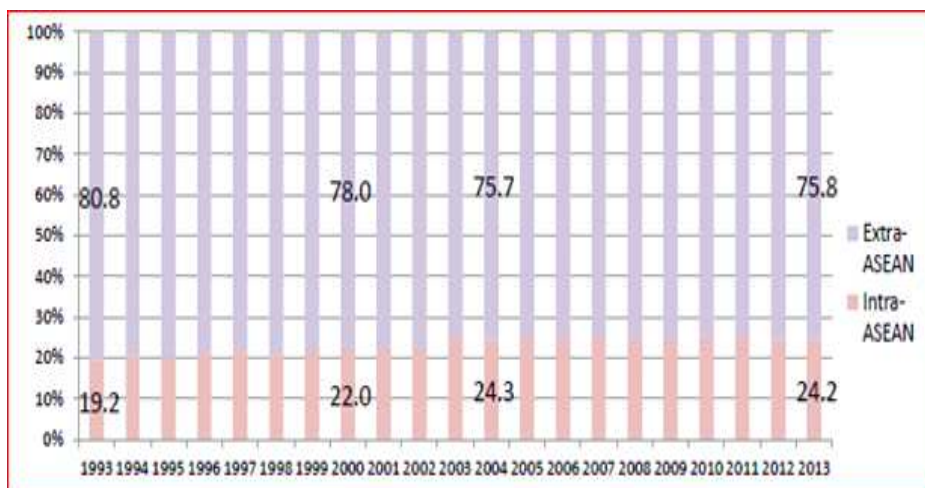
- 이러한 취지를 기반으로 아세안 지역 통합 협정 대상 국가들이 지역 공동 네트워크를 만들고 지역 간 균형 발전을 도모하고 있는 것임.
- 아세안 국가로 유입되는 외국인직접투자를 보면, 2000년부터 2013년까지 지속적인 상승세를 보이고 있음
  - 해당 기간 동안 아세안 국가 간(Intra-ASEAN) FDI는 연평균 25%로 성장했으며, 아세안 국가 외부(Extra-ASEAN)에서 유입되는 FDI가 연평균 13%씩 성장함.
  - 서비스 부문에서 약 70% FDI가 이루어지며, 다음은 제조업이 약 25%의 FDI를 점유하고 있음.

그림 3. 아세안 국가 간 관세 변화



자료 : ASEAN

그림 4. 아세안 협정국 교역 및 해외 교역 현황

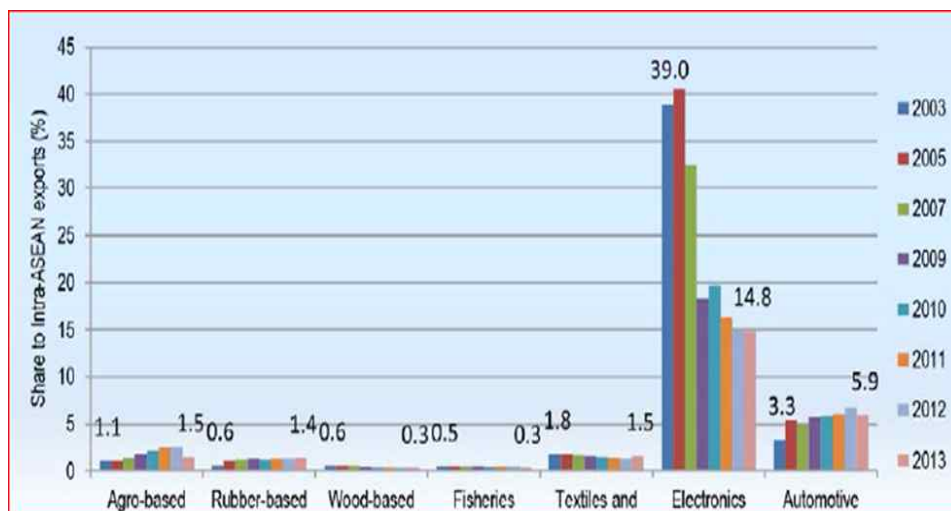


자료 : ASEAN

## ▶ 아세안 국가 간 무역 및 생산 네트워크 강화

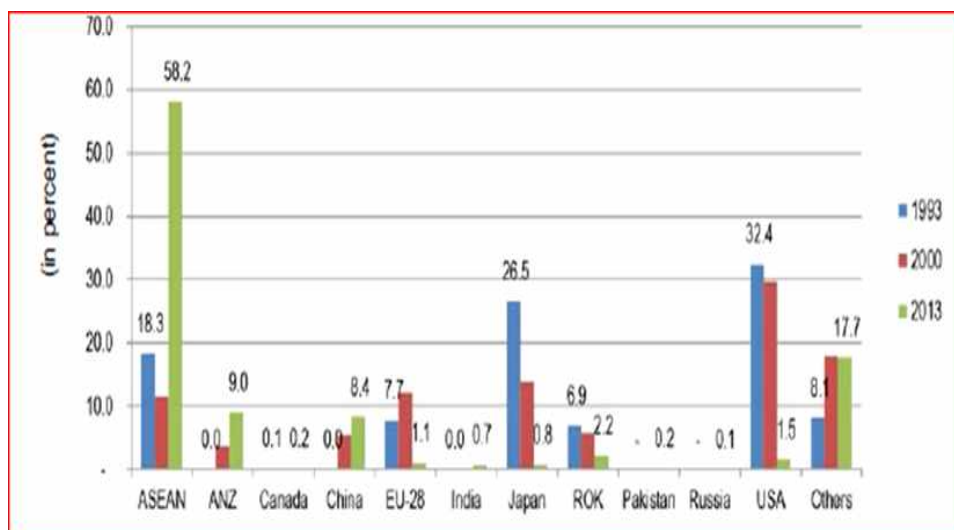
- 아세안 회원국들 간 관세 인하의 결과로 협정국간 무역이 대외 무역보다 빠르게 증가함.
  - 전체 아세안 무역에서 아세안 협정국 무역 비중은 1993년 19.2%에서 2000년 22.0%, 2013년 24.2%로 증가한 것으로 집계됨.
  - 아세안 협정국 통합(Priority Integration Sectors, PIS) 수출에서는 전자기기 수출 점유율이 높은 추세를 보였지만, 2007년부터 급감한 것으로 집계됨.
  - 전자기기 수출이 줄어든 대신 자동차 산업(부품, 액세서리 등)의 수출 점유율은 지난 10년 동안 꾸준히 증가해온 것으로 파악됨.

그림 5. 아세안 협정국 통합(PIS) 수출 현황



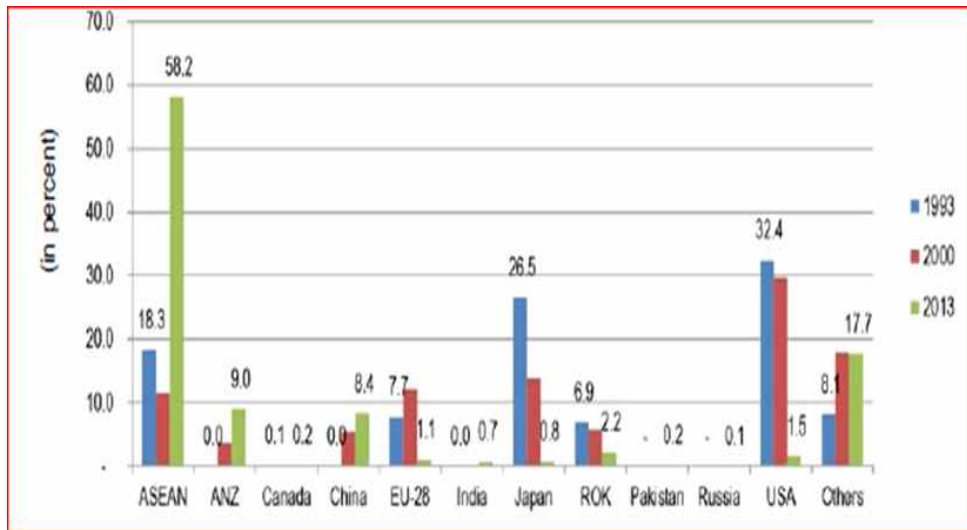
자료 : ASEAN

그림 6. 아세안 협정국 내 전자기기 수입 현황



자료 : ASEAN

그림 7. 아세안 협정국 내 자동차 부품 및 액세서리 수입 현황



자료 : ASEAN

- 아세안 국가가 수입하는 전자기기 상품 중 60%는 아세안 협정국 내에서 수입하고 있음.
  - 상기 수치는 전자 제품과 관련된 국가 간 무역 네트워크가 잘 발달했다는 것을 증명함.
  - 또한, 자동차의 부품, 부속품 수입 점유율이 증가해 왔으며, 이는 국가 간 생산 네트워크, 공급 채널, 기업 간 공급 체계 구축, 노동 분업이 만들어낸 결과물로 평가받고 있음.
  - 아세안 국가는 생산 경쟁력을 갖추기 위해, 자체 생산 및 아웃소싱을 결정하고 이와 같은 과정을 반복함으로써 생산 효율성을 증대해옴.

### 3 전망과 시사점

#### ☒ 향후 미얀마의 아세안 협정국으로서의 기여와 과제

- 미얀마의 외국인직접투자(FDI)에 대한 환경적인 장점은 아래와 같음.
  - 지정학적 위치: 미얀마의 긴 해안 지역과 항구는 협정국과의 협력 생산과 교역을 하기에 우수한 지정학적 조건을 갖춘.
  - 정치적, 거시 경제적 안정성: 국내 정치 갈등과 거시 경제적 불안정성은 외국 기업들의 투자 결정에 부정적인 영향을 줌. 현재 미얀마는 정치적 그리고 경제적 부문에서 민주화 과정을 겪고 있지만 장기적으로는 정치적, 거시 경제적으로 안정성을 보일 것으로 전망되고 있음.
  - 무역과 투자 증진 협정(Investment Promotion Treaties): 미얀마는 아세안 간 투자 전략, 외국인 투자 법 (Foreign Investment Law, FIL)과 미얀마 특별경제구역법 (Myanmar Special Economic Zone Law, MSEZL) 등 상호 투자 협정을 시행하고 있음.
  - 풍부한 자원, 저임금 및 저생산 비용: 타 국가에 비해 상대적으로 낮은 생산비용 역시 미얀마에

생산라인 투자 및 노동집약적 산업 부문의 투자를 끌어들이는 요인으로 분석됨.

- 아세안 협력국의 지역 확장 전략(Regional expansion strategies)은 향후 아세안 기업과 비(非) 아세안 기업이 FDI를 유치하는데 긍정적 영향을 미칠 것으로 예상되며, 아세안 경제공동체(AEC)의 출범은 미얀마의 투자 가치를 높이는데 기여할 것으로 전망됨. **EMERiCs**

#### 출처

ASEAN Trade Statistics Database, ASEAN Secretariat, ASEAN FDI database, UNCTAD FDI database, ASEAN Tariff Database