

중국 도시 정보 시리즈

광둥성 포산시(广东省 佛山市)

아시아태평양실 중국권역별성별연구팀 김홍원 연구원



요약

- ▶ 중국 광둥(广东)성 중남부에 위치한 포산(佛山)시는 광둥성 내 경제규모가 셋째로 큰 도시이자 대표적인 공업도시로 로컬 민영기업이 중심이 되어 산업발전을 이루었음.
 - 포산시는 광둥성 성도(省都)인 광저우(广州)시와 인접해 있고, 2011년부터 교통·물류·통신 부문을 시작으로 ‘광저우·포산 도시일체화 프로젝트’를 추진하고 있음.
 - 2012년 포산시의 지역총생산(GRDP)은 6,613억 위안으로 광저우(13,551억 위안), 선전(12,950억 위안)에 이어 광둥성 내 3위이나, 2위인 선전(深圳)시와의 격차가 비교적 큰 편임.
 - 광둥성의 주요 산업이 밀집되어 있는 주장(珠江) 삼각주 9개 도시 중 포산시가 GRDP 대비 2차산업의 비중(62.3%)이 가장 높으며, 메이디(美的), 거란스(格兰仕), 캉바오(康宝) 등 다수의 로컬 가전제품 제조사가 포산시를 근거지로 하여 발전하였음.
- ▶ 포산시는 각 지역구의 자치역량이 강한 특징을 가지고 있으며, 최근 신도심 건설사업을 추진하여 도시를 재건하고 고부가가치 산업육성을 도모하고 있음.
 - 포산의 난하이(南海)구와 순더(顺德)구는 1980년대 둥관(东莞)시, 중산(中山)시와 더불어 ‘광둥성의 4마리 호랑이’라 불릴 정도로 일개 도시에 못지않은 명성을 떨쳤으며, 현재에도 구정부는 당해 지역사업에 대해 시정부보다 강한 영향력을 발휘함.
 - 향후 포산 제1중심지가 될 포산신도시(佛山新城)를 순더구에 개발 중이며, 2개의 부심지인 리구이신도시(沥桂新城)와 순더신도시(顺德新城)를 각각 난하이구와 순더구에 개발할 계획임.
 - 일례로 순더구 정부는 포산신도시에 ‘중국·독일 제조서비스단지’를 조성하여 생산자 서비스, 신소재, 첨단 IT 분야 등 기업의 투자를 적극 유치하고 있음.
- ▶ 주요 산업은 전기장비·비금속광물·금속제품 제조 등이며 제조업과 IT 융합, 광전자, 신소재, 신에너지자동차 등 전략적 신흥산업 육성 등을 통해 산업구조 고도화를 추진하고 있음.
 - 전체 제조업 부가가치에서 전자장비제조가 가장 큰 비중(22%)을 차지하며 주요 생산품목은 가전제품, 자동차부품, 건축자재(도자기류), 가구, 섬유 및 의류잡화 등임.
 - 구체적으로 스마트기술을 활용한 디바이스 및 소프트웨어 개발과 제조장비 제조, 충격흡수기·구동계통 등 자동차 부품, 코팅·도로 등 석유화학 다운스트림 부문을 육성하고자 함.
- ▶ 포산시는 소비지출 중 교통·통신비에 대한 지출 비중이 매우 높으며, 2011년 기준 자동차 보급수준은 중국 평균의 2.1배, 광저우시의 1.3배에 달함.
 - 2013년 포산시 100가구당 자동차 보급수준은 65.3대로 1.5가구당 자동차 1대를 보유하고 있으며, 등록 운전사 수는 전체 상주인구의 35%를 차지함.
- ▶ 포산시의 발전전략 및 시장수요를 감안하여 직접투자뿐만 아니라 기술협력, 제품공동개발, 유통채널 협력의 기회를 모색할 필요가 있음.
 - 우리나라 기업은 현지 시장수요가 높은 환경산업 또는 지역특화산업인 기계장비, 자동차부품, 전자제품 분야의 투자를 고려할 수 있음.
 - 일례로 포스코는 1998년 현지 철강수요에 따라 포산시에 강판가공공장을 설립하였으며, 최근에는 오랜 공업화로 인해 환경산업에 대한 관심이 높아지면서 수처리, 에너지절약, 배수관 최적화 등 관련 사업을 추진 중임.



중국 권역별 · 성별 기초자료 14-02

차 례

1. 일반 현황

- 가. 도시 개요
- 나. 행정구역 및 주요 인사

2. 경제: 산업 및 소비시장 특징

- 가. 주요경제지표
- 나. 주요 산업 및 산업발전계획
- 다. 산업단지 정보
- 라. 소비시장

3. 한국과의 교류 및 협력

- 가. 경제 및 인적 교류 현황
- 나. 진출 협력방안

부록

참고문헌

1. 일반 현황

가. 도시 개요

■ 중국 내 유명한 상품집산지인 포산(佛山)시는 광둥성 중남부에 위치하며, 광둥성 내 경제규모가 셋째로 큰 도시임.

- 북쪽으로는 광저우(广州), 남쪽으로는 중산(中山)과 맞닿아 있는 포산은 광저우까지 차로 1시간, 홍콩까지 약 2~3시간 거리에 위치해 있음.
- 포산시는 명청(明清)시기 이미 중국 내 손꼽히는 상품집산지로서 명성이 높았으며 특히 도자기, 옷감, 각종 주조물, 중의 약 품목이 유명함.
- 광저우, 선전에 이어 광둥성 제3의 도시로 꼽히는 포산은 중국사회과학원에서 발간한 『2013년 중국 도시경쟁력 청서』의 도시종합 경제경쟁력 부문에서 중국 전체 8위를 기록하였음.¹⁾
 - 2013년 포산시 지역총생산(GRDP)은 7,010억 위안이고, 「포산시 12·5규획」에 따르면 2015년까지 GRDP 1조 위안 달성을 목표로 함.
 - 도시종합 경제경쟁력부문 1위는 홍콩이고, 다음으로 선전, 상하이(上海), 타이베이, 광저우, 베이징(北京), 쑤저우(苏州), 포산, 톈진(天津), 마카오 순이며, 10위권 도시들 중 지급(地级)시는 포산과 쑤저우가 유일함.

그림 1. 포산시 위치



자료: 위키피디아.

■ 포산시는 광둥성을 대표하는 공업도시이며, 특히 중국 로컬 기업이 중심이 되어 산업발전을 이루었음.

- 1874년 한 자산가가 중국 최초로 제사기(製絲機)를 포산시 난하이(南海)에 들여와 섬유공장을 운영하였으며, 중국 최초의 가공무역업체인 순더다진의류공장(顺德大进制衣厂)이 포산시에 소재하였음.²⁾

1) 『南方都市报』(2013. 5. 20), 「中国城市竞争力排名 广州八年来首超北京」.

2) 罗艾桦·贺林平(2012. 4. 5), 「发展之根——看佛山实体经济」, 『人民日报』; 曾毅(2012. 11. 2), 「清机器缫丝厂潜藏龙江?」, 『广州日报』.

- 포산시의 2차 산업 의존도(2차 산업/GRDP)는 62.3%로, 주장삼각주 9개 도시 중 가장 높음.
- 2012년 기준 포산시 민영기업 수는 약 35만 개로, 이들 민영기업의 GRDP 기여도는 61%에 달함.³⁾
- 포산시에는 26개의 국가급 특색산업단지가 소재해 있고, 포산시에서 생산되는 65개 제품이 중국 로컬 유명상표로 등록되어 있음.

■ 2012년 포산시 정부는 ‘도시 업그레이드 3년 행동계획(2012~2014)(佛山市城市升级三年行动计划)’을 공표하고, 도시개발 사업에 대규모 투자를 진행 중임.⁴⁾

- 2014년까지 103개의 프로젝트를 추진할 계획으로, 총 투자액은 1,122억 위안이며 이는 2013년 포산시 GRDP의 16%에 달하는 규모임.
- 본 도시개발은 산업화에 너무 치우친 포산시를 ‘살기 좋은 이상적인 도시(ideal city)’로 만들려는 시정부의 목표와 맞닿아 있으며, 도시 재개발 및 신도시의 건설로 포산시의 지위를 격상시키려는 배경에서 추진됨.
 - 포산시의 경제규모는 광둥성 3위, 중국 전체 11위이며 공업생산규모는 전국 5위에 이르나, 도시 인프라 수준은 경제발전 에 비해 뒤처져 있음.
- 포산시 정부는 1개의 중심지, 그리고 인구 100만 명 이상의 부심지 2개, 인구 30~50만 명 이상의 도심지 5개 건설을 목표로 함.
 - 포산시 정부청사는 찬청구(禅城区)에 소재하지만 찬청, 순터, 난하이 중 포산시를 대표할 만한 중심지는 아직 없음.
 - 1개의 시 중심지는 포산신도시(佛山新城), 2개의 부심지는 각각 리구이신도시(沥桂新城), 순터신도시(顺德新城)를 가리킴.
- 전체 투자액의 21%를 포산신도시(佛山新城) 개발과 포산시 국유기업의 투자 프로젝트에 투입할 계획임.

■ 인근 지역인 광저우, 자오칭(肇庆)과 도시일체화에 대한 논의가 이루어지고 있으며, 이는 먼저 광저우와 포산의 도시발전 계획을 통합하여 일체화시킨 후 자오칭의 발전을 이끌어내는 계획임.⁵⁾

- 2009년 3월 광둥성 당서기 왕양(汪洋)은 광저우-포산-자오칭 경제권(广佛肇经济圈)을 처음 언급하였으며, 이 세 도시가 하나의 경제권을 형성하길 제의하였음.
- 같은 해 6월 세 도시는 ‘광저우-포산-자오칭 경제권 건설합작협약(广佛肇经济圈建设合作框架协议)’을 공동으로 체결하였고, 향후 10년간의 발전 목표와 계획에 대해 제시하였음.
 - 2012년 10월 제2차 시장연석회의에서 세 도시 간 산업이전 협력을 위한 ‘광저우-포산-자오칭 경제합작구발전 총체계획(广佛肇(怀集)经济合作区发展总体规划)’을 비준함.
- 광저우·포산 도시일체화 프로젝트 사업의 일환으로 2011년부터 기초 인프라, 산업협력, 생태보호 및 민생분야를 아우르는 53개의 프로젝트를 진행 중이며, 은행·통신서비스에 대해 이미 지역 간 이용수수료를 면제하였음.⁶⁾
 - 두 도시를 연결하는 22개의 도로가 개통되었고, 향후 포산시와 광저우 바이윈(白云) 국제공항, 광저우 남부역을 연결하는 경전철을 건설할 계획임.
 - 포산시 지하철 노선은 현재 1개로 광저우 1호선과 연결되어 있으며, 2013년 초 광저우 남부역과 연결되는 2호선 공사가 착공되어 건설 중임.

3) 『羊城晚报』(2013. 12. 11), 「佛山民企“用不起地”无奈出走 硬伤多制约企业前行」.

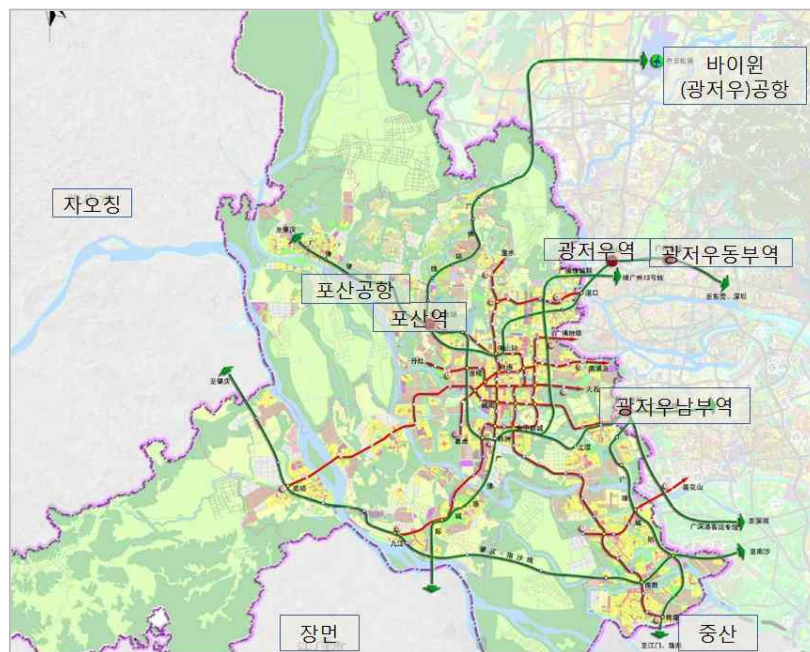
4) HKTDC(2012. 3. 1), "Foshan invests heavily in city upgrade"; 『南方日报』(2012. 4. 6), 「佛山打响城市升级战 计划3年投千亿 打造“组团式城市”」.

5) 黄耀辉·徐维宁(2012. 10. 31), 「约200平方公里广佛肇经济合作区规划获准通过」, 中国新闻网.

6) 佛山市人民政府(<http://www.foshan.gov.cn/zjfs/mlfs/fsjj/>, 검색일: 2014. 6. 2).

- 포산시 공항은 국내선 전용 공항이며 포산과 광저우가 차로 1시간 정도 거리이기 때문에, 광저우의 공항·철도·항구 등 주요 교통 인프라 시설을 함께 이용하고 있음.

그림 2. 포산시 교통 인프라 계획(2020년)



자료: 佛山市国土资源和城乡规划局(2012), 「佛山交通发展白皮书」.

- 2017년 포산시 서부(기차)역에 운행속도 200km/h의 고속철이 개통될 계획이며, 이용객 수는 연간 3천만 명에 이를 것으로 예상됨.⁷⁾
- 포산시 서부역은 포산시 공항과 1.5km 떨어져 있으며 구이양(贵阳)-광저우, 난닝(南宁)-광저우, 광저우-포산, 광저우-포산-자오칭 등의 광역철도와 연결될 계획임.

나. 행정구역 구분 및 주요 인사

- 포산시는 찬청(禅城)구, 난하이(南海)구, 순더(顺德)구, 가오밍(高明)구, 산수이(三水)구 5개 구로 구분됨(표 1 참고).
- 1980년대 순더구와 난하이구는 포산시뿐만 아니라 광둥성 내에서도 눈부신 경제발전을 이룩한 지역으로 꼽혔으며⁸⁾, 현재 도 포산시 GRDP의 64%를 차지할 만큼 중요한 지역임.
- 포산시의 구정부는 비교적 강한 자치권을 가지고 있다는 특징이 있으며, 특히 순더와 난하이의 구정부는 시정부보다 많은 세수를 확보하여 해당 지역 사업에 강력한 결정권을 행사함.⁹⁾

7) HKTDC(2012. 11. 20), "Foshan West Railway Station expected to become operational in 2017"; 佛山市国土资源和城乡规划局(2012), 「佛山交通发展白皮书」.

8) 1987년 신화사에서 '광둥성의 부상하는 4마리 호랑이(广东跃起四小虎)'라는 표제로 1980년대 광둥성 주장삼각주 내 경제가 급속히 발전한 순더구, 난하이구, 둥관시, 중산시 4개 중소도시의 발전상을 보도하였으며, 이후 이들 4개 도시를 일컬어 '광둥의 4마리 호랑이(广东四小虎)'라 칭함. 谭洪安(2012. 3. 23), 「广东“四小虎”浮沉」, 『中国经营报』.

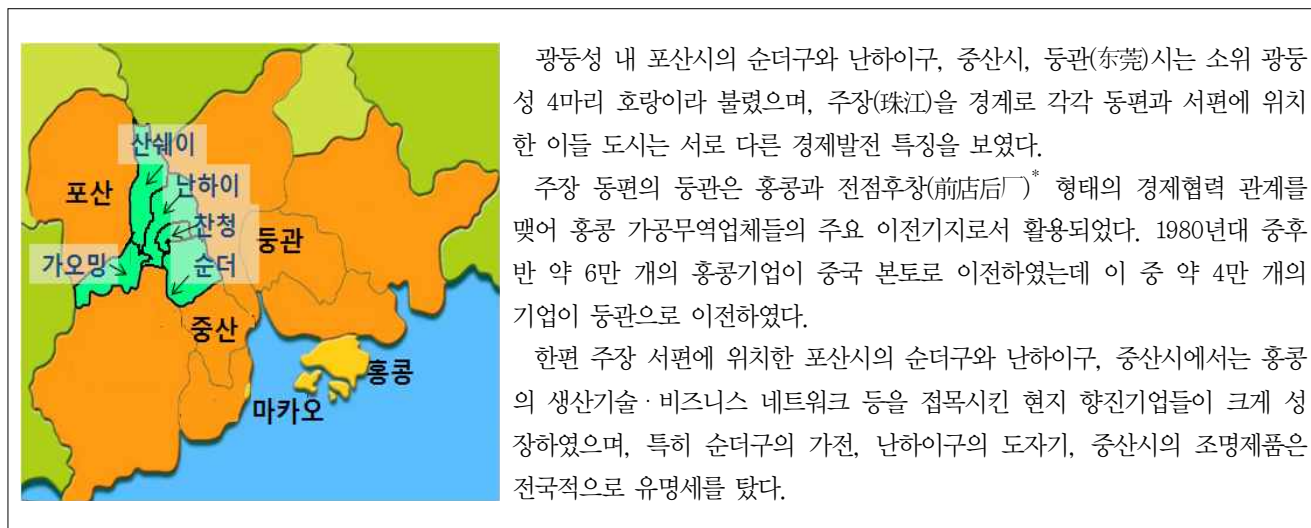
- 찬청구는 포산시에서 인구밀도가 가장 높으며, 유일하게 제조업보다 서비스업의 비중이 높음.
- 가오밍구와 쑤수이구는 포산시에서 개발이 가장 미흡한 지역으로, 전체 토지면적은 포산시의 47%에 이르지만 상주인구와 경제규모는 각각 14.5%와 18.2%에 불과함.

표 1. 행정구역별 주요 지표(2011년)

구분	토지면적 (km ²)	상주인구 (만 명)	GRDP (억 위안)	전년대비 성장률(%)	산업구조 (1차 : 2차 : 3차)
찬청구(禅城区)	79	110	1,105	11.6	0.1 : 39.2 : 60.7
난하이구(南海区)	1,151	261	1,810	10.6	2.1 : 54.3 : 43.6
순더구(顺德区)	802	247	2,154	11.6	1.8 : 56.1 : 42.1
가오밍구(高明区)	954	42	452	10.3	3.3 : 76.6 : 20.7
쑤수이구(三水区)	828	63	674	16.2	3.9 : 76.3 : 19.7

자료: 『佛山统计年鉴2012』; 포산시 인민정부 홈페이지(검색일: 2014. 5. 9).

글상자 1. 광둥성의 4마리 호랑이: 순더, 난하이, 중산, 둥관



주: * 전점후창은 중국 대륙의 공장에서 제품을 제조하고 홍콩을 통해 판매하는 방식의 비즈니스 분업형태를 일컫음.

자료: 譚洪安(2012. 3. 23), 전게서; HKTD(지도) 참고하여 필자 작성.

■ 최근, 2014년 5월에 시장직을 맡았던 리우위에룬(刘悦伦)이 당서기로, 루이(鲁毅)가 시장으로 임명되었음.

- 리우위에룬은 광둥성 제1의 명문대학인 중산대학을 졸업하였고, 영국 유학과 출신이며, 기업에서 근무하다가 정치에 입문하였음.
- o 1997년부터 2011년 7월까지 광저우시에 근무하다가 2011년 7월 포산시 부서기로 부임하였고, 2012년 1월부터 약 2년간 시장을 역임한 후 2014년 5월 당서기로 승진하였음.
- 루이(鲁毅) 시장은 1991년부터 2014년 4월까지 약 23년간 선전시 금융기관 및 정부기관에서 근무하였고, 2014년 5월 시장 겸 부서기로 임명되었음.

표 2. 포산시의 주요 정치 인사(2014년)

직위	이름	주요 이력
당서기 (2014. 5~현재)	리우위에룬 (刘悦伦)	- 1957년 후난(湖南)성 요우시엔(攸县) 출생, 중산대학 철학과(학사) 및 영국 리버풀대학 공공행정관리대학원 공공행정학과(박사) 졸업 - 광둥성 광저우시 톈허구 당서기 역임, 포산시 시장 역임(부서기 겸임)
시장 (2014. 5~현재)	루이 (鲁毅)	- 1964년 후베이(湖北)성 우한(武汉) 출생, 경영학 박사 졸업 - 선전상업은행 부행장 및 선전시 금융발전서비스관공실 주임, 선전시 바오안구(宝安区) 당서기 역임, 現 포산시 시장 및 부서기 겸임

자료: 『南方都市报』(2014. 5. 23), 「刘悦伦任佛山书记 和鲁毅成为新搭档」; 『南方都市报』(2014. 5. 17), 「刘悦伦拟任佛山市委书记 鲁毅提名市长候选人」.

2. 경제: 산업 및 소비시장 특징

가. 주요경제지표

1) 최근 동향

- 포산시는 최근 5년간 연평균 11%대의 높은 경제성장률을 유지하였고, 특히 소비와 고정자산투자의 증가가 지역경제 성장을 견인하고 있음(표 3 참고).
- 2013년 포산시 GRDP는 7,010억 위안으로 전년대비 10% 증가하였고, 지난 5년간 연평균 11.5% 성장하였음.
- 2010년 포산시의 1인당 GRDP는 1만 달러를 돌파하였고, 2012년에는 전년대비 7.2% 성장하여 91,259위안에 이름.
- 2013년 고정자산투자와 소비재판매액은 각각 2,384억 위안과 2,264억 위안이며, 지난 5년간 연평균 성장률은 13.6%로 동일함.
- 2013년 외국인직접투자(FDI)는 25.2억 달러로 지난 5년간 연평균 6.8% 증가하였으며, FDI 증가율은 전년동기대비 1.8%포인트 하락하였음.
- 포산시는 수출규모가 수입규모보다 약 2배 많으며, 2013년 수출액과 수입액은 각각 전년대비 5.9%, 2.4% 증가하였음.

표 3. 포산시의 주요경제지표

항목	2005년	2008년	2011년	2012년	2013년
GRDP(억 위안)	2,429	4,378	6,210	6,613	7,010
GRDP 성장률(%)	19.4	15.2	11.4	8.2	10.0
1인당 GRDP(위안)	42,066	73,732	86,073	91,259	-
고정자산투자액(억 위안)	757	1,259	1,934	2,128	2,384
소비재판매액(억 위안)	648	1,196	1,810	2,020	2,264
FDI(도착기준, 억 달러)	9	18	22	24	25
수출입 총액(억 달러)	257	422	609	611	639
수출액	171	290	391	402	425
수입액	86	132	218	209	214

자료: 『佛山统计年鉴2010』; 『佛山统计年鉴2012』; 「2012年佛山市国民经济和社会发展统计公报」; 「2013年佛山市国民经济和社会发展统计公报」.

2) 도시간 비교

■ 포산시는 경제 및 내수시장 규모가 광둥성에서 셋째로 큰 지역이나 역내 2위인 선전시와의 격차가 비교적 큼.

- 포산시의 면적은 광저우시의 절반에 불과하며, 전체 인구는 723만 명으로 광저우, 선전, 둥관에 이어 넷째로 많음.
- 포산시의 GRDP는 광둥성 전체의 11%이며(역내 3위), 1인당 GRDP는 선전, 광저우, 주하이에 이어 넷째로 높음.
- 다만 포산시의 GRDP는 역내 2위인 선전시의 50% 정도에 불과하여 2위와 3위 간에 격차가 큼.
- 포산시의 수출입총액과 FDI는 각각 광둥성 전체의 6%와 10%를 차지하며(4위), 소비재판매액은 9%를 차지함(3위).

표 4. 광둥성 21개 지급시의 주요경제지표(2012년)

지역명	면적(km ²)	상주인구 (만 명)	GRDP (억 위안)	1인당 GRDP (위안)	수출입 총액 (억 달러)	FDI(도착기준) (억 달러)	소비재판매액 (억 위안)
광저우(广州)	7,249	1,275	13,551	105,909	1,172	45.8	5,977
선전(深圳)	1,997	1,047	12,950	123,247	4,668	52.3	4,009
주하이(珠海)	1,724	157	1,502	95,471	457	14.5	635
산터우(汕头)	2,187	542	1,425	26,231	88	1.3	1,030
포산(佛山)	3,798	723	6,613	91,259	611	23.5	2,020
사오관(韶关)	18,413	285	907	31,702	20	1.7	410
허위안(河源)	15,654	298	615	20,536	29	2.0	209
메이저우(梅州)	15,865	427	745	17,396	15	1.2	404
후이저우(惠州)	11,346	463	2,368	50,873	495	1.7	754
산웨이(汕尾)	4,865	296	610	20,608	28	3.4	424
둥관(东莞)	2,460	825	5,010	60,557	1,445	33.7	1,355
중산(中山)	1,784	314	2,441	77,527	335	8.0	809
장먼(江门)	9,505	447	1,880	42,028	188	8.7	807
양장(阳江)	7,956	244	887	36,096	22	1.5	467
잔장(湛江)	13,261	707	1,860	26,240	47	0.9	861
마오밍(茂名)	11,427	588	1,936	32,678	10	0.8	902
자오칭(肇庆)	14,891	395	1,462	36,864	64	11.5	433
칭위안(清远)	19,036	374	1,025	27,320	45	3	460
차오저우(潮州)	3,146	268	707	26,252	42	1.4	317
제양(揭阳)	5,265	592	1,397	23,532	43	1.9	521
윈푸(云浮)	7,785	238	530	22,115	15	1.1	180

주: 음영 부분은 광둥성의 핵심 지역인 주장삼각주 9개 도시임.

자료: 『广东统计年鉴2013』.

■ 광저우시의 배후지인 포산시는 선전시의 배후지인 둥관시와 비교해 GRDP, 공업부가가치, 소비재판매액 등 지표에서 둥관시를 상회함.

- 광저우시의 혼다, 도요타, 닛산 자동차 생산 공장에 부품을 공급하는 업체들이 포산시에 자동차부품 클러스터를 형성하여 포산시의 제조업 발전에 기여함.
- 한편 과거 선전시의 가공무역업체들이 원가경쟁력을 확보하고자 둥관시로 이전하면서 둥관시는 광둥성 내 가공무역업체들이 가장 밀집된 지역으로 변모하였음.
- 포산시의 공업부가가치와 소비재판매액은 둥관시보다 약 1.7배, 1.5배 크고, 둥관시의 FDI와 수출입은 포산시보다 2.4배, 1.4배 큼.

나. 주요 산업 및 산업발전계획

1) 주요 산업

- 2011년 포산시의 2차 산업과 3차 산업 비중은 각각 62%, 36%로 2차 산업 의존도(2차산업/GRDP)가 매우 높음.
- 2011년 2차 산업 부가가치는 3,871억 위안으로 전년대비 9.3% 성장하였고, 지난 5년간 연평균 16.1% 성장하였음.
- 이 중 경공업과 중공업이 각각 1,820억 위안 및 2,139억 위안으로 중공업의 비중이 다소 높으며, 전년대비 성장률 또한 중공업이 경공업보다 5.4%포인트 높음.¹⁰⁾
- 3차 산업 부가가치는 2,220억 위안으로 전년대비 10.8% 성장하였고, 지난 5년간 연평균 17.1% 성장하였음.
- 특히 금융업, 부동산업, 교육업, 정보통신·컴퓨터서비스·소프트웨어 등의 서비스업이 빠르게 성장하고 있음.

표 5. 포산시 주요 산업별 부가가치 규모 및 성장(2011년)

구분	세부 항목	산업 부가가치(억 위안)	연평균성장률(%) ¹⁾
2차 산업	공업	3,735	16.1
	건축업	136	13.1
3차 산업	도소매업	479	14.6
	금융업	232	29.2
	부동산업	399	25.9
	교통·운수·창고·우편업	142	-1.9
	교육업	113	21.6
	숙박·요식업	98	6.7
	정보통신·컴퓨터서비스·소프트웨어 산업	133	20.9

주: 1) 최근 5년간(2006~11년) 연평균성장률임.

2) 2012년 통계수치(2013년 연감)가 발표되지 않아 2011년 통계를 사용함.

자료: 「佛山统计年鉴2012」; 「佛山统计年鉴2007」.

- 포산시의 지주산업은 전기장비제조이며, 이외 비금속광물제품, 금속제품, 비철금속제련 및 압연가공업의 규모는 비슷한 수준임(표 6 참고).
- 2011년 포산의 제조업 부가가치는 3,418억 위안이고, 이 중 전기장비제조업의 비중이 21.9%로 가장 높으며 기업 수도 789개로 가장 많음.
- 포산은 가전제품 생산으로 유명하며, 중국 전자렌지 생산의 74.3%인 5,265만 대를 생산하였음(글상자 2 참고).¹¹⁾
- 다음으로 비금속광물제품(202억 위안)과 금속제조업(221억 위안)의 규모가 크나, 전체 부가가치에서 차지하는 비중이 각각 10% 미만임.
- 포산은 예로부터 도자기의 고향으로 유명하며, 건축자재용 도자기의 연간 생산규모는 15억m²(판형도자기 면적 기준)에 달하여 중국 전체의 60%, 전 세계 시장의 30%를 점유함.¹²⁾

10) 佛山市统计局(2012. 3. 20), 「2011年佛山市国民经济和社会发展统计公报」.

11) 中国产业信息网(2014. 2. 12), 「2013年中国微波炉行业产量分析」; 「2013年佛山市国民经济和社会发展统计公报」.

12) 罗艾桦, 贺林平(2012. 4. 5), 전게서.

- 금속제품 제조 관련 업체는 766개에 달하여 전기장비제조업 다음으로 많으나, 전체 부가가치에서 차지하는 비중은 6.5%에 불과함.

표 6. 포산시의 부가가치 상위 10대 제조업종¹⁾ 현황(2011년)

업종	제조업 부가가치 (억 위안)	기업 수(개)	전체 제조업 부가가치 대비 비중 ²⁾ (%)
전기장비 제조업	750.0	789	21.9
비금속광물제품 제조업	291.9	462	8.5
금속제품 제조업	221.6	766	6.5
비철금속제련·압연가공업	186.0	239	5.4
플라스틱제품 제조업	176.9	484	5.2
통신장비·컴퓨터·기타 전자부품 제조업	173.6	200	5.1
방직업	160.3	462	4.7
화학원료·화학제품 제조업	149.3	344	4.4
범용설비제조업	147.9	319	4.3
의복·신발·모자 제조업	123.5	268	3.6

주: 1) 연간 매출액이 2,000만 위안 이상인 제조기업(규모이상 기업)에 한해 산정된 수치임.

2) 30개 업종으로 분류되는 제조업 업종 전체의 부가가치에서 차지하는 비중임.

3) 2012년 통계수치(2013년 연감)가 발표되지 않아 2011년 통계를 사용함.

자료: 『佛山统计年鉴2011』; 『佛山统计年鉴2012』.

글상자 2. 중국에서 손꼽히는 가전제품 생산기지, 포산시

포산은 중국의 주요 로컬 가전제품 생산기지이며, 생산규모는 중국 전체의 15%를 차지한다. 특히 순터구는 '가전제품의 왕국' 이라고 불리는데, 메이디(Midea), 마크로(Macro), 커룽(Kelon), 거란스(Galanz) 등 다수의 중국 로컬 가전제품 제조사들이 포산에 본사를 두고 있다. 이 중 1968년에 설립된 메이디는 1980년부터 가전제품을 생산하기 시작하였고 주요 생산품목은 에어컨, 냉장고, 가스레인지, 식기세척기 등이며, 2013년 매출액이 한화 21조 5,000억 원에 달하였다. 또한 마크로는 1985년에 설립되었고 가스히터, 스토브, 오븐, 온수기, 환기후드 등 주방가전제품을 주로 생산하며, 연간 200만 대의 가스히터기와 150만 대의 가스오븐을 생산하는 등 가정에서 사용하는 가스용 제품생산기업으로 유명하다.

자료: HKTDC(2012. 12. 11), "Foshan (Guangdong) City Information" 외 언론보도 참조하여 필자 작성.

2) 12·5규획 기간 산업발전계획 및 추진 사업

- 포산시는 제조업과 IT의 융합, 첨단제조업과 전략적 신흥산업 육성 등을 통해 산업고도화를 추진하고 경쟁력 있는 전통 산업을 지속적으로 발전시킬 계획임.

- 스마트기술을 활용한 디바이스 및 소프트웨어 개발, 제조장비와 스마트 기술의 접목, 경영지원 및 생산관리에 IT를 접목할 것을 강조함.
- 중국의 유명한 가전제품 업체인 메이디는 새로운 사업영역을 적극적으로 개척하여 2018년까지 스마트가전 부문의 매출을 전체 매출의 50% 수준으로 성장시킬 계획임.¹³⁾
- 자동차, 기계설비, 석유화학 분야에서 고부가가치 제품 및 기술을 유치하고 생산 공정의 국산화 비중을 높일 계획이며, 광전자, 신소재, 바이오의약 및 환경산업, 신에너지자동차와 같은 전략적 신흥산업의 육성을 도모함.
- 전통적으로 경쟁력이 있는 가전제품, 도자기류 등에 새로운 기능을 추가한 신제품을 개발하고, 이의 판로 개척을 지원할 계획임.

13) 『한국경제』 (2014. 5. 9), 「스마트홈 개척 시대...누가 '대박상품' 만들까」.

- 포산시의 대표적인 로컬브랜드(기업)로 포산조명(佛山照明), 하이텐조미료(海天调味品), 신중위안도자기(新中源陶瓷), 젠리 바오음료(健力宝饮料), 이다방직(溢达纺织) 등이 있음.¹⁴⁾

표 7. 12 · 5규획 기간 포산시 산업발전계획

발전영역	계획 내용
제조업과 IT의 융합	· 스마트기술을 활용한 제품: 스마트가전, 생체인식제품, 스마트의료기기, 위성위치추적시스템, 원격조정컨트롤 · 제조장비에 스마트기술 접목: 전통 제조장비의 디지털화, 스마트 기술과 자동화 시스템 도입 · 기업운영 및 생산라인에 IT 도입: 설계, 생산, 마케팅, 인적자원 관리 등 분야마다 IT 접목, CAD, CIMS, ERP, TQC, 사물인터넷
경쟁력 있는 전통산업	· 해당 업종: 가전제품, 도자기제품, 건축자재, 섬유류, 비철금속 및 가공제품, 가구, 식음료 등 · 신제품 연구개발 및 혁신: 다기능도기, 세라믹 플레이트, 에너지절약형 가전, 저탄소 방직제품, 예코 가구 · 유통시장 개척: 대형 메이커기업이 유통기업 지분 매입, 업종 간 연맹을 결성하여 공동의 유통채널 개척
첨단제조업	· 완성차 및 부품: 엔진·충격흡수기·구동계통·샤시 등 핵심기술, 자동화 및 모니터링 기술 개발 및 유지 · 기계설비: 도자기·플라스틱·목가공 등의 제조설비기술 제고, 원자력·고압송전기 등 대형설비 및 수치제어 · 석유화학: 석유화학제품의 다운스트림 제조부문(코팅, 도료, 고순도 시약, 접착제, 에어로졸 등)
전략적 신흥산업	· 광전자: 광전자디스플레이(TFT-LCD, OLED), 광전자조명(LED 패키지·응용, MOCVD 국산화), 태양광발전 · 신소재: 고성능금속, 고분자재료 및 전자IT소재, 공업용 및 항공산업용 아연 소재, 특수스테인리스강 · 바이오의약 및 환경산업: 포산시 전통제조비법을 응용한 신제품 개발, 수질·대기오염정화 및 가정용 설비 · 신에너지자동차 및 부품: 연료전지자동차, 태양광자동차 관련 제품 생산 및 시범사업 전개
현대서비스업	· 금융: 금융·과학기술·산업을 연계하여 발전, 소액대출·벤처캐피탈·사모투자자금 등 육성 · 물류: 전자상거래와 스마트물류 발전 도모, 3자 물류 및 공급사슬 서비스를 위주로 물류산업 클러스터 조성 · 제조설계디자인: 광둥공업설계청(广东工业设计城)을 매개로 하여 기업 및 인재유치, 각종 경진대회 주최
현대농업	· 농촌지역특화 관광상품 개발·육성, 농업과학기술시범기지에 도시형 농업 및 생태 농업 발전 도모 · 표준화(경작지, 생산단위체계), 산업화, 디지털화(생산추적시스템), 화훼·원예 등 경쟁력이 있는 품목 육성

자료: 「佛山市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要」.

■ 최근 추진 중인 투자 프로젝트로 차이나텔레콤의 광대역 통신사업, 폭스바겐·이치자동차의 자동차 공장 설립 사업 등이 대표적임.¹⁵⁾

- (IT통신) 차이나텔레콤 광둥지사는 2016년까지 60억 위안을 투자하여 광대역통신 보급 사업을 전개하며, IBM은 로컬기업과 협력하여 난하이구에 IBM 환경혁신센터를 설립할 계획임.
- 차이나텔레콤 광둥지사는 스지후렌(世纪互联, 21 Vianet)과 공동으로 8억 위안을 투자하여 2015년까지 찬청구에 2만 제곱미터 규모의 클라우드 컴퓨팅 데이터센터를 설립할 계획임.
- (자동차) 독일의 폭스바겐과 이치자동차가 합작으로 286억 위안을 투자하여 1기와 2기 총 60만 대 생산 능력을 갖춘 공장을 설립하며, 주로 골프(Golf)와 아우디(Audi) 모델을 생산할 계획임.
- (철강) 바오스틸에서 연간 15만 톤의 생산능력을 갖춘 강판 생산공장을 설립 중이며, 생산한 철강은 폭스바겐·이치자동차의 자동차 생산 공장에 공급될 예정임.
- (물류) 2013년 싱가포르의 케펠 통신운송(Keppel T&T)은 1억 6,573만 위안을 투자하여 국유기업인 쑤수이항개발회사(三水港开发有限公司) 지분의 60%를 인수함.¹⁶⁾
- (식품) 미국의 HJ Heinz가 쑤수이구에 8만 제곱미터 규모의 영유아식품 생산공장을 건설 중임.

14) 佛山市人民政府(<http://www.foshan.gov.cn/zjfs/mlfs/fsjj/>, 검색일: 2014. 5. 9).

15) EIU(2014), "Access China Foshan" .

16) 나머지 40%의 지분은 광둥쑤수이발전회사(广东三水发展控股投资有限公司)가 보유함. The Straits Times(2013. 7. 15), "Keppel T&T unit acquires 60% stake in Guangdong port company"; 佛山市三水区国有资产管理办公室(2013. 8. 13), 「佛山市三水区三水港开发有限公司国有股权转让公告」.

다. 산업단지 정보

■ 포산시의 각 지역구마다 산업단지가 조성되어 있고, 특히 난하이구에는 자동차부품, 순더구에는 가전제품 클러스터가 조성되어 있음(표 8 참고).

- 찬청경제개발구는 1990년대 도자기생산기지(특히 건축용)로 유명하여 2003년에는 관련 업체가 658개에 이르렀으나¹⁷⁾ 현재는 관련 기업이 타지로 많이 이전한 상태임.
- 생산공장이 타 지역으로 많이 이전한 반면 도자기 관련 연구개발, 전시홍보, 도소매, 기계제작 부문은 여전히 남아 있어 현재까지도 도자기 제조분야가 대표적인 지역 특화산업에 속함.
- 난하이구에는 광저우에 소재한 일본 자동차회사에 부품을 납품하는 자동차부품회사들이 밀집되어 있으며, 주요 기업으로 제베이(捷贝)자동차부품, 선강선재(神钢线材) 등이 있음.
- 2012년 순더과학기술산업단지는 순더하이테크산업개발구로 명칭을 변경하였고, 이 산업단지에 메이디를 비롯한 중국 로컬 가전제품 기업과 한국의 포스코 등이 소재함.
- 포산시 유관 관계자에 따르면 포산시는 지능형제조, 기계장비 및 금형, 자동차부품, 환경산업, 생물의학 분야에 대한 투자 유치를 희망함.¹⁸⁾
- 가오밍구창장산업단지에는 유명 로컬기업인 하이텐조미료, 이다방직 등이 입주해있으며 이 중 하이텐은 중국 최대 조미료(간장류) 생산기업으로 동종업계에서 인지도가 가장 높고, 간장·굴소스·식초와 같은 각종 조미료와 향신료, 기름류 등을 생산함(연간 100만 톤).¹⁹⁾

표 8. 포산시 산업단지 현황

구분	공업부가가치* (억 위안)	기업 수* (개)	개발구	설립 시기	면적 (km ²)	주요 업종 및 기업
찬청구 (禅城区)	394	750	찬청경제개발구 (禅城经济开发区)	2003	5.5	△건축용도자기, 도자기제작기계, 전자제품, 비철금속 △이창바이오테크(怡创生物科技), 포산산후전자(佛山山湖电器), 포산평후이기계(佛山丰汇机械)
난하이구 (南海区)	816	2,276	난하이경제개발구 (南海经济开发区)	2003	256	△자동차 부품, 전자, 기계가공, LCD, 환경산업 등 △이치·폭스바겐, 원즈광전(群志光电)
			난하이산업단지 (南海工业园区)	2001	6.7	△자동차·전자부품, 신소재 등 △제베이자동차부품(捷贝汽车配件), 선강선재(神钢线材)
순더구 (顺德区)	1,035	1,914	순더하이테크산업개발구 (顺德高新技术产业开发区)	2012	106.5	△가전제품, 철강재, 목제품 가공, 의약보건품 △메이디, 거란스, 캄바오, 포스코
가오밍구 (高明区)	290	523	가오밍창장산업단지 (高明沧江工业园区)	2003	13.4	△식품, 의류잡화 △하이텐조미료(海天调味料), 이다방직(溢达纺织) 등
싼수이구 (三水区)	475	854	싼수이산업단지 (三水工业园区)	2004	-	△전자전기, 자동차부품 △JSR, AIKITEC, 토탈, AR, Hengxin,

주: *2011년 해당 구(区) 기준임.

자료: 『佛山统计年鉴2012』; EIU(2014); 顺德高新技术产业开发管理委员会(<http://www.sdip.gov.cn/>), 검색일: 2014. 6. 26); 포산시 상무국 제공 자료를 참고하여 필자 작성.

17) 李松志(2008), 『珠江三角产业转移研究』.

18) 포산시 상무국 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

19) 『아주뉴스』(2014. 4. 2), 「IPO의 '검은 금'...中 간장제조업체 '하이텐」.

■ 국제협력을 통한 생산자 서비스업의 육성과 산업고도화를 위해 포산시 정부는 '중국·독일 공업서비스단지(中德工业服务區)'를 건설하고 있음.

- 2011년 6월 당시 왕양 당서기가 독일의 프라운호퍼협회²⁰⁾와 접견 후 포산시를 협력 파트너 도시로 선정하였고, 이후 2012년 8월 중국 상무부와 독일 경제부에서 합의한 '쌍방 투자 촉진에 대한 연합 성명'에 포산시 '중국·독일 공업서비스단지' 설립 내용을 포함시킴.
- 해당 프로젝트는 중국·독일 협력 프로젝트이긴 하나, 중국 측(순더구정부)이 100% 출자하여 설립하며, 독일정부 측은 주로 독일기업의 투자 관련 현지 네트워킹을 지원함.²¹⁾
- 해당 단지는 순더구에 소재하며 국내외 연구설계·검측인증을 비롯한 생산자 서비스(生产性服务业)²²⁾, 차세대 IT, 신소재, 신에너지, 바이오제약 등의 산업을 유치하며, 투자기업에 토지와 세금상의 우대혜택을 제공함.²³⁾
- 순더구 중에서도 향후 포산시 제1중심지로 떠오를 포산신도시(佛山新城)에 위치하고 총 면적은 26km²임.
- 현지 관계자 인터뷰에 따르면, 기업을 유치하는 데 있어 토지나 세금우대혜택과 같은 단편적인 유인책보다 고급인력이 근무하고자 하는 근로 여건 및 투명한 비즈니스 환경을 조성하고, 기업을 운영하는 데 필요한 정부기관의 서비스 수준 및 품질을 개선하고자 노력 중임.²⁴⁾
- 개발사업은 2013년을 시작으로 하여 1기(2013~15년), 2기(2015~20년), 3기(2020~30년)로 나누어 추진하고, 1기 동안 기초 인프라 건설 완공 및 비즈니스 서비스와 과학기술 연구개발 관련 기관을 유치하는 데 힘쓸 계획임.
- 현재까지 진출기업으로는 독일의 유명 건축설계회사인 GMP 아키텍츠, 지재권 관련 전문회인 VJP, 생활용품·가전제품전문 디자인회사인 쿠츠클 디자인(Kurz Kurz Design), 그 외 오스람, 알리안츠 보험 등이 있음.²⁵⁾
- 우리나라 기업 중 삼성에서 스마트 시스템 관련 사업을 수주하는 등 투자협력 시 독일뿐만 아니라 다른 나라 기업과도 협력을 추진하고 있음.

■ 이 밖에도 자동차 부품 관련 중소기업 유치에 특화된 산업단지인 '일본 중소기업 산업단지', 철강 프로세싱·스틸 매매 및 운송을 전문으로 하는 '난하이(단자오) 물류센터' 등의 산업단지가 포산시에 소재함.

- '난하이 산업단지'는 일본 제트로(Jetro)와 연합하여 '일본 중소기업 산업단지'를 '산업단지 내 단지(园中园)'의 형태로 설립 하였고 현재 1·2기 공정을 완료한 뒤 3기 공정을 준비 중임.
- 포산시 유관기관 관계자에 따르면 포산시 정부는 대기업뿐만 아니라 중소기업에 대한 투자 유치를 중시하며 기계설비 및 자동차부품 분야에 경쟁력을 가진 한국 중소기업의 투자를 환영함.²⁶⁾
- 단자오하이 강재물류기지회사(丹灶世海钢铁物流基地有限公司)에서 약 60억 위안을 투자하여 300헥타르 규모의 철강가

20) 1949년 설립된 독일의 프라운호퍼연구소는 응용기술연구 중심의 정부 출연연구기관으로 독일 전역에 66개의 연구소를 운영하고 있음. 또한 미국, 일본, 한국 등 세계 각지에 협력연구소 및 해외사무소를 운영하고 있으며, 우리나라의 경우 서울에 대표처, 광주·강릉 등지에 협력연구소를 운영 중임.

21) 현지 중국·독일 공업서비스단지 관리위원회(中德工业服务区管理委员会) 관계자 인터뷰(2014. 6. 23).

22) 생산자 서비스에는 농업 서비스, 제조설비 수리 서비스, 건축개발 서비스, 환경 서비스, 물류 서비스, 정보 서비스, 도소매업, 금융·임대 서비스, 비즈니스, 과학기술개발, 교육 서비스 등이 포함됨. 자료: 上海市统计局(<http://www.stats-sh.gov.cn/tjfw/201307/258692.html>).

23) HKTDC(2012. 11. 14), Guangdong builds "golden triangle" for industries; 中德工业服务区(<http://www.sino-german.net>).

24) 현지 중국·독일 공업서비스단지관리위원회 관계자 인터뷰(2014. 6. 23).

25) 현지 중국·독일 공업서비스단지관리위원회 관계자 인터뷰(2014. 6. 23).

26) 포산시 상무국 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

공운송에 특화된 물류센터를 단자오(丹灶)진에 건설하고 있음. 1단계 공사면적과 연간 처리능력은 각각 26헥타르와 60만 톤이며 2단계 공정까지 완공되면 연간 처리능력이 800만 톤에 이를 전망이다.²⁷⁾

- 이는 포산시 최대 규모의 철도 물류센터이며, 난하이 물류센터와 인접한 광저우-주하이 화물철도를 통해 주하이시의 가오란(高栏)항을 이용할 수 있어 난하이 항만물류 여건이 개선될 전망이다.²⁸⁾

■ 포산시의 생산요소 가격은 광저우시보다 비교적 낮은 편이며, 특히 토지 임대료와 인건비 수준이 낮음(표 11 참고).

- 포산시 공업용 토지임대료는 등급에 따라 최저 230위안에서 최대 756위안 정도이며, 1급 토지를 기준으로 광저우시보다 53% 저렴함.
- 광저우시의 1급과 7급 토지 임대가격은 각각 1,419위안, 309위안 정도임.
- 포산시의 전기 및 용수 비용은 지역에 따라 광저우시 대비 유사하거나 다소 높고, 하수처리 비용은 전반적으로 광저우시보다 저렴한 편임.
- 2013년 포산시의 월 최저임금과 평균임금은 각각 1,310위안, 3,850위안으로 이는 광저우시보다 각각 240위안, 1,463위안 낮은 수준임.
- 포산시의 사회보험 기업분담 비율은 광저우시보다 다소 낮은 편이며, 특히 실업보험은 1%포인트, 의료보험은 2.4%포인트 낮음.

표 9. 포산시 생산요소 참고가격(2013년)

구분		금액			
공업용 토지(1등급~3등급)		756~230 위안/m ²			
유틸리티	전기	0.62~1.02 위안/kwh			
	용수	2.18~3.03 위안/m ³			
	하수처리	0.88~1.1 위안/m ³			
임금	최소임금	1,310 위안/월			
	평균임금	3,850 위안/월			
사회보험	연금	회사분담비율 (%)	11	노동자분담비율 (%)	8
	상해보험		0.45~1.5		0
	생육		0.9		0
	실업		0.5		0.5
	의료		5.6		2
통신비	전화	설치비용 (위안)	100	월 사용료 (위안)	35
	ADSL(기업용)		200		90~110

자료: EIU(2014. 1), "Access China Foshan".

27) HKTDC(2012. 4. 24), "Guangdong's Foshan city starts building 741-acre railway freight yard."

28) 『珠江时报』(2014. 6. 3), 「佛山丹灶镇物流新城迎来第一家央企」.

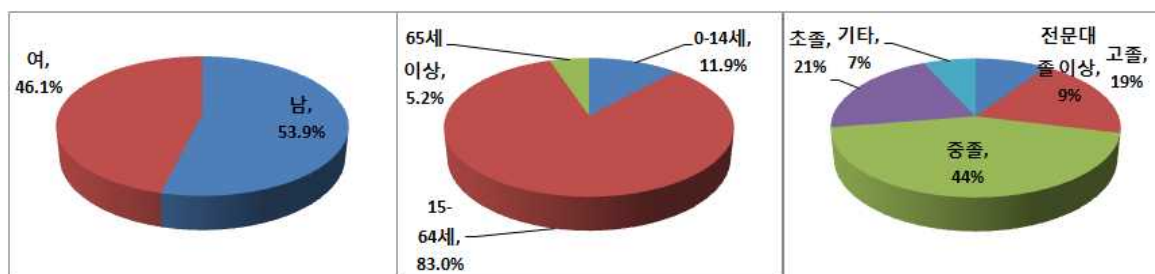
다. 소비시장

1) 소비계층 분포

■ 포산시의 인구 중 남성의 비중이 높고 경제활동인구가 많은 편이며, 고학력 인구의 비중은 낮음(그림 5 참고).

- 2012년 포산시의 상주인구는 723만 명으로 2000년과 비교해 36% 증가하였으며, 호적인구가 371만 명임을 고려하면 상주 인구의 약 절반이 외지에서 유입된 인구임.
- 「포산시 도시총체계획(佛山市城市总体规划(2012~20))」에 따르면²⁹⁾, 2020년 무렵 포산시 상주인구 수는 910만 명에 달할 것으로 예상됨.
- 포산시의 외지인구 비중은 광저우시(38%)보다 높고, 선전시(76%)보다 낮음.
- 성별 구성을 보면 남성과 여성이 각각 53.9%, 46.1%를 차지하여 남성이 상대적으로 많으며, 남성의 비중은 중국 평균(51%)보다 높은 수치임.
- 15세~64세의 경제활동 인구수는 전체 상주인구의 83%에 달하며, 광저우(82%)보다 다소 높고, 선전(88%)보다는 낮음.
- 참고로 포산시를 포함한 광둥성 주요 도시의 경제활동 인구 비중은 중국 평균(74.5%)보다 높은 편임.
- 전체 인구의 65%가 초·중졸 학력이고, 전문대졸 이상의 고학력 인구는 9%에 불과함.

그림 3. 포산시 인구구성(2010년)



주: 10년을 주기로 시행되는 인구총조사를 근거로 함.

자료: 『南方都市报』(2011. 5. 16), 「佛山常住人口719.43万 男女失衡加剧」.

■ 포산시는 광저우시에 비해 계층간 소득격차가 크지 않고, 소비성향(소비/소득)이 상대적으로 낮은 편임(표 13 참고).

- 2011년 포산시 1인당 가처분소득은 30,178위안이고, 소득 상위 20%의 가처분소득은 하위 20%의 4.7배 정도임.
- 이는 광저우시와 선전시의 소득배율(상위 20%의 소득/하위 20%의 소득)이 각각 4.9와 5.1인 것과 비교하면 상대적으로 낮은 편임.
- 포산시는 평균적으로 1인당 가처분소득의 77.4% 정도를 소비하며, 이는 광저우시의 평균 소비성향보다 4.5%포인트 낮으나 중국 평균보다 높은 수준임.
- 특히 포산시의 중상위 20%, 하위 20%의 소득수준은 광저우시보다 높지만 오히려 소비성향은 광저우보다 12.1%포인트, 12.5%포인트 낮음.

29) 『南方都市报』(2013. 4. 26), 「910万 常住人口下调50万」.

표 10. 포산시와 광저우시의 소득분위별 소득·소비 수준(2011년)

항목	하위 20%	중하위 20%	중위 20%	중상위 20%	상위 20%	전체
포산						
1인당 가치분소득(위안)	12,828	22,172	28,562	36,784	59,858	30,718
1인당 소비지출(위안)	11,845	20,509	24,442	25,026	41,239	23,782
소비성향(%)	92.3	92.5	85.6	68	68.9	77.4
표 10. 계속.						
광저우						
1인당 가치분소득(위안)	12,449	23,718	33,949	41,313	61,138	34,438
1인당 소비지출(위안)	13,050	21,021	26,460	33,094	47,685	28,210
소비성향(%)	104.8	88.6	77.9	80.1	78.0	81.9

주: 1) 소비성향은 가치분소득 중 소비에 지출되는 비중(소비/소득)을 의미함.

2) 2012년 포산시 통계수치(2013년 연감)가 발표되지 않아 2011년 통계를 사용함.

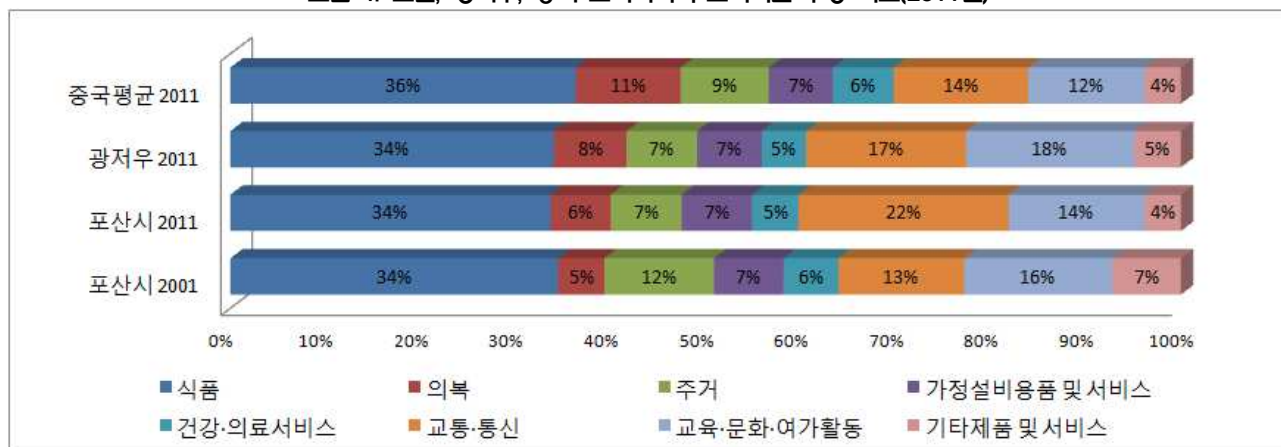
자료: 『佛山统计年鉴2012』; 『广州统计年鉴2012』.

2) 소비구조

■ 2011년 포산시의 기초소비 지출비중은 2001년과 비교해 소폭 감소하였고, 교통·통신비 지출비중은 크게 증가하였음.

- 2011년 포산시의 식품·주거·의복 등 기초소비 지출비중은 47%로 2001년에 비해 4%포인트 하락하였으며, 이중 특히 주거비가 5%포인트 감소하였고 의복은 1%포인트 증가하였음.
- 중국 평균과 비교해 기초소비 비중이 8%포인트 적고, 이 중 특히 의복 지출비중이 5%포인트 적음.
- 교통·통신 지출비중은 2001년대비 7%포인트 증가하였고, 교육·문화·여가활동 지출은 오히려 2%포인트 감소하였음.
- 포산시의 교통·통신비 지출비중(22%)은 광저우(17%), 중국 평균(14%)과 비교해 상당히 높은 수준으로, 자동차 보급수준이 비교적 높아 관련 지출비중이 큰 것으로 보임(표 14 참고).
- 2010년부터 2013년까지 연간 15만 대의 신차가 판매되었고, 2013년 포산시 전체 차량 보유대수는 135.5만 대로 전년대비 12.7% 증가하였음.³⁰⁾

그림 4. 포산, 광저우, 중국 도시지역의 소비지출 구성 비교(2011년)



주: 2012년 포산시 통계수치(2013년 연감)가 발표되지 않아 2011년 통계를 사용함.

자료: 『佛山统计年鉴2012』; 『广州统计年鉴2012』; 『中国统计年鉴2012』.

30) 「2013年佛山市国民经济和社会发展统计公报」.

■ 포산시 도시가구의 일반 가전제품 보급수준은 이미 성숙단계에 진입했으며, 자동차 보급수준이 매우 높은 편임(표 14참고).

- 포산시 도시가구 100가구당 내구소비재 보유대수(보급수준)를 살펴보면 세탁기, 냉장고, 컬러TV와 같은 일반 가전제품의 보급수준은 2002년 이미 100대를 초과하여 포화상태에 이름.
- 휴대폰, 컴퓨터와 같은 IT 통신제품의 보급수준은 모두 중국 평균을 상회하나, 광저우시와 비교하여 휴대폰은 1.2%, 컴퓨터는 13% 낮음.
- 2011년 포산시 100가구당 자동차 보유대수는 59대로, 중국 평균의 2.1배, 광저우시의 1.3배에 달함.
 - 포산시 운전자 수는 2011년 228만 명에서 2013년 256만 명으로 연간 10만 명 이상 증가하였으며, 2011년 기준 전체 상주 인구의 32%를 차지함.
 - 포산자동차협회에 따르면³¹⁾ 2013년 포산시 100가구당 자동차 보유대수는 65대로, 1.5가구당 자동차 1대를 보유하고 있음.

표 11. 포산시, 광저우시, 중국 주요 내구소비재 보급수준 비교

(단위: 도시가구 100가구당 보유대수)

	2002	2005	2008	2011	중국 2011	광저우 2011
세탁기	102	101	100	102	97	103
냉장고	98	102	101	103	97	103
컬러TV	160	166	132	135	135	148
에어컨	144	186	241	250	122	261
휴대폰	152	216	239	254	205	257
컴퓨터	63	88	108	115	82	130
자동차	-	11	41	59	19	26

주: 2012년 포산시 통계수치(2013년 연감)가 발표되지 않아 2011년 통계를 사용함.

자료: 『中国统计年鉴2012』; 『广州统计年鉴2012』; 『佛山统计年鉴2012』.

3) 핵심 상권

■ 포산시의 핵심 상권은 구도심인 찬청구와 난하이구에 집중되어 있고, 대표적인 상권은 주마오(祖庙) 상권, 지화(季華) 상권, 난하이다다오(南海大道) 상권 등임(표 15 참고).

- 찬청구에 소재한 주마오상권은 1980년부터 포산시의 쇼핑 랜드마크였으며, 링난(岭南)문화의 독특한 건축물과 문화재가 어우러진 오랜 역사를 자랑하는 지역임.
- 포산주마오(佛山祖廟), 동화리고건축군(東華里古建筑群) 등 국가중점보호유물과 켄스별장(簡氏別墅), 가취옥(家娶屋), 공묘(孔廟) 등 22곳의 문화재가 소재하며, 상하이의 신텐디(新天地)를 개발한 홍콩 부동산개발업체가 일대의 고전풍 건축양식 및 문화재를 활용하여 링난텐디(岭南天地) 상권을 개발하였음.
- 2010년 광저우-포산 간 지하철의 주마오역이 개통되었고, 2013년 국경절 당시 주마오역 주변 일대의 방문객 수는 약 50만 명에 달하였음.
- 지화상권은 포산시 제2의 상권이며, 2011년 말 대형 백화점인 인상청(印象城)이 개점할 당시 비교적 젊은 층이 즐겨 찾는 의류잡화 전문점인 H&M, 유니클로 등이 포산시에서 처음 입점하여 유명해졌음.

31) 『广州日报』(2014. 1. 14), 「2013年佛山汽车保有量增15.9万辆」.

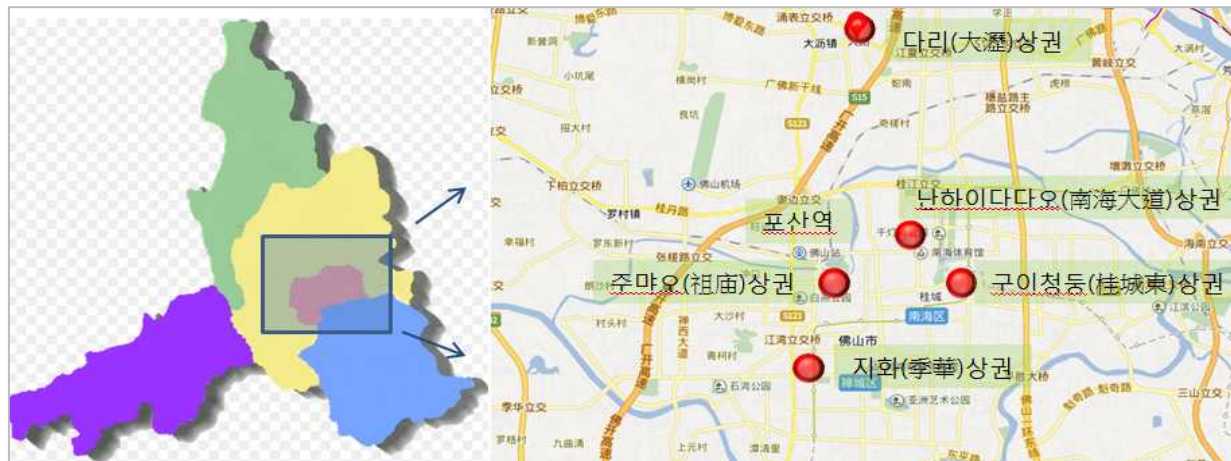
- 난하이다다오(南海大道)상권은 2007년 이 일대에 고급 아파트단지와 상업시설이 들어서기 시작하면서 형성되었고, 일일 인구유동량은 10만 명 정도임.

표 12. 포산시의 주요 상권

주요 상권명	소재지	대표 건물	설명
주묘오(祖廟) 상권	찬청구	링난텐디(岭南天地), 동광광장(東方廣場), 바이화광장(百花廣場)	△전통문화·관광·여가쇼핑지구가 복합적으로 분포한 지역명소 △상권 주변일대에 중저가 로컬 브랜드점을 중심으로 약 30개의 복합쇼핑몰이 소재
지화(季華) 상권	찬청구	순론허제쇼핑센터(順聯國際購物中心), 인상청(印象城), 스지광장(世紀廣場)	△명품 판매장, 중저가 로컬 브랜드샵이 골고루 분포 △주변의 오피스지구와 더불어 대형 쇼핑몰 상권 조성
난하이다다오(南海大道) 상권	난하이구	난하이광장(南海廣場), 후이차오신텐디(匯潮新天地), 요이이청(佑一城)	△난하이구 최대상권으로 역내 인구가 주로 방문 △고급 소비재 브랜드샵이 가장 많음.
구이청둥(桂城東) 상권	난하이구	청스광장(城市廣場), 난하이신텐디(南海新天地), 바오리쉐이청(保利水城)	△첸딩후(千燈湖)공원 인근 일대의 상권을 지칭 △가족 단위의 방문객이 주로 찾음.
다리(大瀝) 상권	난하이구	파리춘텐(巴黎春天), 황지쇼핑센터(黃岐商業中心)	△난하이구 동부에 소재하여 광저우시의 리완구, 바이원구와 인접

자료: 彭雷清 외(2013), 「佛山市主要商圈的分布、特点及发展趋势研究」; 赢商网(2012. 1. 13), 「佛山祖庙商圈、季华路商圈、桂城东商圈三大商圈扫描」 참고하여 필자 작성.

그림 5. 포산시 주요상권 분포



자료: 필자 작성.

그림 6. 포산시 주요 상권 및 쇼핑몰



주: 왼쪽부터 주묘오(祖廟)상권의 링난텐디(岭南天地)와 동광광장(東方廣場), 지화(季華)상권의 인상청(印象城)임.

자료: 필자 촬영(2014. 6. 22).

- 포산시 사람들은 대부분 실용적이며 절제된 소비습관을 보이며, 노년층은 주로 소형 상점에서 상품을 구매하는 반면 20~30대의 젊은 층과 고소득층은 포산시보다 광저우나 홍콩에서 쇼핑하는 것을 즐김.³²⁾
- 현지의 젊은 층과 고소득층 소비자들은 포산에서 구매가능한 제품일지라도 광저우나 홍콩에서 구매하는 편이며, 쇼핑을 목적으로 광저우에 가는 사람은 주말 평균 8~15만 명에 달함.³³⁾

3. 한국과의 교류 및 협력

가. 경제 및 인적 교류 현황

- 2013년 기준 한국의 포산시에 대한 무역액은 약 17억 달러이며(전년대비 1% 증가), 주요 무역 품목은 제품 생산을 위한 원부자재, 귀금속, 에어컨, 가구, 도자기 등임.³⁴⁾
- 2013년 우리나라의 포산시에 대한 수출액과 수입액은 각각 12억 달러와 5억 달러이며 전년대비 각각 0.5% 감소, 7% 증가하였음.
- 주요 수출 품목은 폐금속, LCD, 다이아몬드, 플라스틱, 강재, 집적회로 등이며 주요 수입품은 귀금속, 에어컨, 도자기, 가구, 방직의류, 전자레인지 등임.
- 2013년 기준 우리나라 기업의 포산시 투자액은 약 3억 4,000만 달러이고, 특히 포스코의 투자가 가장 활발함.³⁵⁾
- 포스코는 1998년 광둥성 순더포항강판공장을 준공하여 아연도금강판, 컬러강판, 전기강판을 생산하였음(연간 25만 톤 생산규모).
- 또한 2013년 4월 순더구에 연간 45만 톤의 강판을 생산할 수 있는 아연도금강판공장(CGL)을 설립하였고, 2014년 3월 제3공장을 착공하였으며 연간 5만 톤 규모의 자동차 외판재를 가공하는 블랭킹라인(blanking line)을 건설할 예정임.³⁶⁾
 - 포산에서 생산된 강판은 포스코 CFPC(광둥성), 포스코 CSPC(장쑤성), 포스코 CCPC(충칭) 등 11개 가공센터를 거쳐 중국에 진출한 도요타, 혼다, 닛산, GM, 폭스바겐, 현대기아차 등에 판매함.
- 뿐만 아니라 중국의 환경보호 관련 시장수요를 겨냥하여 수처리, 에너지절약, 공기정화, 배수관 최적화 등의 사업을 전개 중임.
- 이 밖에 삼성SDS는 2014년 광둥(廣東)성 포산 신도시의 지하철 자동요금 징수 시스템(AFC) 입찰에 성공한 바 있음.

32) HKTD(2012. 9. 7), "Foshan: Profile of a consumer market."

33) 『羊城晚报』(2014. 5. 30), 「外来百货大鳄“水土不服”同质化或成行业待破命题」.

34) 포산시 상무국 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

35) 포산시 상무국 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

36) 『아시아경제』(2014. 3. 13), 「포스코, 中 광둥에 차강판 가공센터 3공장 착공」; 『한국일보』(2013. 4. 15), 「"자동차시장 선점" 포스코 중국에 강판공장 준공」.

■ 포산시 상무국에 따르면³⁷⁾ 약 5,000~8,000명의 한국인이 포산시에 거주하고 있음.

■ 포산시는 경기도 남양주시와 자매결연을 맺었으나 양측 지방정부간 교류는 활발하지 않은 편이며, 한국 관련 교류협력 행사에는 참여하고 있음.³⁸⁾

- 포산시 정부기관 및 기업이 방문단을 조직하여 한·광둥성 포럼 및 KOTRA에서 주관한 행사 등에 참가하였음.
- 일례로 포산시의 유명 무역업체인 안화이(安懷)그룹은 2013년 한·광둥성 포럼에 참가하여 무역전자상거래 서비스 사업과 관련된 제품 공급업체 및 무역서비스 제공 업체와 비즈니스 협력을 논의한 바 있음.
- 기업 관계자에 따르면³⁹⁾ 당사에서 구상하는 사업형태는 M2C(Manufacturing to Consumer) 또는 M2B(Manufacturing to Business)모델이며, 한국의 제품 생산업체 또는 무역업체와 협력하길 희망함.

나. 진출 협력방안

■ 제조역량이 강하고 내수시장 점유율이 높은 포산시 현지 로컬기업과 제품개발, 생산, 유통 등 다방면의 협력을 시도할 수 있음.

- 임베디드 소프트웨어 방식의 음성인식 기술을 보유한 파워보이스는 메디와 공동으로 음성인식 기술을 탑재한 생활가전 제품을 개발하기로 하고 2014년부터 본격적으로 양산할 계획임.⁴⁰⁾
- 2002년 설립된 파워보이스는 음성인식, 화자인식, 음원위치추적 시스템 등을 다루는 음성인식 솔루션 업체로 중소기업진흥공단의 지원사업(해외 민간네트워크)을 통해 메디와 기술제휴 및 제품 공동개발 관련 논의를 진행하였음.
- 포산시의 우수 제조기업들은 일찍이 우리나라 기업에 OEM형태로 제품을 공급해 온바, 각자의 경쟁력에 기반을 둔 생산 협력체계를 구축하여 제3국 시장에 진출하는 방안을 고려할 수 있음.
- 에어컨 중견제조기업인 캐리어에어컨은 메디와 협력관계를 맺고 벽걸이형 에어컨, 제습기 등을 공급받고 있음.⁴¹⁾
- 현지 유통채널을 활용하는 차원에서 리홈쿨은 메디와 온라인 총판대리상 계약을 체결하여 메디의 온라인마켓을 통해 주방가전(IH 전기압력밥솥)을 판매할 계획임.
- 기존에 잘 알려진 업체뿐만 아니라 캄바오(康宝)와 같이 각 분야의 틈새시장에서 활약하고 있는 현지 로컬기업을 눈여겨 볼 필요가 있음.
- 포산의 전자제품 제조사 캄바오는 중국 최초로 가정용 살균소독기를 출시한 기업이며, 중국 국내 가정용 살균소독기 시장에서 가장 높은 시장점유율(38%)을 보유하고 있음.⁴²⁾

37) 포산시 외사교무국(外事侨务局) 제공 자료(2014. 6. 24).

38) 포산시 상무국 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

39) 신안화이전자상거래회사(新安怀电子商务有限公司) 관계자 인터뷰(2014. 6. 24).

40) 『서울경제』 (2014. 6. 12), 「중국서 쑥쑥 크는 파워보이스」.

41) 『디지털데일리』 (2014. 5. 27), 「무시 못 할 중국산 에어컨...중견업체 활용비중↑」.

42) 중국 살균 소독기 시장은 포산시의 캄바오(康宝)와 완허(万和), 중산(中山)시의 화디(华帝) 등 3개의 로컬 브랜드가 중국 국내시장 점유율의 절반 이상을 차지함. KOTRA globalwindow(2013. 3. 22), 「'진짜 틈새' 중국 살균소독기 시장」.

■ 포산시는 '일본 중소기업 산업단지' 를 별도로 마련할 정도로, 우수한 해외 중소기업을 유치하는 데 적극적이며 이러한 협력 사례를 참고하여 우리나라 중소기업의 대중국 진출방안을 모색할 필요가 있음.

- 2010년 포산시 난하이구 정부와 제트로 광저우지사는 일본 자동차부품 중소기업 산업단지 조성 및 투자유치 관련 협력 사업을 추진하는 데 합의하였으며 현재까지 1기, 2기로 나누어 총 19개 일본 기업이 해당 산업단지에 입주하였음.
- 현재 3기 단지 설립을 준비하고 있으며, 비록 큰 규모는 아니지만 지금까지 중국과 일본 유관기관간 지속적인 파트너십을 통해 점진적으로 그 규모를 확장하고 있음. **KIEP**

부록: 포산시 주요 기관 연락처

구분	기관명	웹사이트	전화번호	주소
포산시 주요 정부기관	상무국*(商务局)	www.fsboftec.gov.cn	(F)0757-83355269	佛山市汾江中路135号
	투자촉진국 (投资促进局)	www.investfoshan.gov.cn http://fipa.gov.cn/	0757-83282152	佛山市汾江中路135号市外经贸局 办公室403室
	포산시외사교무국 (佛山市外事侨务局)	www.fsfao.gov.cn	0757-83337312	佛山市禅城区岭南大道14号
	중·독공업서비스단지 관리위원회 (中德工业服务区管理委员会)	www.sino-german.net	0757-28784888	佛山市佛山新城吉庆道1号
	난하이경제촉진국 (南海经济促进局)	www.nhjmww.gov.cn	0757-86293888	佛山市南海区桂城天佑南路三号

주: 2014년 5월 기존의 대외무역경제합작국이 상무국으로 변경되었음.

참고문헌

[국문자료]

- 김승미. 2014. 「포스코, 中 광둥에 차강판 가공센터 3공장 착공」. 『아시아경제』. (3. 13).
 김이삭. 2013. 「"자동차시장 선점" 포스코 중국에 강판공장 준공」. 『한국일보』. (4. 15).
 배상희. 2014. 「IPO의 ‘검은 금’...中 간장제조업체 ‘하이텐’」. 『아주경제』. (4. 2).
 서은영. 2014. 「중국서 쑥쑥 크는 파워보이스」. 『서울경제』. (6. 12).
 신재욱. 2014. 「스마트홈 개척 시대...누가 '대박상품' 만들까」. 『한국경제』. (5. 9).
 이수환. 2014. 「무시 못 할 중국산 에어컨...중견업체 활용비중↑」. 『디지털데일리』. (5. 27).
 홍세리. 2013. 「‘진짜 틈새’ 중국 살균소독기 시장」. KOTRA globalwindow. (3. 22).

[중문자료]

- 『广州日报』. 2014. 「2013年佛山汽车保有量增15.9万辆」. (1. 14).
 『南方都市报』. 2011. 「佛山常住人口719.43万男女失衡加剧」. (5. 16).
 『南方都市报』. 2013. 「910万常住人口下调50万」. (4. 26).
 『南方都市报』. 2013. 「中国城市竞争力排名广州八年来首超北京」. (5. 20).
 『南方都市报』. 2014. 「刘悦伦拟任佛山市委书记鲁毅提名市长候选人」. (5. 17).
 『南方都市报』. 2014. 「刘悦伦任佛山书记和鲁毅成为新搭档」. (5. 23).
 『南方日报』. 2012. 「佛山打响城市升级战计划3年投千亿打造"组团式城市"」. (4. 6).
 谭洪安. 2012. 「广东“四小虎”浮沉」. 『中国经营报』. (3. 23).
 罗艾桦·贺林平. 2012. 「发展之根——看佛山实体经济」. 『人民日报』. (4. 5).
 佛山市国土资源和城乡规划局. 2012. 「佛山交通发展白皮书」.
 佛山市三水区公有资产管理办公室. 2013. 「佛山市三水区三水港开发有限公司国有股权转让公告」. (8. 13).
 佛山市人民政府. 2013. 「佛山市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要」.
 佛山市统计局. 2012. 「2011年佛山市国民经济和社会发展统计公报」. (3. 20).
 _____. 2013. 「2012年佛山市国民经济和社会发展统计公报」.
 『羊城晚报』. 2013. 「季华商圈或变身中央商务带」. (7. 3).
 『羊城晚报』. 2014. 「外来百货大鳄“水土不服”同质化或成行业待破命题」. (5. 30).
 赢商网. 2012. 「佛山祖庙商圈、季华路商圈、桂城东商圈三大商圈扫描」. (1. 13).
 李松志. 2008. 『珠江三角产业转移研究』. 中国社会科学出版社.
 财经网. 2013. 4. 6. 「2013博鳌亚洲经济论坛之民营企业论坛文字实录」.
 『珠江时报』. 2014. 6. 3. 「佛山丹灶镇物流新城迎来第一家央企」.
 中国产业信息网. 2014. 2. 12. 「2013年中国微波炉行业产量分析」.
 中国统计出版社. 2008. 『佛山统计年鉴2007』.
 _____. 2011. 『佛山统计年鉴2010』.
 _____. 2012. 『佛山统计年鉴2011』.
 _____. 2013. 『广州统计年鉴2012』.
 _____. 2013. 『佛山统计年鉴2012』.
 _____. 2013. 『中国统计年鉴2012』.

- _____. 2014. 『广东统计年鉴2013』.
- 曾毅. 2012. 「清机器缫丝厂潜藏龙江?」, 『广州日报』, (11. 2).
- 彭雷清·段伟为·罗晓林. 2013. 「佛山市主要商圈的分布、特点及发展趋势研究」, 社会科学文献出版社.
- 黄耀辉·徐维宁. 2012. 「约200平方公里广佛肇经济合作区规划获准通过」, 中国新闻网, (10. 31).

[영문자료]

- EIU. 2014. "Access China Foshan". (Jan)
- HKTDC. 2012. "Foshan West Railway Station expected to become operational in 2017." (Nov 20).
- _____. 2012. "Guangdong builds "golden triangle" for industries." (Nov 14).
- _____. 2012. "Foshan (Guangdong) City Information." (Dec 11).
- _____. 2012. "Foshan invests heavily in city upgrade." (Mar 1).
- _____. 2012. "Guangdong's Foshan city starts building 741-acre railway freight yard." (Apr 24).
- _____. 2012. "Foshan: Profile of a consumer market." (Sep 7).
- The Economist. 2014. "The Foshan Story: The City That Is China's Future" (Jan 11).
- The Straits Times. 2013. "Keppel T&T unit acquires 60% stake in Guangdong port company." (Jul 15).

[웹사이트]

- 위키피디아. www.wikipedia.org.
- 佛山市人民政府. www.foshan.gov.cn.
- 上海市统计局. www.stats-sh.gov.cn.
- 顺德高新技术产业开发区管理委员会 www.sdip.gov.cn.
- 中德工业服务区 www.sino-german.net.
- CEIC.