

중국 도시 정보 시리즈

안후이성 허페이시(安徽省 合肥市)

신흥지역연구센터 중국권역별 · 성별연구단 박진희 연구원



중국 도시 정보 시리즈

안후이성 허페이시(安徽省 合肥市)

요약

- ▶ 안후이성의 성도(省都)인 허페이시는 중국의 중원과 강남, 동부와 중·서부를 잇는 도시임.
 - 이러한 지리적 특성으로 인해 삼국시대에는 조조의 위나라와 손권의 오나라가 격돌한 ‘허페이 전투’의 주 무대가 되었음.
 - 현재는 상하이(上海)-청두(成都), 베이징(北京)-푸저우(福州)를 잇는 고속철의 교차지로서, 동부 연해 지역에서 중·서부 지역으로 나아가는 교통의 요충지로 발전하고 있음.
- ▶ 허페이시는 주변 대도시에 비해 경제규모는 작으나 발전속도가 매우 빠르며, 최근 △ 산업이전을 장려하는 정책이 시행되고 △ 인근의 차오후(巢湖)시가 병합되면서 새로운 발전의 기회를 맞이하고 있음.
 - 2010년 기준 허페이시의 GRDP(지역총생산)는 2,702억 위안으로 상하이의 16%, 우한(武漢)의 48% 정도에 지나지 않으나, GRDP 성장률은 17.5%로 중국 26개 성도 중 2위임.
 - 안후이성의 ‘완장도시군 산업이전 유치 시범구(皖江城市帶承接產業轉移示範區)’ 사업이 국가급 발전계획으로 승인되어 정책지원이 강화되면서 사업의 핵심도시인 허페이는 기업 유치에 유리한 기반을 형성할 수 있게 됨.
 - 2011년 차오후시가 허페이시로 분할 편입되면서 허페이시의 GRDP가 우한의 56% 수준으로 확대되는 등 경제규모가 확대됨.
- ▶ 2000년대 후반 허페이시 정부가 실시한 공업발전 계획(工業入市)과 대형 제조기업의 진출에 힘입어 △ 가전 △ 자동차·부품 △ 장비제조 △ 전자정보 △ 신에너지 산업이 발전함.
 - 공업총생산액은 2005년 이래 매년 24%의 속도로 증가하고 있고, 하이얼(海爾), 징둥팡(京東方) 같은 유명 제조기업이 허페이에 입주하여 토종 기업인 장화이(江淮)자동차, 메이링(美菱) 등과 함께 산업발전을 이끌고 있음.
 - 이들 기업이 입주해 있는 경제기술개발구와 신역(新站)종합개발구에는 각각 자동차·부품 및 가전산업 클러스터와 평판디스플레이 산업 클러스터가 형성되어 있음.
- ▶ 현재 허페이시에 진출한 한국기업은 대부분 중국의 제조기업에 납품하는 중소기업체로, 기업 수가 25개(2012년 4월 기준)에 불과함. 그러나 최근 허페이시의 산업기반이 확충됨에 따라 한국 투자자들의 관심이 높아지고 있음.
 - 2011년 호남석유화학이 허페이를 중국 내륙지역 진출의 첫 관문으로 삼고 가전·자동차용 고기능성 플라스틱 공장을 설립함.
 - △ 연해지역과의 높은 접근성 △ 자동차·가전·전자정보 분야의 산업 집적 △ 풍부한 과학기술 인력 △ 상대적으로 저렴한 임금이 허페이시 진출의 동인으로 작용하고 있음.



중국 권역별 · 성별 기초자료 12-07

차 례

1. 일반 현황

- 가. 도시 개요
- 나. 행정구역 구분 및 주요 인사
- 다. 교육 및 연구기관

2. 경제

- 가. 주요경제지표
 - 1) 최근 동향
 - 2) 안후이성 내 위상
- 나. 주요 산업 및 개발구
 - 1) 주요 산업 및 기업
 - 2) 산업발전계획: 12·5규획을 중심으로
 - 3) 개발구 현황
- 다. 소비시장
 - 1) 소비시장 규모
 - 2) 소비 구조
 - 3) 핵심 상권

3. 한국과의 교류 협력

- 가. 경제 교류
- 나. 인적 교류

참고문헌

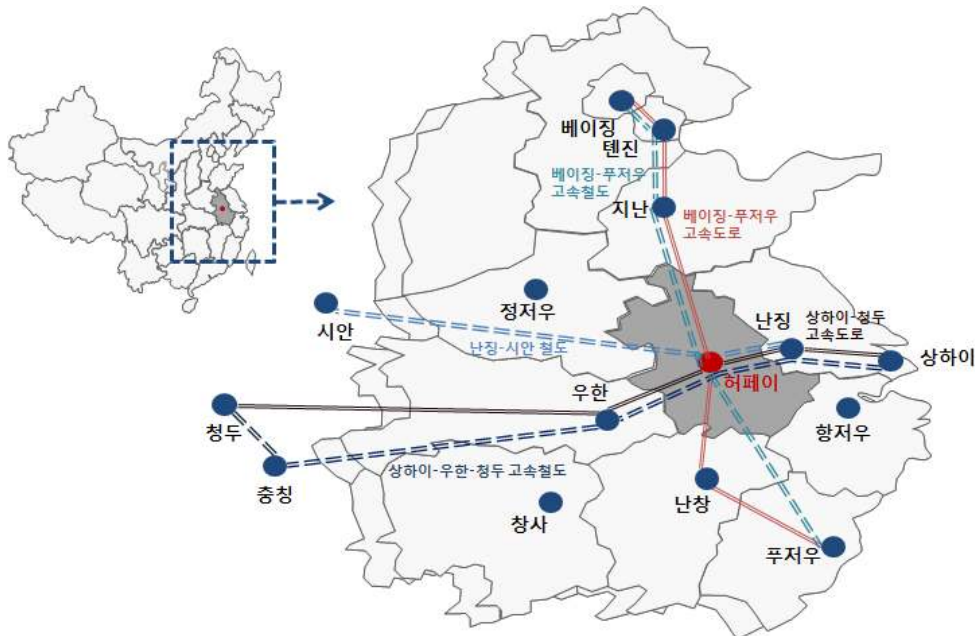
1. 일반 현황

가. 도시 개요

■ 안후이(安徽省)의 성도(省都) 허페이시는 동부 연해지역에서 중·서부 지역으로 나아가는 길목에 위치한 도시로, 중국을 종횡으로 가로지르는 고속도로와 철도가 지나는 교통의 요충지임.

- 난징(南京)과 우한(武漢)의 중간에 자리잡고 있으며, 상하이(上海), 항저우(杭州), 정저우(鄭州) 같은 동부 연해 및 중부 지역 주요 도시들이 대부분 반경 500km 내에 위치해 있음.
- '5중7횡(五縱七橫) 프로젝트'로 형성된 베이징-푸저우 고속도로(京臺高速)와 상하이-청두 고속도로(滬蓉高速)가 지나며, 206국도(옌타이(煙臺)-산터우(汕頭)와 312국도(상하이-휘얼귀쓰(霍尔果斯))가 허페이를 경유함.
- 동부 연해지역과 내륙지역을 잇는 난징-시안 철도(寧西線), 상하이-우한-청두 고속철도(滬漢蓉高速鐵路)²⁾가 지나며, 2010년부터 건설이 시작된 베이징-푸저우 고속철도(京福高速鐵路)도 허페이를 경유하고 있음.³⁾

그림 1. 허페이시 위치 및 허페이를 경유하는 주요 도로·철도 노선



자료: 저자 작성.

- 1) 남북을 잇는 5개의 도로와 동서를 잇는 7개의 도로를 구축하여 중국 구석구석을 고속도로망으로 촘촘하게 연결한 프로젝트.
- 2) 전체 노선은 아직 건설 중이나(2013년 초 완공 예정), 간선인 허페이-난징, 허페이-우한 노선은 2009년에 개통되어 허페이와 주변 도시 간 이동시간이 크게 단축됨. 현재 허페이에서 난징까지 45분, 우한과 상하이까지 약 2시간이 소요됨.
- 3) 현재 허페이는 화이난(淮南) 철도로 베이징과 연결되어 있음. 화이난 철도는 안후이성 주요 지급시인 병부(蚌埠)-허페이-우후(蕪湖)를 연결하는 철도 노선으로, 병부시에서 베이징과 상하이를 잇는 고속철도(京滬高速鐵路)와 만남. 허페이에서 베이징까지는 현재 약 9시간이 소요되나, 베이징-푸저우 고속철도의 간선인 허페이-병부 노선이 2012년 말 개통되면 베이징까지 이동시간이 3시간으로 단축될 예정임.

■ 또한 화이허(淮河)⁴⁾와 창장(長江) 사이에 자리잡은 허페이시는 예로부터 군사적 요충지로서 중원과 강남 세력이 격돌하는 무대가 되었으며, 위인이 여럿 태어나 중국인에게 역사·문화적 의의가 높은 지역임.

- 허페이는 삼국시대 위나라 명장 장료가 800여 명의 군사로 오나라 손권의 10만 대군을 물리친 곳으로, 현재 시 중심부에는 당시 전투지 중 하나였던 ‘샤오야오진(逍遙津)’이 공원으로 조성되어 있으며, 인근에는 조조가 병력을 정비하고 궁술을 가르치던 장소(교노대(喬弩臺))가 남아 있음.
- 또한 판관 포청천과 청말(清末) 정치가 리홍장 같이 중국인들이 존경하는 역사적 인물의 출생지로, 도시에 윤치와 자부심을 더해주고 있음.⁵⁾

그림 2. 샤오야오진 공원과 리홍장 고택



자료: 현지 촬영(2012. 4).

■ 허페이시는 일찍이 개혁개방의 수혜를 입은 동부 연해지역의 도시들과 오랜 공업도시인 우한시 사이에 위치하여 경제발전 과정에서 주변 도시들에 비해 상대적으로 적은 관심을 받았으며, 경제발전도 뒤처짐.

- 2010년 기준 허페이의 GRDP(지역내총생산)은 상하이의 16%, 난징의 53%, 우한의 48%이며, 1인당 GRDP는 상하이의 45%, 난징의 67%, 우한의 82% 수준임.

표 1. 허페이시와 주요 도시의 경제규모(2010년)

	GRDP(억 위안)	1인당 GRDP(위안)
허페이(合肥)	2,701.6	54,578
우한(武漢)	5,565.9	66,498
난징(南京)	5,130.7	81,182
상하이(上海)	17,166.0	121,572

주: 1인당 GRDP는 『2011년 중국통계연감』에 나와 있는 총인구(호적인구)로 계산함.

자료: 『中國統計年鑑2011』.

4) 화이허의 지류인 동페이허(東肥河)와 난페이허(南肥河)가 합쳐지는 곳이라는 의미에서 ‘허페이’라는 지명이 생겨남.

5) 현 전국인민대표대회 상무위원장인 우방궈(吳邦國)도 허페이 출신임.

■ 그러나 최근 지역발전을 장려하는 정책이 시행되고, 인근의 차오후(巢湖)시가 분할 편입되면서 새롭게 성장의 기회를 맞이하고 있음.

- 허페이는 2008년 인근의 우후, 병부시와 함께 '국가 자주혁신종합시범구(合蕪蚌自主创新綜合試驗區, 이하 혁신시범구)'로 지정됨.
 - 베이징, 상하이, 우한에 이어 네 번째 혁신 시범구로 선정되었으며, 주요 과학기술프로젝트에 대한 지원과 혁신기업에 대한 세수혜택이 확대됨.
- 2010년에는 안후이성의 '완장도시군 산업이전 유치 시범구(皖江城市帶承接產業轉移示範區, 이하 산업이전 시범구)' 사업이 국가급 발전계획으로 승인됨.
 - 허페이는 본 산업이전 시범구의 핵심도시로, 본 발전계획에 따라 인프라 구축사업에 대한 세수 감면, 이전기업에 대한 우대정책 등 정책적 지원이 강화되어 산업이전에 유리한 조건을 갖추 수 있게 됨.⁶⁾
- 또한 2011년 8월 행정구역 개편으로 이웃 도시였던 차오후시가 허페이시로 분할 편입됨에 따라, 주변 대도시에 비해 작은 편이었던 허페이의 경제규모가 확대됨.⁷⁾
 - 차오후시가 분할 편입된 것은 △ 허페이시·차오후시 사이에 위치한 담수호인 차오후의 오염이 심각해져 허페이시 정부의 일원적·종합적인 관리가 필요하게 되었으며 △ 안후이성의 발전을 이끌어야 하는 허페이의 경제규모가 중국 내륙지역의 다른 성도들보다 상대적으로 작은 점을 개선하기 위해서임.⁸⁾
 - 차오후시의 분할 편입 후 허페이의 인구나 GRDP는 우한의 60%, 48% 정도에서 86%, 56% 수준으로 확대됨.

나. 행정구역 구분 및 주요 인사

■ 허페이는 4개 시할구, 4개 현, 1개 현급시로 이뤄짐.

- 시 중앙에는 난페이허(南肥河)와 바오허(包河), 인허(銀河)가 마치 해자와 같이 구도심을 에워싸고 있으며, 이를 중심으로 4개의 시할구가 모여 있고, 그 주위로 현과 현급시가 자리잡고 있음.
 - 허페이시 대표 개발구들이 소재해 있는 수산(蜀山)구의 인구가 가장 많으며, 기차역(合肥站)이 위치한 야오하이(瑤海)구의 인구밀도가 가장 높음.
- 허페이는 2010년까지 4개 시할구와 3개 현만 관할했으나, 차오후시의 분할 편입으로 관할지역이 확대됨.
 - 차오후시의 편입으로 허페이의 면적은 7천km²에서 1만km²로, 상주인구는 570만 명에서 745만 명으로 크게 확대됨.

6) 정지현(2010), 「중부 안후이성으로의 산업이전 현황 및 시사점」.

7) 차오후시는 원래 허페이시와 같은 지급(地級)시로, 1개 시할구(궈차오(居巢))구와 4개 현(루장(廬江), 우웨이(無爲), 한산(含山), 허(和))으로 이뤄졌으나, 2011년 시행된 행정구역 개편으로 주변 3개 도시(허페이, 우후, 마안산(馬鞍山))로 분할 편입됨. 궈차오구는 '차오후 현급시(縣級市)'로 바뀌어 루장현과 함께 허페이시로, 우웨이현은 우후시로, 한산현과 허현은 마안산시로 각각 편입됨.

8) 안후이성 사회과학원 도시연구센터 관계자 인터뷰(2012. 4).

그림 3. 허페이시 행정구역



표 2. 허페이시 행정구역 현황(2010년)

구분	구		면적 (km²)	상주인구 (만 명)	인구밀도 (명/km²)
기존 허페이시 행정구역	구 (市轄區)	야오하이(瑤海)구	142.9	90.3	6,319.1
		루양(廬陽)구	139.3	60.9	4,371.9
		수산(蜀山)구	261.2	102.2	3,912.7
		바오허(包河)구	294.9	81.8	2,773.8
	현 (縣)	창평(長豐)현	1,928.5	62.9	326.2
		페이둥(肥東)현	2,205.9	86.2	390.8
		페이시(肥西)현	2,082.6	85.9	412.5
합계			7,055.2	570.2	808.2
차오후시에서 합병된 행정구역	현급시 (縣級市)	차오후(巢湖)시	2,031	78.1	384.5
	현(縣)	루장(廬江)현	2,344	97.4	415.5
전체 합계(기존 허페이시 및 차오후시에서 합병된 행정구역)			11,430.2	745.7	652.4

자료: 저자 작성.

자료: 『合肥統計年鑑 2011』, 『巢湖統計年鑑 2011』, 중국 제6차 인구센서스.

■ 허페이시의 주요 정치 인사로는 우춘룽(吳存榮) 당서기, 장칭전(張慶軍) 시장, 웨이샤오밍(魏曉明) 상무부시장 등이 있음.

표 3. 허페이시의 주요 정치 인사(2012년 7월 기준)

직위	이름	주요 이력 및 특이사항
당서기	우춘룽 (吳存榮)	- 1963년 안후이성 우웨이(無爲)현 출생 - 난징(南京)에 소재한 화둥수리학원(華東水利學院, 현 河海대학)을 졸업한 후, 안후이성 화이허(淮河) 치수 영도소조사무실 부주임 · 안후이성 수리(水利)청 청장 등 주로 수리 관련 업무를 맡음. - 2006년 허페이시 시장직을 역임한 후 2011년 9월 허페이시 당서기에 취임함.
시장	장칭전 (張慶軍)	- 1964년 안후이성 화이베이(淮北)시 출생 - 상하이(上海)의 푸단(復旦)대학교 경제관리학과를 졸업한 후, 안후이성 발전개혁위원회 경제연구소 업무를 시작으로 안후이성 정부 업무를 시작함. - 2004년 안후이성 퉁링(銅陵)시 시장, 2007년 안후이성 국토자원청 청장을 거쳐 2012년 1월 허페이시 시장에 취임함.
상무부시장	웨이샤오밍 (魏曉明)	- 1964년 산시(山西)성 우샹(武鄉)현 출생 - 상하이자오통(交通)대학교를 졸업한 후, 안후이성 발전개혁위원회 공업처에서 오랫동안 업무를 봄. - 안후이성 쑤저우(宿州)시 부시장을 거쳐 허페이시 상무부시장에 취임함.
정협 주석	둥자오리 (董昭禮)	- 1953년 안후이성 루장(廬江)현 출생 - 차오후(巢湖)시 군구 정치부, 안후이성 군구 정치부 등에서 군 계통 업무 경력을 쌓았고, 안후이성 조직부 연구실 주임, 허페이시 당교 교장직을 거쳐 허페이시 정협 주석에 취임함.

자료: 허페이시정부 홈페이지.

다. 교육 및 연구기관

■ 허페이시는 중국의 주요 과학·교육도시 중 하나로, 주요 과학연구시설의 수가 베이징시 다음으로 많은 정도로 과학연구 기반이 탄실함.⁹⁾

- 한국의 KAIST에 해당하는 ‘중국과학기술대학교’ 및 ‘허페이공업대학교’ 같은 우수 이공계 대학이 있음.
 - 이 때문에 과학기술분야 인력 풀(pool)이 풍부하여 기술인력 채용이 수월한 편임.¹⁰⁾
- ‘마이크로 스케일 물질과학 국가실험실(微尺度物質科學國家實驗室)’, ‘국가고성능컴퓨터센터(國家高性能計算中心)’ 같은 국가급 핵심과학연구시설 및 ‘중국과학원 물질과학연구원’ 등의 연구개발 기관이 680여개 소재해 있음.¹¹⁾
 - 이러한 과학연구 기반을 통해 중국 최초의 마이크로컴퓨터, 창문형 에어컨이 허페이시에서 개발될 수 있었으며, 관련 산업발전에 큰 도움이 되고 있음.¹²⁾

표 4. 허페이시 주요 대학 및 연구기관

구분	기관명	설립연도	비고
대학	중국과학기술대학교 (中國科學技術大學)	1958년	- 중국과학원이 관리하는 중국 대표 과학기술대학교로, 국방기술과 과학교육 발전을 위해 설립되었으며, 1970년대 초에 베이징에서 허페이로 캠퍼스를 이전함. - 학내에 ‘마이크로 스케일 물질과학 국가실험실’ 등 34개 국가·성·부급 연구기관이 있음.
	허페이공업대학교 (合肥工業大學)	1945년	- 안후이성을 대표하는 이공계 대학교로, 장화이(江淮)자동차와 자동차기술연구원을 공동 운영하는 등 안후이성의 자동차공업 발전에 기반을 제공하고 있음.
	안후이대학교 (安徽大學)	1928년	- 민국시대에 설립되어 오랜 역사를 가진 종합대학교로, 현재 총 77개 학과에 2만 6천여 명의 학생이 수학 중임.
연구기관	국가고성능컴퓨터센터 (國家高性能計算中心)	1998년	- 중국의 5개 국가급 고성능컴퓨터센터 중 하나로, 중국의 슈퍼컴퓨터 기술 국산화를 위한 연구개발을 수행함.
	마이크로 스케일 물질과학 국가실험실 (微尺度物質科學國家實驗室)	2002년	- 중국과학기술대학교 산하에 설립된 국가급 실험실로, 물리·화학·재료·생물·정보학 등 학제간 융합연구를 수행하며, 나노·바이오기술 연구개발에 두각을 나타내고 있음.
	중국과학원 물질과학연구원 (中國科學院物質科學研究院)	2001년	- 중국과학원 허페이 분원이 안후이성 광학정밀기계연구소, 플라스마 물리연구소, 고체물리연구소, 허페이 지능기계연구소를 합병하여 설립됨. - 대기광학, 환경광학, 지능로봇센서, 초전도물질 연구를 수행함.

자료: 각 기관 홈페이지.

2. 경제

가. 주요경제지표

1) 최근 동향

- 허페이시는 중국에서 가장 빠른 성장률을 보이는 도시 중 하나로, 최근 5년(2006~10년)간 GRDP가 매년 17% 이상 성장하는 등 주요 지표가 모두 성장세에 있음.
- 2010년 허페이시의 GRDP는 2,702억 위안으로 2006년에 비해 두 배 이상 성장하였고, 1인당 GRDP도 5만 위안을 넘어섬.

9) 허페이시정부 홈페이지.

10) 호남석유화학 관계자 인터뷰(2012. 4).

11) 허페이시 투자 가이드북.

12) 허페이시정부 홈페이지.

- 2010년 기준 허페이시의 GRDP는 중국 26개 성도 중 15위로 높은 수준이 아니나, 성장률은 칭하이(青海)성의 시닝(西寧)시 다음으로 가장 높음.

■ 2011년 차오후시가 병합되면서 몇몇 지표에 다소 변화가 나타남.

- 차오후시는 경제발전 수준이 낮은 편으로, 병합이 된 2011년 허페이시의 인구와 GRDP 전체 규모는 증가하였으나, 성장률은 15.4%로 둔화되었음.
- 전문가들은 차오후시의 병합이 단기적으로는 성장률과 도시화율을 둔화시키나,¹³⁾ △ GRDP와 소비규모 등 경제규모가 확대되고 △ 관광업 등 차오후시에서 발달한 산업이 기존의 허페이시와 연계 발전함으로써 장기적으로는 시 전체의 경제 발전에 도움이 될 것으로 보고 있음.¹⁴⁾

표 5. 허페이시의 최근 5년간 주요경제지표

항목	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년 (차오후 병합 후)
총 인구(만 명)	469.9	478.9	486.7	491.4	495.0	706.1
GRDP(억 위안)	1,121.3	1,401.6	1,776.9	2,102.1	2,701.6	3,636.6
GRDP 성장률(%)	17.9	18.7	17.7	17.8	17.5	15.4
1인당 GRDP(위안)	23,863	29,267	36,509	42,778	54,578	51,503
고정자산투자액(억 위안)	824.8	1,310.4	1,840.3	2,468.4	3,067.0	3,377.0
FDI실행액(억 달러)	3.8	8.7	7.7	8.6	11.0	14.6
수출입총액(억 달러)	48.8	62.5	77.1	64.3	99.6	123.1
수입액(억 달러)	14.7	19.5	22.8	9.8	43.3	44.9
수출액(억 달러)	34.1	43.0	54.3	44.5	56.3	78.2
도시주민 1인당 가처분소득(위안)	11,013.4	13,426.5	15,590.6	17,158.5	19,050.5	2,2459
농촌주민 1인당 순소득(위안)	3,690.1	4,485.7	5,367.9	6,065.0	7,117.5	7862
직원 연평균 임금(위안)	20,639	24,827	29,786	3,3331	38,483	-

주: 총인구는 호적을 기준으로 산정된 수치로, [표 2]의 상주인구와 다소 차이가 있음. 1인당 GRDP는 총 인구(호적인구)로 계산함.

자료: 『合肥統計年鑑 2011』, 『2011年合肥市國民經濟和社會發展統計公報』.

■ 중부굴기(中部崛起)¹⁵⁾ 전략이 추진되고 안후이성이 산업이전 시범구로 설정됨에 따라, 허페이시에 대한 외국의 투자와 교역도 꾸준히 증가하고 있음.

- 현재 60여개 국가의 600여개 기업이 허페이시에 투자 중이며, 주로 제조업·컴퓨터 소프트웨어·부동산에 투자하고 있음.¹⁶⁾
 - 미국 기업이 111개로 가장 많고, 일본 기업이 67개, 싱가포르와 영국 기업이 각각 46개 진출해 있음.
 - 한국 기업은 25개이며, 총투자액은 약 8,579만 달러임.
- 허페이시의 주요 교역국은 일본, 미국, 한국, 독일 및 대만임.
 - 허페이시로 수출을 가장 많이 하는 국가는 일본으로, 허페이시 전체 수입의 44.7%를 점유하고 있음.

13) 허페이시의 도시화율은 2010년 65%에서 2011년 64.6%로 다소 낮아짐.

14) 안후이성 사회과학원 도시연구센터 관계자 인터뷰(2012. 4).

15) 상대적으로 낙후된 중부지역의 경제를 발전하기 위한 중국정부의 거시개발전략으로, 2009년 「중부지역 굴기촉진규획(촉진중부지역 굴기규획)」이 발표되면서 본격적으로 추진되기 시작함. 여기서 중부지역은 안후이성, 후베이(湖北)성, 후난(湖南)성, 허난(河南)성, 장시(江西)성, 산시(山西)성 6개 성을 가리킴.

16) 허페이시 상무국 외상투자촉진처 관계자 인터뷰(2012. 4).

- 한국은 허페이시 제3의 교역국으로, 대(對)허페이 수입액은 적은 편이나 수출액은 약 5.3억 달러에 달해 일본 다음으로 높은 비중을 차지함.
- 허페이시의 주요 수입 품목은 △ 굴삭기 · 지게차 부품 △ 내연 엔진 △ 천연 · 합성고무 등 자동차 부품 및 원자재이며, 주요 수출 품목은 △ 의류 △ 고무타이어 △ 냉장고 · 세탁기 등 가전제품임.¹⁷⁾

표 6. 허페이시 주요 교역국 및 교역액(2010년)

국가명	수출입		수입		수출	
	금액(억 달러)	비중(%)	금액(억 달러)	비중(%)	금액(억 달러)	비중(%)
전체	99.6	100.0	43.3	100.0	56.3	100.0
일본	21.6	21.6	19.3	44.7	2.3	4.1
미국	9.7	9.7	2.1	4.9	7.6	13.5
한국	5.9	5.9	5.3	12.3	0.6	1.0
독일	4.3	4.3	1.9	4.4	2.4	4.2
대만	3.3	3.3	2.5	5.9	0.7	1.3

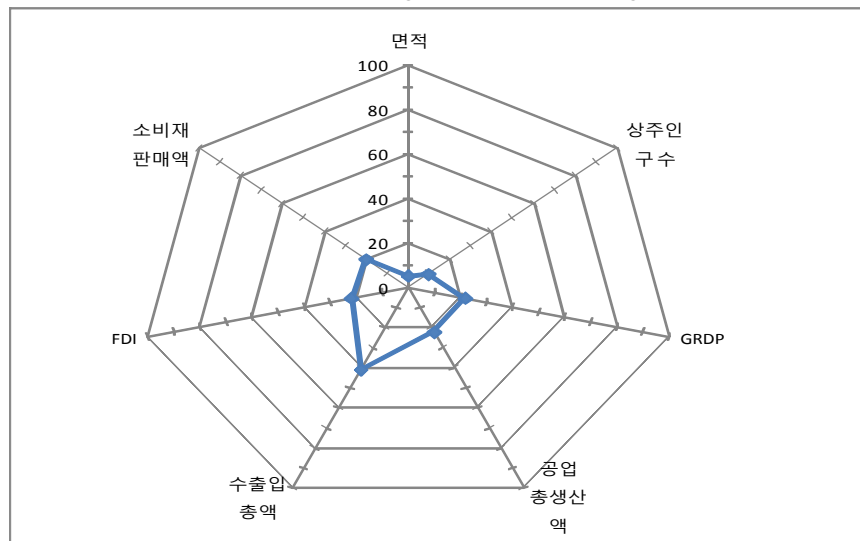
주: 비중은 각각 허페이시 전체의 수입액 · 수출액 · 수출입총액에서 차지하는 비중임.
자료: 『合肥統計年鑑 2011』.

2) 안후이성 내 위상

■ 허페이시는 안후이성에서 경제적 위상이 가장 높은 지급시이며, 안후이성을 대표하는 무역 창구임.

- 허페이시의 인구는 안후이성의 10%에 불과하나 GRDP, 소매판매액 등 주요경제지표 비중이 대부분 20% 수준으로 다른 지급시에 비해 월등히 높음.
- 무역 부분에서 차지하는 비중이 특히 높아 허페이시 수출입총액이 안후이성 전체에서 차지하는 비중은 40%에 달함.

그림 4. 안후이성 내 허페이시의 위상



주: 안후이성의 각 경제지표 수치를 100으로 보았을 때 허페이시가 차지하는 비중을 나타냄.
자료: 『安徽統計年鑑 2011』, 『合肥統計年鑑 2011』.

17) 허페이시 상무국 외상투자촉진처 관계자 인터뷰(2012. 4).

■ 그러나 안후이성 내 허페이시의 경제적 위상은 중국 내 다른 성도에 비해 높은 편은 아님.

- 인근 우한시의 주요경제지표가 후베이(湖北)성 전체에서 차지하는 비중은 40~70%임.
- 안후이성은 후베이성과 달리 허페이시 외에도 △ 중국 10대 내륙항에 속하는 우후항이 소재한 우후시 △ 철강산업이 발전한 마안산시 등이 발전을 함께 이끌고 있음.

표 7. 안후이성 17개 지급시의 주요경제지표(2010년)

지역명	면적(km ²)	상주인구 (만 명)	GRDP (억 위안)	공업총생산액 (억 위안)	수출입총액 (억 달러)	FDI실행액 (억 달러)	소매판매액 (억 위안)
허페이(合肥)	7,055.2	571	2,701.6	4,197.7	99.6	11.0	839.0
우후(蕪湖)	3,362.6	226	1,108.6	2,251.0	26.1	7.2	287.5
마안산(馬鞍山)	1,685.7	137	810.7	1,318.3	28.8	7.0	147.8
안칭(安慶)	15,398.4	532	989.0	1,315.9	6.8	2.2	338.7
통링(銅陵)	1,064.5	72	466.7	1,104.2	34.1	2.6	99.2
쉬안청(宣城)	12,323.4	253	526.0	1,067.8	6.9	2.0	194.7
추저우(滁州)	13,523.2	394	695.7	1,053.0	9.1	1.2	214.8
화이베이(淮北)	2,740.9	212	461.6	881.4	2.0	1.9	125.5
리우안(六安)	18,410.9	562	676.1	832.7	4.5	1.4	279.9
차오후(巢湖)	9,393.7	388	629.7	815.4	5.3	3.3	206.8
화이난(淮南)	2,585.1	234	604.2	788.9	1.2	1.0	187.2
병부(蚌埠)	5,952.1	317	638.1	772.7	5.4	2.7	269.9
쑤저우(宿州)	9,939.8	536	650.6	676.9	1.5	1.3	194.0
푸양(阜陽)	10,122.8	761	721.5	703.7	3.6	0.9	326.7
황산(黃山)	9,678.8	136	309.5	330.7	3.3	1.4	126.0
보저우(亳州)	8,522.6	486	512.8	324.3	2.4	1.6	222.8
츠저우(池州)	8,391.7	140	300.8	297.3	2.1	1.5	91.2

주: 공업총생산액에 따라 배열함.

자료: 『安徽省統計年鑑 2011』, 『合肥市統計年鑑 2011』.

나. 주요 산업 및 개발구

1) 주요 산업 및 기업

■ 신흥 공업도시인 허페이는 1·2·3차 산업이 GRDP에서 차지하는 비중이 5:54:41(2010년 기준)로, 2차산업이 집중적으로 발달함.

- 상하이, 우한 등 주변 대도시에 비해 경제발전이 늦었으나, 시정부가 경제발전을 위해 2005년 ‘工業入市(공업 주도적 경제발전)’ 전략을 내세우고 공업을 집중적으로 육성하기 시작함에 따라 공업이 빠르게 발전함.
 - 대형 프로젝트에 토지사용권 설비와 관련된 혜택을 제공하고, R&D 센터에 최대 50만 위안의 장려금을 제공하는 등 우대 정책을 펼치면서 중국의 대표적인 선진 제조·가공업기지로 발전하기 위해 노력하였음.¹⁸⁾
 - 이에 따라 공업총생산액이 2005년부터 매년 약 24%의 속도로 증가하였고, 공업이 GRDP에서 차지하는 비중은 2005년 32.7%에서 2010년 41.5%로 증가함.¹⁹⁾

18) 合肥市政府(2009. 7. 31), 「財政支持工業發展政策問答」.

19) 허페이시 공업 부가가치 증가율(23.5%)은 2011년 기준 중국 26개 성도 중 2위로 매우 빠른 수준임.

표 8. 허페이시 2·3차 주요 세부산업 현황(2010년)

구분	주요 세부산업	산업총생산액 (억 위안)	GRDP 대비 비중(%)
2차 산업	공업	1,121.6	41.5
	건축업	335.0	12.4
3차 산업	도소매업	202.2	7.5
	부동산업	177.5	6.6
	금융업	151.1	5.6
	교통·운수 및 창고·우편업	122.3	4.5
	교육	84.2	3.1

자료: 『合肥統計年鑑 2011』.

표 9. 허페이시 주요 공업별 총생산액(2010년)

	총생산액 (억 위안)	전년대비 증가율(%)	허페이시 전체 공업 기업 총 생산액에서 차지하는 비중(%)
장비제조	196.46	31.2	18.7
가전	193.85	29.7	18.4
자동차	137.85	35.4	13.1
식품·농부산물가공	102.95	28.1	9.8
화학·고무타이어	89.44	17.9	8.5
전자정보·소프트웨어	24.85	22.2	2.4
바이오·의약	8.38	12.8	0.8
신소재	8.28	4.5	0.8

주: 연매출액이 500만 위안 이상인 '규모 이상 공업기업'에 한해 산정된 수치임.
자료: 『2010年合肥市國民經濟和社會發展統計公報』.

■ 공업 부문 중 허페이시 정부가 집중적으로 육성하고 있는 분야는 △ 자동차 △ 장비제조 △ 가전 △ 화학·고무타이어 제조 △ 신소재 △ 전자정보 △ 바이오·의약 △ 식품가공 8대 산업임.

- 이 중 가장 핵심을 이루는 산업은 장비제조, 가전, 자동차 산업으로, 이들 산업의 규모 이상 공업기업 생산액은 허페이시 전체 생산액의 약 50%를 점하고 있음.

- 생산액이 가장 높은 산업은 장비제조업임. 허페이는 전국 최대 굴삭기, 지게차 생산기지 중 하나로 히타치, 허리(合力) 지게차, ABB, 자통(佳通)타이어 등의 기업이 소재해 있음.
- 또한 2000년대 후반 메이디(美的), Gree(格力), 하이얼(海尔) 등 연해지역의 주요 가전회사들이 차례로 이전해 현지 기업인 메이링(美菱), 룽스다(榮事達)와 산업 체인을 형성하며 중국 대표 백색가전 제조기지로 부상함. 현재 허페이의 냉장고, 에어컨, 컬러 TV, 세탁기 생산량은 중국 전체 생산량의 1/4 수준임.²⁰⁾

표 10. 허페이시 매출액 상위 5개 기업

순위	기업명	특징
1	안후이 장화자동차 (安徽江淮汽车股份有限公司)	- 중국 대표 토종 자동차회사로, 산하에 장화자동차, 안카이버스 등 15개의 자동차·부품·서비스 회사를 운영 중임. - 주 생산품은 버스 새시, 트럭, 상용차이며, 2011년 완성차 판매량은 50만 대임. - 브라질 상파울루에 연산 10만 대 생산능력을 갖춘 공장을 건설 중임.
2	허페이 백화 (合肥百货大楼股份有限公司)	- 허페이 대표 유통회사로 백화점, 마트, 전자상점 등을 운영 중임. - 주력 사업은 허자푸(合家福)마트로 400여개의 점포를 설립함. - 2010년 매출액은 249억 위안으로 중국 전체 체인 상업기업 중 17위임.
3	메이디 허페이 (美的合肥公司)	- 광둥(廣東)성 순더(順德)에 본사가 위치한 메이디는 2004년 허페이의 토종 가전기업 룽스다를 합병하며 허페이에 진출함. - 주 생산품은 냉장고, 세탁기임.
4	Gree 허페이 (格力电器合肥有限公司)	- GREE는 광둥성 주하이(珠海)에서 설립된 세계 최대 에어컨 회사 중 하나로, 허페이에 2006년 진출함. - 허페이의 생산공장은 중국 중·동부 지역에서 규모가 가장 크며, 2011년 총 982만 대의 에어컨을 생산함.
5	허페이 하이얼공업원 (合肥海尔工业园)	- 칭다오(靑島)에 본사를 둔 하이얼은 중국 대표 가전회사로 2000년에 허페이에 진출함. - 허페이 하이얼공업원에서는 에어컨, 세탁기, 냉장고 등이 생산되고 있으며, 하이얼의 생산기지 중 중·서부지역 최대 규모임.

자료: 『2011年合肥企業50强』.

20) 合肥市招商局(2012. 5. 7), 「産業基礎」,

- 허페이시에는 장화이(江淮)자동차, 안카이(安凱)자동차 등 규모 이상 자동차 회사가 10개, 자동차부품 회사가 300여개 자리잡아 자동차산업 클러스터를 형성하고 있음. 허페이시 소재 기업 중 매출 1위를 기록하고 있는 장화이자동차는 2011년 완성차 판매량이 50만 대로 중국 자동차 회사 중 9위 수준임.²¹⁾
- 전자정보 및 식품가공 산업도 빠른 발전을 보이고 있음.
- 2010년 징둥팡(京東方)이 허페이로 이전해오면서 평판디스플레이 산업도 급격히 발전함. 징둥팡은 2010년 9월 6세대 공장 생산을 시작하였고, 현재 건설 중인 8.5세대 공장이 완성되면 허페이시의 평판디스플레이 산업발전이 더욱 가속화될 것임.
- 안후이성은 중부지역 최대 곡창지대로, 허페이시에는 이리(伊利), 멥뉴(蒙牛), 와하하(娃哈哈) 등 유명 농식품 가공회사들이 모여 있음.

2) 산업발전계획: 12·5규획을 중심으로

■ 12·5규획 기간에 허페이시의 주된 산업발전 목표는 ‘工業入市’ 전략을 지속적으로 추진하여 공업발전을 가속화하는 것임.

- 산업이전 시범구, 혁신 시범구로 선정된 기회를 적극적으로 활용하여 관련 기업을 유치하고 대표 공업기업을 중심으로 산업을 대형화하여 클러스터를 구축하고자 함.

표 11. 12·5규획 기간 허페이시의 주요 산업 발전계획

관련 산업		주요 발전계획
우위 산업	가전	- 하이얼·롱스다 등의 대표기업을 중심으로 국내외 유명 기업과 연구기구를 유치하여, 환경친화적·에너지절약형·인공 지능형 가전제품 생산 - 주요 부품의 현지화를 제고 - 4대 대표 제품(컬러TV, 냉장고, 세탁기, 에어컨) 총 1.2억대 생산 및 글로벌 가전 제조기지 구축
	자동차 및 부품	- 장화이·안카이(安凱) 자동차 등의 대표기업을 중심으로 완성차 및 파워트레인 같은 주요 부품의 연구·제조 수준 향상 - 완성차 250만 대 생산능력 구비
	장비제조	- 히타치, 허페이ABB 등을 중심으로 장비의 자체 설계 및 제조 능력을 향상시켜 단조프레스, 제철기, 화공기기 등의 우위제품과 농식품 가공기계 발전 도모
	식품 및 농산물 가공	- 허페이 이리(伊利), 안후이 위룬(雨潤) 등을 중심으로 곡물·식용유 제품, 육제품, 음료, 사료와 같은 주요 제품 발전 추진 및 산업체인 구축
신 산업	화공	- 유니레버, 자통(佳通)타이어 등을 중심으로 생활화학제품, 고무타이어 등 제품 발전, 염화화석유화학 산업체인 구축 - 국가급 순환경제시범구 건설
	전자정보	- 징둥팡(京東方), 차이홍(彩虹) 액정유리 등의 대표기업 주도로 국가급 평판디스플레이 기지 구축 - 3망(전신·컴퓨터·유선TV망) 융합 가속화 및 사물간 인터넷, 클라우드 서비스 연구개발·시범응용 - 대표 산업인 평판디스플레이 산업 생산액을 2,000억 위안으로 확대
	신에너지	- LDK Solar, 허페이 하이룬(海潤) 등을 중심으로 태양에너지 시장 다원화 - 바이오매스, 풍력, 핵 발전과 관련한 장비와 부품 개발
	신에너지 자동차	- 장화이, 안카이 자동차를 중심으로 프로젝트 실시 및 공공부문의 신에너지 사용 확대 - 산업 대형화 및 주요 부품·핵심기술의 현지화 도모로 신에너지 자동차 50만 대 생산능력 구비
서비스업	금융	- 각종 금융기구 유치 및 은행·대기업간 비은행금융기구 설립 협력 지원 - 빈후(濱湖)신구에 금융지원서비스기지를 조성함으로써 역내 금융센터로 발돋움
	물류	- 수출가공구, 보세물류센터, 종합보세구 건설로 중서부 지역의 핵심 내륙항으로 발전 - 농산물국제물류단지 같은 물류배송센터 건설 - 대형 물류기업 유치 및 기업 합병·제휴로 물류기업의 대형화 추진
	상업	- 빈후신구 CBD 조성, 각 현(縣) 내 대표 쇼핑가 건설로 상업망 강화 - 전문 도매시장 건설 및 농가점(農家店, 현대적 물류유통 방식으로 농촌에 설립된 소매점) 개선 - 쇼핑센터, 전자상거래 같은 현대적 유통망식 확대 - 대형 상업기업 육성 및 국내외 유명 상업기업 유치로 유통업의 규모와 기능 제고

자료: 「合肥市國民經濟和社會發展第十二個五年規畫綱要」.

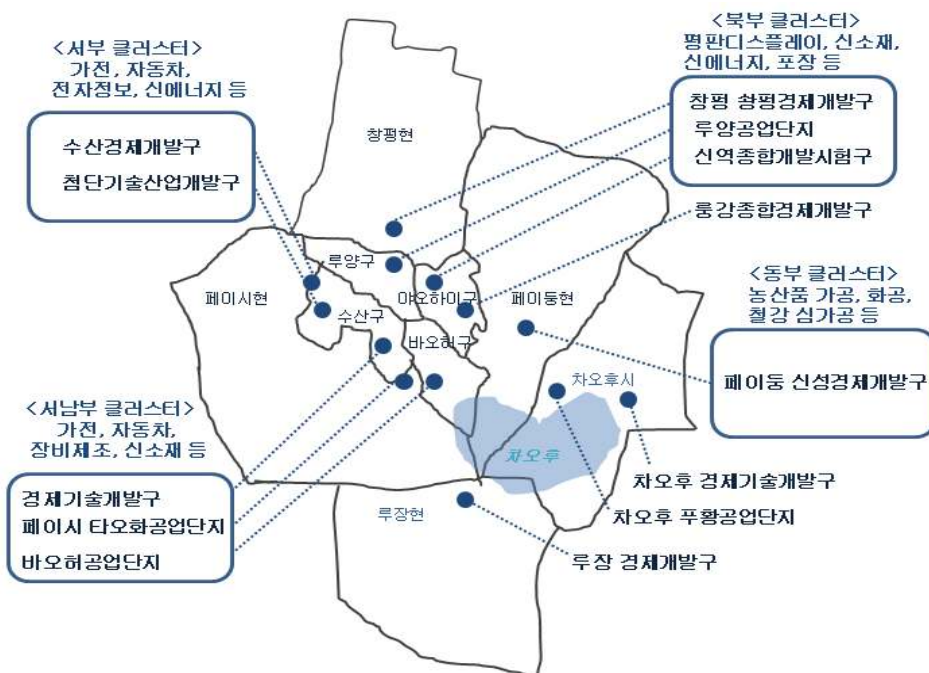
21) 장화이자동차 홈페이지.

- 특히 가전·장비제조 같이 허페이시가 우위를 가진 산업과 전자정보·신에너지 같은 신산업을 집중 육성할 계획임.
- 이 중에서도 가전, 전자정보(평판디스플레이), 신에너지 산업의 생산액을 각각 2,000억 위안 이상, 자동차 및 부품, 장비 제조, 식품산업의 생산액을 각각 1,000억 위안 이상 끌어올리고자 함.

3) 개발구 현황

- 허페이시의 국가급·성급 개발구는 총 10개(차오후시 포함)로, 3개의 국가급 개발구가 1990년대 중반부터 형성되었고 성급 개발구는 대부분 2000년대 후반부터 각 구·현에 조성되기 시작함.
- 국가급 개발구 중 경제기술개발구와 첨단기술산업개발구에는 자동차·부품 및 가전제품 제조업이 집중적으로 발달하였고, 신역(新站)종합개발시험구에는 정동광을 중심으로 평판디스플레이 제조업이 발달하였음(표 12 참고).
- 차오후시의 대표 개발구인 차오후경제기술개발구는 독특하게도 관광업이 발달하였는데, 이는 온천으로 유명한 차오후 근처에 위치하여 관광·숙박시설이 모여 있기 때문임.
- 허페이시 정부는 개발구에 산업집적을 가속화하여 [그림 5]처럼 도시 각 지역에 4대 산업클러스터를 형성할 계획임.²²⁾
- △ 경제기술개발구와 첨단기술산업개발구가 위치한 서부·서남부의 두 클러스터에는 가전, 자동차 산업이 △ 신역종합개발시험구가 있는 북부 클러스터에는 평판디스플레이와 신소재 산업이 △ 페이동현의 개발구에 형성될 동부 클러스터에는 농산물 가공과 철강 심가공 중심의 산업이 집중 발전할 것임.

그림 5. 허페이시 주요 개발구 위치 및 4대 산업클러스터 조성계획



자료: 저자 작성.

22) 「合肥市國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要」.

표 12. 허페이시 주요 개발구 현황(2010년)

구분	개발구	설립 연도	공업 총생산액 (억 위안)	실행액 FDI (만 달러)	주요 업종	주요 입주기업
국가급	허페이경제기술개발구 (合肥經濟技術開發區)	1993	1,080.6	36,000	자동차·부품, 가전제품, 장비제조, 전자정보	장화자동차, 하이얼, 유니레버, ABB, 히타치, 자통타이어
	허페이첨단기술산업개발구 (合肥高新技術產業開發區)	1991	544	35,000	자동차·부품, 가전제품, 태양광, 전자정보	창안자동차, GREE, 메이디, Sanyo, LDK Solar, 호남석유화학
	허페이신역종합개발시험구 (合肥新站綜合開發試驗區)	1995	62	3,440	평판디스플레이, 가전제품, 신소재	징둥광, 차이홍 액정유리, 하이룬, 대성가스
성급	허페이수산경제개발구 (合肥蜀山經濟開發區)	2006	100.5	1,566	전력설비, 바이오의약	난난(南南)전력, 허위안(合原)약업
	허페이루양공업단지 (合肥廬陽工業園區)	2006	117.7	3,096	인쇄포장, 강재 가공	안후이 바오강(寶鋼), 신화(新華)인쇄
	허페이바오허공업단지 (合肥包河工業園區)	2006	144.1	1,156	자동차·부품, 항공, 포장	장화이버스, 장항(江航) 비행기장비
	창평쌍평경제개발구 (長豐雙鳳經濟開發區)	2006	150	1,733	전자재, 농산물 심가공	홍루(鴻路)그룹, 이리(伊利)그룹
	허페이룽강종합경제개발구 (合肥龍崗綜合經濟開發區)	2000	24.2	-	신소재, 가전제품, 방직	아오라이신(奧來新)에너지, 하이순(海順)의류
	페이둥신성경제개발구 (肥東新城經濟開發區)	2002	100	38	사료가공, 식품 가공	New Hope 사료, 완룬(萬潤)식품
	페이시타오회공업단지 (肥西桃花工業園區)	2006	283.4	2,729	자동차·부품, 기계장비	장화자동차, UPS서비스
	차오후경제기술개발구 (巢湖經濟技術開發區)	1995	21	3,595	자동차·부품, 장비제조, 의류, 온천관광	광통(廣通)자동차, 웨이얼(維爾) 의류
	차오후푸황공업단지 (巢湖富煌工業園區)	2006	23.1	28	철강, 전자, 농산물 가공	란텐(藍天) 강구조, 대원전자
	루장경제개발구 (廬江經濟開發區)	2006	12.9	1,686	기계, 의류, 완구	Polymer 완구, High-tech Power Technology

자료: 안후이성 상무청 홈페이지

■ 개발구의 공공요금은 허페이시의 다른 지역과 동일하게 적용되며, 임금 역시 기업에 따른 차이가 있을 뿐 허페이시 평균 임금과 비슷한 수준임.²³⁾

- 허페이시 주요 생산요소 가격은 [표 14]와 같음.
- 허페이시의 임금수준은 동부 연해지역 도시에는 크게 못 미치고, 우한보다는 다소 낮으며, 정저우보다는 높은 편임(2010년 연평균 임금 기준).
 - 2012년 7월 기준으로 허페이시의 월 최저임금은 1,010위안, 연평균 임금은 약 4만 위안임.

표 13. 허페이시 및 주요 도시의 임금 현황

(단위: 위안)

	월 최저임금(2012년 7월 기준)	연평균 임금(2010년)
허페이(合肥)	1,010	39,290.8
정저우(鄭州)	1,080	32,777.8
우한(武漢)	1,100	39,302.2
난징(南京)	1,320	48,187.1
상하이(上海)	1,450	71,875.4

주: 최저임금은 1급지 기준임.

자료: 『中國統計年鑑2011』 및 언론보도 종합.

23) 허페이첨단기술산업개발구 관계자 인터뷰(2012. 4).

표 14. 허페이시 주요 생산요소 가격(2011년 기준)

분야	종류	가격
전기 (위안/kwh)	공업용	1kw 이하: 0.8938 1~10kw: 0.8788 35kw: 0.8638
	공장제 기계공업용 (大工業)	1~10kw: 0.6750 35kw: 0.6600 110kw: 0.6450 220kw: 0.6350
	농업용	1kw 이하: 0.5558 1~10kw: 0.5408 35kw: 0.5258
수도 (위안/m³)	생활용	2.31~3.79
	공업용	2.65
가스 (위안/m³)	생활용	2.33
	공업용	3.2

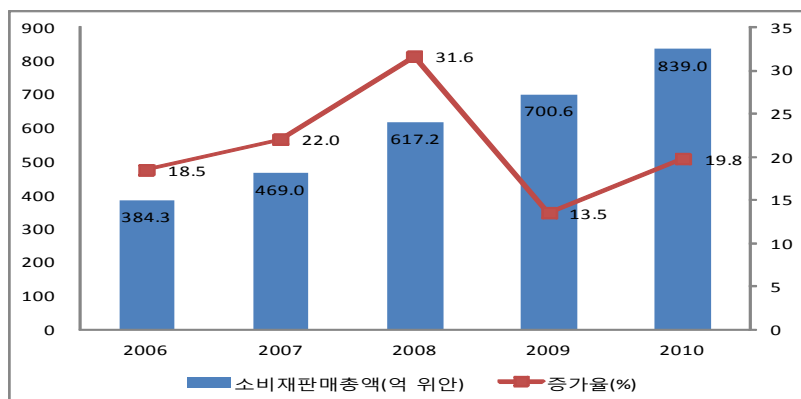
자료: 합비시 초상국 홈페이지.

다. 소비시장

1) 소비시장 규모

- 허페이시의 소비시장 규모는 우한, 상하이 같은 주변 대도시에는 크게 못 미치나 빠르게 성장하고 있음.
 - 2010년 허페이시의 소비재판매액은 839억 위안으로 우한의 33%, 상하이의 14%에 불과함.
 - 그러나 최근 5년간 연평균 증가율이 21.6%로, 우한과 상하이에 비해 소비시장이 굉장히 빠른 속도로 발전하고 있음.
 - 2009년에는 증가율이 하락세를 보였는데, 이는 글로벌 금융위기로 인한 것으로 2010년부터 다시 회복세에 돌입함.
 - 차오후시가 편입되면서 2011년 소매판매액은 전년보다 32% 상승해 1,111억 위안을 기록함(전년대비 약 32% 증가함).
- 전체 소비시장 규모에 비해 도시주민 개개인의 소비수준은 높은 편으로 향후 소비시장 규모가 크게 확대될 잠재력이 있음.
 - 허페이시 도시주민 1인당 소득과 소비는 우한과 비슷한 수준이며, 소비성향은 상하이보다도 높음.

그림 6. 허페이시 최근 5년간 소비시장 규모 변화



주: 증가율은 명목증가율임.
 자료: 『合肥統計年鑑 2011』,

표 15. 허페이, 우한, 상하이시의 주요 소비지표 비교(2010년)

지역	소비재 판매액 (억 위안)	2006~10년 연평균 증가율(%)	도시주민 1인당 가처분 소득(억 위안)	2006~10년 연평균 증가율(%)	도시주민 1인당 소비 지출(억 위안)	2006~10년 연평균 증가율(%)	도시주민 소비성향	2006~10년 평균
허페이	839	21.6	19,051	14.7	14,012	14.5	73.5	74.3
우한	2,570	18.7	20,806	13.9	14,490	12.1	69.6	71.1
상하이	6,071	15.8	31,838	11.4	23,200	12.0	72.9	72.6

주: 연평균 증가율은 명목증가율임. 소비성향은 가처분소득 대비 소비지출 비중으로 계산함.

자료: 『合肥統計年鑑 2011』, 『武漢統計年鑑 2011』, 『上海統計年鑑 2011』.

2) 소비 구조

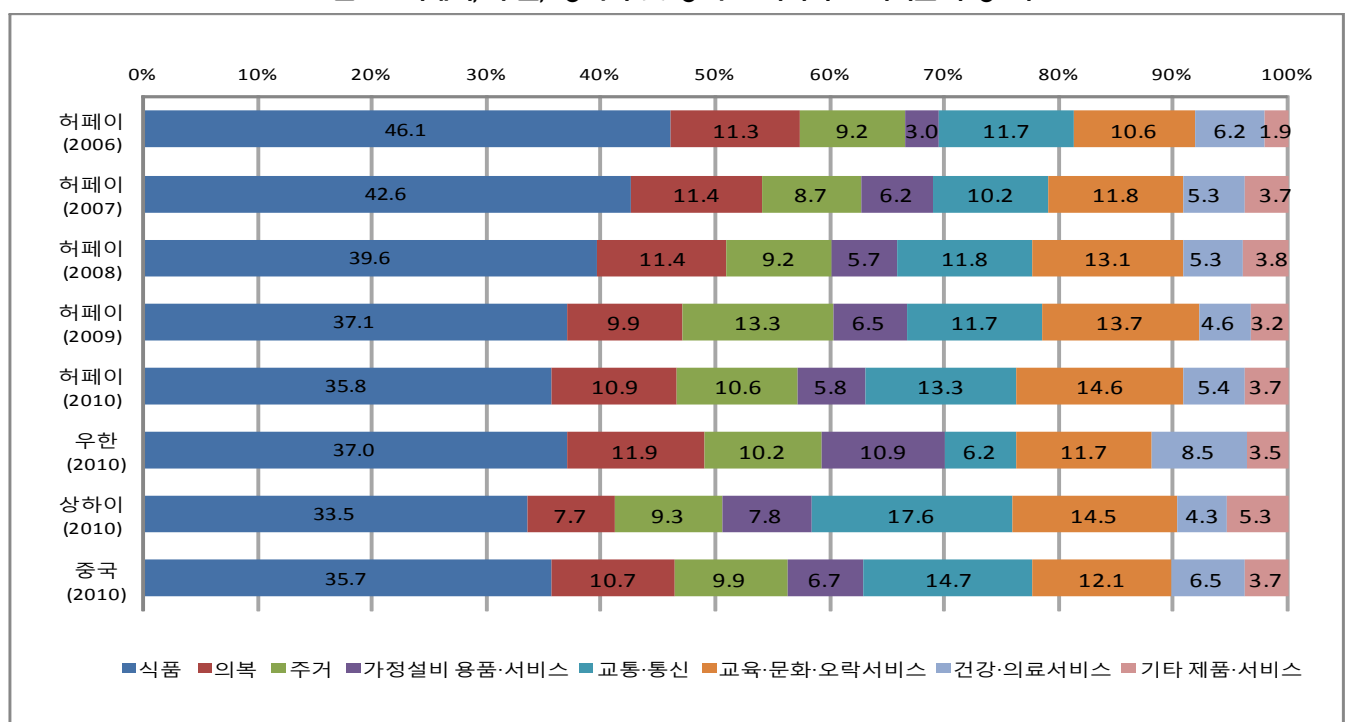
■ [그림 7]에 따르면, 허페이시 주민의 소비구조가 점차 상하이와 같은 대도시와 비슷해져 가고 있음을 알 수 있음.

- 식품·의복·주거와 같은 기초소비에 대한 지출 비중은 여전히 높은 편이지만 점점 낮아지는 추세를 보이고 있고, 이와 반대로 서비스 분야에 대한 지출 비중은 점차 높아지고 있음.
- 2006년의 경우 허페이시가 식품·의복·주거에 사용하는 비용은 거의 70%에 달했으나, 2010년에는 60% 이하로 줄어듦.
- 이러한 변화는 무엇보다 식품에 대한 지출 비중이 크게 줄어든데서 기인함.

■ 또한 허페이시 주민들은 교육·여가활동에 대한 관심이 비교적 높은 경향을 보임.

- 교육·문화·오락서비스에 대한 지출 비중(2010년 기준 14.6%)은 서비스 분야 지출 중 가장 높을뿐더러, 중국 평균(12.1%) 및 상하이(14.5%)보다도 다소 높게 나타나고 있음.

그림 7. 허페이, 우한, 상하이 및 중국 도시지역 소비지출 구성 비교



자료: 『合肥統計年鑑 2011』, 『武漢統計年鑑 2011』, 『上海統計年鑑 2011』, 『中國統計年鑑 2011』.

3) 핵심 상권

■ 허페이시의 상권은 호수로 둘러싸인 구도심 지역에서 가장 일찍 발전하였음.

- △ 구도심 중앙에 ‘스파이러우(四牌樓) 상권’이 △ 구도심 동편에 세워진 기차역을 중심으로 ‘위안이(元一) 상권’이 △ 구도심 서편에 허페이시 첫 외자 대형마트인 까르푸가 입점하며 ‘싼리안(三里庵) 상권’이 형성됨.
 - 스파이러우 상권은 허페이의 대표 상권으로, 쇼핑객이 가장 많이 몰리는 ‘화이하루(淮河路) 부상제’²⁴⁾가 이곳에 위치함.
 - 기차역 주위에 형성된 위안이 상권은 초기에는 도매 의류시장과 전자재 시장만 있었으나 기차역과 주변지역이 재개발되면서 거주민이 늘어 도매시장부터 루이비통 매장을 갖춘 고급백화점까지 다양한 상점이 들어섬.
 - 싼리안 상권은 여러 버스 노선이 지나 교통이 편리하고 대학과 주택이 밀집해 있는 곳으로, 1일 유동량이 많은 상권임.
- 일찍이 조성되어 시설과 주변환경이 낙후된 면이 있지만, 이들 상권은 허페이시 시민들이 여전히 가장 많이 찾는 곳임.

■ 신도심(빈후신구, 滨湖新区)이 개발되고, 대형 쇼핑센터가 새로운 소비수요를 찾아 구도심 이외의 지역에 입점하면서 허페이시의 상권이 확대됨.

- 빈후신구는 2006년부터 구도심 동남쪽에 조성된 신도심으로, 은행과 고급 호텔이 많은 중심업무지구임. 이곳에는 신축된 고층 아파트에 거주하는 신세대 부부 및 유행에 민감한 젊은이들이 선호하는 세련된 쇼핑몰, 화이(華誼)브라더스가 투자한 멀티플렉스 영화관 등 오락시설이 들어서고 있음.
- 마안산루는 중국 대표 부동산기업인 완다(萬達)그룹이 2010년 안후이성에 처음으로 진출하면서 대형 쇼핑센터를 세워 이를 중심으로 상권이 발전함. 이곳에는 아이맥스 영화관, 글로벌 프랜차이즈 카페, 식당과 바가 많이 입점해 젊은이들이 화이하루 부상제 다음으로 많이 찾고 있음.

그림 8. 허페이시 주요 상권 분포도



자료: 바이두(百度) 자료를 수정함.

24) 차가 다닐 수 없는 인도 전용보행로로, 한국의 명동처럼 여러 상점이 밀집해 쇼핑객이 몰리는 변화가임.

■ 차오후시가 합병되고, 도시의 고른 발전을 위한 상업망 확대 정책이 추진되고 있어 허페이시의 상권은 앞으로 더욱 다양해질 것임.

- 차오후시 대표 상권인 런민루(人民路) 상권은 최근 바이다(白大)백화점, 롯데마트 등 각 유통기업들이 활발하게 진출하면서 새롭게 발전하고 있음.
- 허페이시 정부는 2020년까지 허페이시 10개 지역에 현재의 스파이러우 상권 같은 종합형 상권을 조성하고, 7개 지역에 도매 위주의 상권을 개발하는 등 다양한 상권 개발계획을 추진 중임.²⁵⁾

표 18. 허페이시 주요 상권 개황

상권명	소재지	주요 상점	특징
스파이러우 (四牌樓) 상권	루양구	상즈두(商之都)백화점, 진잉(金鷹)백화점, 바이다(白大)백화점, Parkson백화점, 수닝(蘇寧) 전기, 스타벅스 1호점	- 한국의 명동과 같은 곳으로, 허페이에 가장 일찍 형성돼 허페이를 대표하는 상권임. - 주요 백화점들이 모두 모여 있으며, 약 960m의 화이허루(淮河路) 부상제에는 젊은이들이 선호하는 의류, 신발 가게 및 식당이 늘어서 있음. - 인근에 리홍장(李鴻章) 고택, 샤오야오진(逍遙津) 공원 등 관광지가 있어 관광객들이 많이 찾음.
위안이 (元一) 상권	야오하이구	위안이 스다이(時代)광장, 인타이(銀泰)백화점, 월마트, 화렌(華聯)마트, 바이마(白馬)의류시장	- 기차역 주변으로 도소매 상점이 운집하면서 발전한 상권임. - 도매 의류시장부터 루이비통 매장을 갖춘 고급백화점까지 다양한 소비층을 만족시키는 상점들이 들어서 있음. - 허페이 한인상회 사무실이 소재한 곳으로, 한국 식품을 전문적으로 판매하는 슈퍼마켓도 있음.
싼리안 (三里庵) 상권	수산구	귀고우(國購)광장, 까르푸, 수닝전기, 귀메이(國美)전기, 다양(大洋)백화점	- 2004년 까르푸가 외국계 대형마트로는 처음으로 허페이에 진출하면서 발전한 상권임. - 교통이 편리하고 주변에 대학과 주택이 밀집해 있어 인구 유동량이 높음. - 대형 복합 쇼핑·오락센터인 즈신청(之心城)이 2016년 완공될 예정으로, 향후 상권이 더욱 발전할 것임.
밍주광장 (明珠廣場) 상권	수산구	통산(桐山)쇼핑센터, 동팡자위안(東方家園)가구점, 중저우(中州)가구점	- 경제개발구에 입주 기업이 늘어나며 발전한 상권임. - 주변에 외국회사의 주재원들이 많이 거주해 이들을 대상으로 한 상점과 바가 늘어난 유럽식 거리(歐風街)가 조성되었으나, 현재는 재개발 중임. - 가구 전문매장이 모여 있음.
난치(南七) 상권	수산구	월마트, 화렌마트, Cyber 전자상가, Buy now 전자상가	- 1950~60년대 세워진 공장들이 이전하면서 재개발된 상권임. - 시정부 및 중국과기대 같은 대학들이 인접해 직장인과 대학생들이 많이 찾으며, 전자상가가 몰려 있음. - 주변에 고급주택이 세워지면서 상류층 소비자가 늘고 있으며, 바이다 그룹에서 고급 브랜드가 대거 입점한 쇼핑몰을 세울 예정임.
빈후신구 (濱湖新區) 상권	바오허구	스지진위안(世紀金源) 쇼핑센터, 완상(萬向)백화점, 귀메이 전기, 영후이(永輝)마트	- 2006년부터 조성된 신도심에 형성된 신흥상권으로, 은행과 5성급 호텔, 신축 고층아파트가 많이 들어서 있고, 초중학생 자녀를 둔 신세대 부부들이 많이 거주함. - 신세대 젊은이들의 취향에 맞는 세련된 쇼핑몰 및 멀티플렉스 영화관, KTV 같은 여가생활 시설이 많이 들어서 있음. - 아직 교통노선이 완벽히 구축되지 않아 구도심으로부터 접근성이 떨어지나, 건설 중인 고가도로가 완공되면 상권이 더욱 발전할 것임.
마안산루 (馬鞍山路) 상권	바오허구	신두후이(新都會)광장, 완첸(萬千)백화점, 월마트, RT-mart, 귀메이전기,	- 신두후이광장을 중심으로 형성된 상권으로, 2010년 고급백화점과 아이맥스 영화관을 갖춘 완다(萬達)광장이 들어서면서 상권이 확대됨. - 주변에 웨스턴호텔, 고급 오피스텔, 바가 몰려 있으며, 유행에 민감한 신세대 젊은이들과 중상류층 소비자가 주로 찾음.
런민루 (人民路) 상권	차오후시	텐후(天湖)광장, 상즈두 백화점, 바이다백화점, 롯데마트	- 차오후시의 대표 상권으로, 런민루 보행자거리를 중심으로 젊은이들이 선호하는 쇼핑센터와 중소형 점포들이 들어서 있음. - 최근 유명 유통기업들의 진출이 활발하여, 2010년 바이다와 롯데마트가 개업하였으며, 진잉·인타이 등도 진출을 계획 중임.

자료: 현지조사 및 언론보도 종합.

25) 合肥市政府 홈페이지(2010. 12. 22), 「合肥未來商圈藍圖恢宏展示」.

그림 9. 스파이러우 상권의 화이하루 부상제 풍경



자료: 현지 촬영(2011. 11, 2012. 4).

그림 10. 마안신루 상권의 윈다광장과 빈후신구 상권의 고층아파트 풍경



자료: 현지 촬영(2012. 4).

3. 한국과의 교류 협력

가. 경제교류

■ 허페이시에 진출한 한국기업은 약 25개로 적은 편이며(2012년 4월 기준), 대부분 중소기업으로 중국기업에 납품하는 자동차 부품, 전자설비, 화학제품 제조기업이 주를 이루고 있음.

- 가장 먼저 진출한 기업은 금호고속으로, 허페이-상하이(上海) 간 고속버스를 운행하고 있음.
- 이후 2008년 만도가 허페이에 진출하면서 여러 자동차 부품업체가 함께 진출하였고, 현대 LCD를 인수한 징둥팡에 납품하는 LCD 부품업체 등이 진출함.
- 진출 기업들은 △ 상대적으로 낮은 임금수준 및 풍부한 생산직 인력 △ 외자기업에 대한 허페이시 정부의 우호적인 태도 △ 장삼각지역에 인접한 지리적 이점을 허페이시의 장점으로 꼽고 있음. 이에 반해 △ 허페이시 자체 시장이 상대적으로 작은 점 △ 사무능력과 한국어 능력을 동시에 갖춘 사무직원 채용이 어려운 점 △ 연해지역에 비해 외자기업과의 접촉이

적어 은행 등 현지 관련 기관의 업무처리 경험이 미진한 점 △ 주재원 및 가족들이 이용할 수 있는 교육·의료 서비스가 부족한 점을 허페이시의 단점으로 보고 있음.²⁶⁾

표 19. 허페이시 진출 주요 한국기업

진출 연도	기업명	업종
1997	금호고속	운송·물류
2008	안후이 코스몰	유통
2008	현정무역회사	무역
2008	광호자동차	자동차부품
2008	동이자동차	자동차부품
2008	안희기 완구(차오후시)	완구제조
2009	D&F	광기능성 필름 제조
2010	롯데마트	유통
2010	동진 세미켐	반도체 및 LCD용
2011	호남석유화학	석유화학
2011	대성산업가스	가스제조

자료: 허페이 한인상회 관계자 인터뷰(2012. 4).

■ 최근 허페이시의 산업기반이 확충되고 소비력이 증대하면서 중국 내륙지역에 진출하려는 한국 투자자들의 관심이 높아짐.

- 대기업의 진출도 늘어나 2011년 호남석유화학이 자동차 및 가전제품 등에 사용되는 고기능성 플라스틱 생산 공장 건설을 시작하였고, 롯데마트는 2010년 차오후시에 50호점을 개점함.
 - 호남석유화학은 대기업 제조법인으로서 처음으로 중국 내륙지역에서 실질적인 사업을 개시함. △ 허페이와 인근 도시에 가전제품 제조회사와 자동차 회사가 모여 있어 산업기반과 시장이 갖춰졌으며 △ 인건비가 연해지역보다 적은 편이고 엔지니어 고용이 쉬워 고용환경이 양호한 편이며 △ 안후이성 사람들의 비즈니스 신뢰도가 높은 편이어서 허페이를 내륙 지역 진출의 첫 관문으로 삼게 되었음.²⁷⁾
- 최근 진출을 계획하는 한국기업들은 중국의 다른 지역과 마찬가지로 OEM 방식으로 수출하는 사업보다는 내수 관련 사업에 관심이 높은 편임.²⁸⁾
- 중국 측도 2011년 삼성물산, 산업은행 등 50여 명의 한국기업을 초청하여 허페이시에서 ‘한·중(안후이성) 투자설명회’를 개최하는 등 한국기업의 투자확대에 노력하고 있음.²⁹⁾

■ 한국은 허페이의 제3교역국이자 제2수입국으로, 대(對)허페이 무역 흑자를 기록하고 있음.³⁰⁾

- 2011년 한국의 대허페이 수출액은 4.19억 달러, 수입액은 7,488만 달러임.
- 주요 수출품목은 선박부품, 플라스틱 제품, 집적회로, LCD, 굴삭기 부품이며, 주요 수입품목은 핸들류, 구름베어링, 방직품, 플라스틱 제품, 운동용품임.³¹⁾

26) 허페이의 첫 국제학교(Dulwich College)는 2013년에 설립될 예정으로, 현재 주재원들은 자녀를 상하이의 국제학교에 입학시키는 등 자녀교육에 어려움이 있음. 현지 진출기업 관계자 인터뷰(2011. 11, 2012. 4).

27) 호남석유화학 관계자 인터뷰(2012. 4).

28) 허페이 한인상회 관계자 인터뷰(2012. 4).

29) 『연합뉴스』(2011. 11. 8), 「中 안후이성, 한 기업 대상 투자설명회」.

30) 『合肥統計年鑑 2011』.

31) 허페이시 상무국 제공 자료.

나. 인적 교류

■ 허페이시의 교민은 400여 명(2012년 4월 기준)으로 많은 편은 아니나 최근 빠르게 증가하고 있음.³²⁾

- 2011년에는 교민 수가 300여 명이었으나, 약 반 년 만에 100명이 늘어남.
 - 일시적으로 시장 조사를 나온 유동인구를 합하면 1,000여 명으로, 이 역시 2011년(800~900명)에 비해 급속히 늘어난 수치로 허페이시에 대한 한국의 관심이 높음을 보여줌.
- 교민 중 유학생은 150여 명이며, 한국 교민은 주로 경제기술개발구에 거주하고 있음.

■ 허페이시와 한국 지방자치단체의 교류는 비교적 늦은 편으로 2002년에 강원도 원주시와 자매결연 관계를 맺음.

- 원주시는 허페이시의 일곱 번째 해외 자매결연 도시로, 허페이는 이 밖에 일본 후쿠오카의 구루메시(Kurume)와 미국 오하이오주 콜럼버스시(Columbus) 등과 자매결연을 맺고 있음.
- 양 도시는 자매결연을 맺은 후 지역행사 참석, 예술단 방문 공연 등의 문화·예술 교류 및 허페이 하이테크 박람회 참석 등 비즈니스 교류를 활발히 진행하고 있음.³³⁾
 - 2010년 원주시는 동해엔지니어링, 네오닥터 등 유망 중소기업 7개로 구성된 미니세일즈단을 허페이 하이테크 박람회에 파견해 총 87만 달러 상당의 수출 상담 및 5만 달러에 달하는 계약을 성사시킴.³⁴⁾

■ 인천-허페이 간 직항노선(중국국제항공)이 2009년부터 정기 운항되면서 교류가 한층 수월해짐.

- 이는 허페이 뤼강(駱崗) 국제공항이 처음으로 정기 운항하게 된 국제 직항노선임.³⁵⁾
 - 운항일은 주 5일(월, 수, 목, 금, 일)로, 허페이 출발시간은 낮 11시 20분, 인천 출발시간은 오후 3시 50분이며, 편도 운항에 약 2시간 20분이 소요됨.
- 직항노선 개설로 허페이 시민이 한국 관광 시 소요되는 비용이 이전보다 약 20% 절감되었으며, 허페이의 유적지 및 텐주산(天柱山) 등 인근 관광지를 방문하는 한국 관광객이 늘어나고 있음.³⁶⁾
 - 2010년 허페이시의 한국 관광객 수는 2만여 명으로 2009년보다 5천 명이 늘어났으며, 일본 다음으로 많음.³⁷⁾

32) 허페이 한인상회 관계자 인터뷰(2012. 4).

33) 원주시청 홈페이지.

34) 『강원일보』(2011. 11. 15), 「중국시장 사로잡은 원주 중소기업」.

35) 뤼강 공항은 한국의 인천과 제주도, 일본 오사카, 싱가포르를 왕복하는 국제선을 운행 중임. 현재 건설 중인 신차오(新橋) 국제공항이 완공되면 국제노선이 증편될 예정임.

36) 『合肥晚报』(2009. 2. 28), 「合肥人遊韓國價格有望降2成」; 안후이성정부 홈페이지(2009. 4. 21), 「國航開通首爾-合肥航線後天柱山景區迎來韓國大型登山旅遊團」.

37) 『合肥市統計年鑑』(2010).

부록: 허페이시 주요 기관 연락처

구분	기관명	전화번호	주소
한인회 및 주요 투자기업	안후이 한인회	(0551)4212559	中國安徽省合肥市勝利路與琅琊山路交匯口凱斯茂百貨2路辦公室
	안후이 코스몰	(0551) 5414777	中國安徽省合肥市勝利路與琅琊山路交匯處
	호남석유화학	(0551) 5302916	中國安徽省合肥市高新技術開發區習友路1688號
	D&F	(0551) 5684787	中國安徽省合肥市鳳工業園鳳霞路鳳霞標準廠區A-1棟
허페이시 주요 정부기관 및 개발구 관리위원회	허페이시 정부 대표전화	(0551)3538114	中國安徽省合肥市東流路100號
	허페이시 상무국	(0551)3538365	中國安徽省合肥市政務文化新區政務中心一區B座
	허페이시 초상국	(0551)3538770	中國安徽省合肥市東流路100號
	허페이경제기술개발구 관리위원회 국제업무문의센터 (한국업무 담당)	(0551)3811070	中國安徽省合肥市經濟技術開發區翡翠路398號
	허페이첨단기술산업개발구 관리위원회 초상국	(0551)5333170	中國安徽省合肥市高新區望江西路860號
	허페이 신역종합개발시험구 관리위원회 초상국	(0551)5777163	中國安徽省合肥市文忠路999號新站綜合開發試驗區官委會大路A5區

참고문헌

[국문자료]

- 정지현. 2010. 「중부 안후이성으로의 산업이전 현황 및 시사점」. 『중국성별동향브리핑』, 10-20호. 대외경제정책연구원.
- _____. 2011. 『중국 중부지역의 생산기지 활용 가능성 연구』. 대외경제정책연구원.
- 주중국대한민국대사관. 2011. 『한·중 지방정부 교류백서』.
- 중국권역별·성별연구단. 2010. 『중국의 미래 내수시장 형성전략과 시사점: 중부지역 4대 도시군 형성전략을 중심으로』. 대외경제정책연구원.
- 중국한국상회. 2010. 『2010년 중국한국상회회원명부』.

[중문자료]

- 中國統計出版社. 『上海統計年鑑 2011』.
- _____. 『巢湖統計年鑑 2011』.
- _____. 『安徽統計年鑑 2011』.
- _____. 『中國統計年鑑 2011』.
- _____. 『合肥統計年鑑 2011』.
- 合肥市招商局. 2011. 『中國合肥投資指南』.
- 合肥市統計局. 2011. 『2010年合肥市國民經濟和社會發展統計公報』.
- _____. 2012. 『2011年合肥市國民經濟和社會發展統計公報』.

[웹사이트]

- 원주시청. <http://www.wonju.go.kr>
- 주상하이 대한민국 총영사관. <http://shanghai.mofat.go.kr>
- 江淮氣車. <http://www.jac.cn>
- 安徽省商務廳. <http://www.ahbofcom.gov.cn>
- 合肥市百大集團. <http://www.hfbh.com.cn>
- 合肥市商務局. <http://swj.hefei.gov.cn>
- 合肥市人民政府. <http://www.hefei.gov.cn>
- 合肥市招商局. <http://www.hfinvest.gov.cn>
- Baidu. <http://www.baidu.com>
- CEIC Database. <http://www.ceicdata.com>
- The Economist Intelligence Unit United. <http://www.eiu.com>