

# 중국 도시 정보 시리즈

후베이성 우한시(湖北省 武漢市)

신흥지역연구센터 중국권역별 · 성별연구단 박진희 연구원

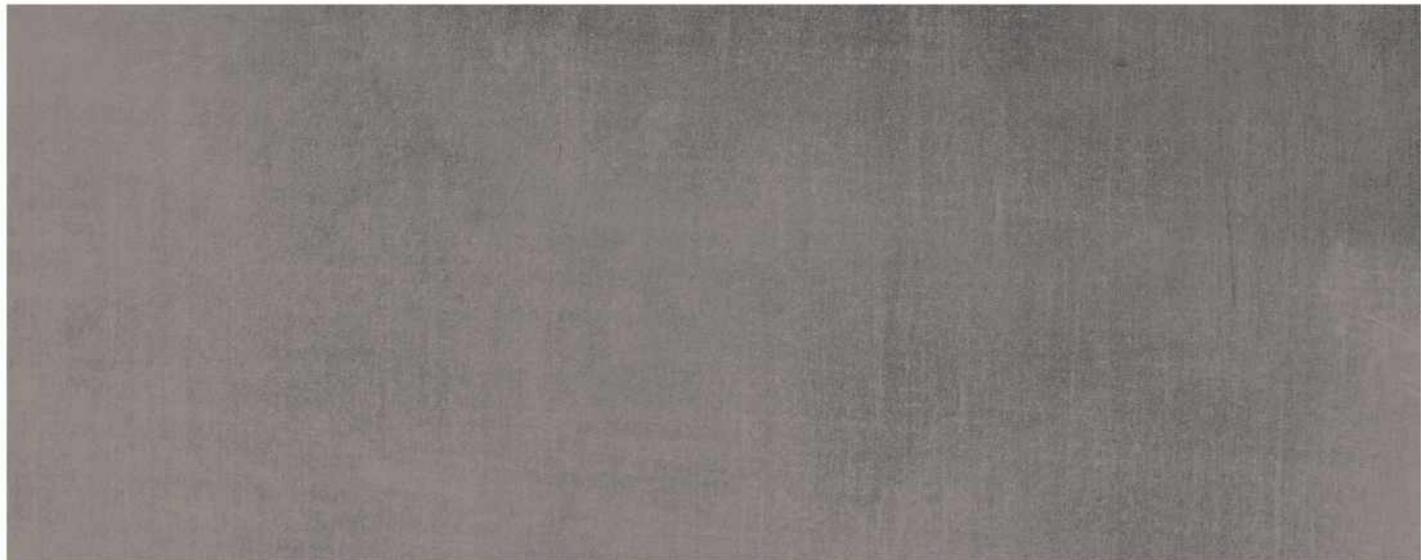


# 중국 도시 정보 시리즈

후베이성 우한시(湖北省 武漢市)

## 요약

- ▶ 창장(長江) 중하류의 교통 요충지에 위치한 우한시는 후베이성의 성도(省都)로, 상주인구가 979만 명에 달하는 중국 중부지역 최대 도시임.
- 1858년 텐진조약에 의해 개항되어 형성된 조계지를 중심으로 상업·금융업이 발전하여 '동방의 시카고'라 불림. 1949년 중화인민공화국 건립 후에는 철강, 자동차 공장 등이 설립되어 중국의 대표적 공업기지 중 하나로 역할하였음.
- 개혁개방 이후 연해지역 중심의 경제발전전략이 추진됨에 따라 우한시의 경제적 위상이 약화되었으나, 최근 중부지역 발전전략인 '중부굴기(中部崛起)'의 기치 아래 재도약을 시도하고 있음.
- ▶ 우한시는 후베이성의 유일한 국제도시이자 주요 소비거점임.
- 수출입총액과 외국인직접투자 등 대외부문 지표는 후베이성 전체의 70~80% 수준으로 독보적임.
- 후베이성에서 우한의 인구 비중은 17%에 불과하나, 지역총생산(GRDP)과 소비재판매액의 비중은 거의 40%에 달해 후베이성의 주요 소비거점 역할을 하고 있는 것으로 판단됨.
- \* 우한의 소비재판매액은 2,570억 위안(2010년)으로, 주민 1인당 소비규모는 상하이와 비슷한 수준임.
- ▶ 일찍이 공업이 발달한 우한시의 대표 산업은 △ 자동차 △ 철강 △ 전자정보 △ 석유화학 등 중화학공업으로, 우한시는 12·5규획 기간(2011~15년)에 이들 산업의 경쟁력을 한층 강화하고자 하며, 이에 개발구를 중심으로 외자유치에 적극성을 보이고 있음.
- 주요 외자기업들이 입주한 국가급 개발구인 우한경제기술개발구(武漢經濟技術開發區)와 우한동후신기술개발구(武漢東湖新技術開發區)는 각각 자동차산업 클러스터, 광(光)산업 클러스터를 형성하고 있으며, 우한시 공업총생산액의 40%를 점하고 있음.
- ▶ 우한에 진출한 한국기업은 대부분 제조·무역 관련 기업으로, 전체 수가 71개(2011년 4월 기준)에 지나지 않으나, 최근 우한의 소비수준과 투자환경이 향상됨에 따라 다양한 기업들이 우한 진출에 관심을 보이고 있음.
- 우한시가 '화중(華中)한국산업단지' 조성계획을 발표하는 등 한국기업의 투자를 장려하고 있어 향후 우한에 진출하는 한국기업의 수가 확대될 것으로 예상됨.
- 한국은 대(對)우한 수출국 중에서 이미 상위권을 점하고 있으며, 한국기업의 우한 진출이 확대될 경우 수출이 더욱 증가할 것으로 보임.

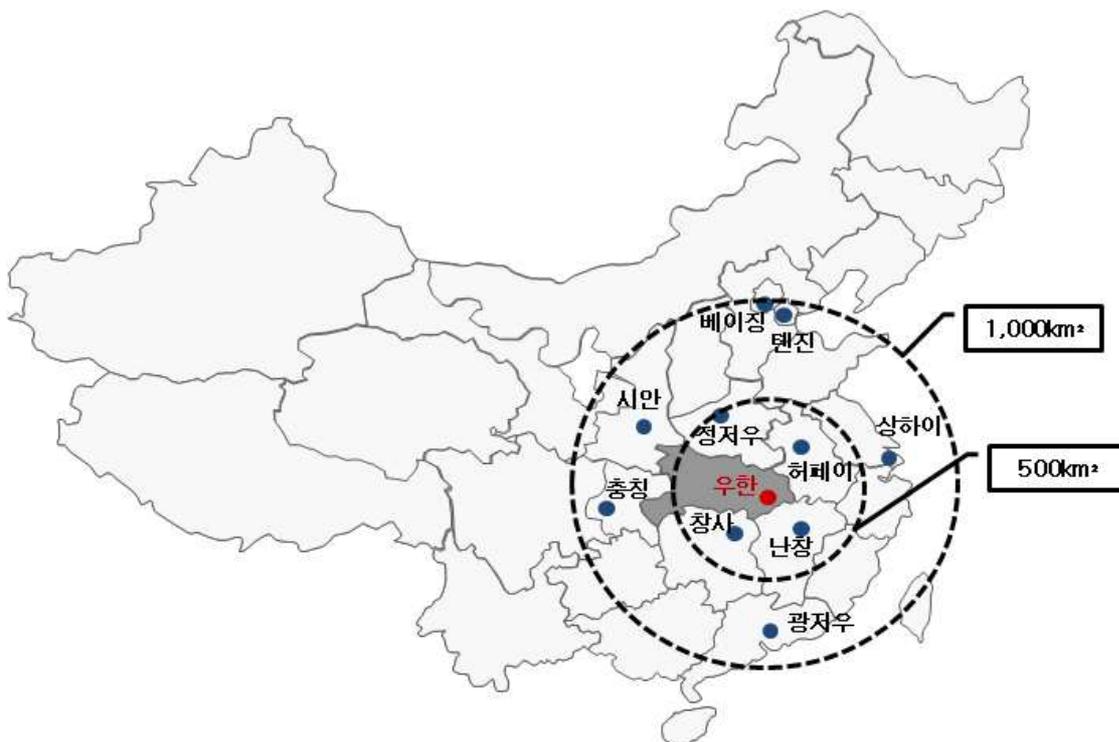


## 1. 일반 현황

### 가. 도시 개요

- 우한시는 후베이(湖北)성의 성도(省都)로, 창장(長江) 중하류의 교통 요충지에 위치한 중국 중부 내륙지역의 최대 도시임.
- 총면적이 8,494km<sup>2</sup>이며, 상주인구는 약 979만 명(2010년 기준)으로 중부지역 6개 성의 성도<sup>1)</sup> 중 가장 많은 대도시임.<sup>2)</sup>
- 동서 방향의 창장 수운과 남북 방향의 징광(京廣)철도(베이징과 광저우를 잇는 중국의 대표적인 중단철도)가 교차하는 지점에 자리잡고 있으며, 중부지역의 주요 도시인 정저우, 허페이, 창사, 난창이 반경 500km<sup>2</sup> 내에, 베이징·톈진·상하이·광저우·충칭·시안 등 중국의 대표 도시들이 반경 1,000km<sup>2</sup> 내에 위치함.<sup>3)</sup>

그림 1. 우한시의 위치



자료: 우한시경제기술개발구(武漢市經濟技術開發區) 홈페이지 자료를 참고해 작성함.

1) 중부 6개 성은 후베이성, 후난(湖南)성, 허난(河南)성, 산시(山西)성, 안후이(安徽)성, 장시(江西)성으로, 이 6개 성의 성도는 순서대로 우한, 창사(長沙), 정저우(鄭州), 타이위안(太原), 허페이(合肥), 난창(南昌)임.  
 2) 호적을 기준으로 산정되는 총인구는 837만 명임.  
 3) 武漢市 商務局.

■ 우창(武昌)·한커우(漢口)·한양(漢陽) 세 지역이 합병되면서 조성된 우한시는 주요 역사적 사건의 무대였음.<sup>4)</sup>

- 우창 지역은 삼국시대 오나라의 손권이 마지막으로 수도로 삼았던 곳으로, 당시 손권이 하구(夏口)성을 건립하며 함께 세운 누각인 황허로우(黃鶴樓)는 현재 우한의 대표적 명승지임.
- 한커우 지역은 1858년 텐진조약에 의해 개항된 11개 지역 중 하나로, 영국·독일·러시아·프랑스·일본 등 5개국의 조계지가 형성되었음.
- 우창 지역은 1911년 신해혁명이 시작된 곳으로, 신식무기로 무장한 혁명군이 10월 10일 관공서를 습격하며 일으킨 우창 봉기를 시발점으로 중국 전역에서 혁명이 일어나 청조가 무너지게 됨.

■ 텐진조약에 따른 개항과 함께 산업이 일찍이 발전하여 우한시는 중국 중부의 경제중심지로서 역할해 옴.

- 한커우 지역에 조계지가 형성되고 무역이 활성화되면서 20세기 초 우한시는 상하이 다음 가는 상업 및 국제무역 중심지로 성장하여 '동방의 시카고'라 불리기도 했음.
- 1949년 중화인민공화국 건립 후 철강, 자동차 공장 등이 차례로 세워지면서 중국의 대표적 공업기지로 발전하였으나, 개혁개방 이후 연해지역 중심의 경제발전전략이 추진됨에 따라 그 위상이 약화됨.
- 그러나 최근 중국의 균형발전전략에 따라 중부지역 발전이 가속화되면서 우한시는 '중부굴기(中部崛起)<sup>5)</sup> 전략의 핵심 도시로 다시 발전을 이루고 있음.

## 나. 행정구역 구분 및 주요 인사

■ 우한시의 행정구역은 도심지역 6개구와 교외 및 외곽지역 7개구, 총 13개구(市轄區)로 이루어졌음.

- 장안(江岸)구는 우한시 인민정부 등 주요 관공서가 밀집해 있는 곳으로, 창장과 한장이 교차하는 시 중심에 자리 잡고 있음.
- 장안구를 중심으로 장한(江漢)구, 차오커우(礄口)구 등 도심지역 6개구가 중앙에 모여 있고, 교외 및 외곽지역에 해당하는 7개구가 이를 둘러싸고 있음.
- 인구가 가장 밀집되어 있는 곳은 장한구와 우창구로, 지역내총생산(GRDP) 역시 13개구 중 가장 높음.

4) 우창, 한커우, 한양은 현재의 우한시를 관통하는 창장과 창장의 지류인 한강(漢江)을 경계로 나뉘어 발전한 진(鎭)으로, 우창은 창장 이남에, 한커우는 창장·한강의 북쪽에, 한양은 창장의 북쪽·한강의 남쪽에 각각 자리잡고 있었음. 1927년 국민당 정부가 수도를 본 지역으로 옮기면서 세 진을 합병해 우한시를 조성하였고, 이후 시가 점차 확장되어 세 진보다 더 넓은 지역을 포함하게 됨. 우한시 주민들은 종종 이들 옛 지역명을 사용하여 지역을 구분하는데, 현재의 행정구역 기준으로 장안구·장한구·차오커우구가 한커우에 해당하며, 우창구·홍산구·칭산구가 우창에, 한양구가 한양에 해당함.

5) 상대적으로 경제가 낙후되어 있는 중부지역의 경제를 발전시키기 위한 중국정부의 거시개발전략으로 2009년 「중부지역 굴기촉진규획(促進中部地域崛起規劃)」이 발표되어 본격적으로 추진되기 시작함. 여기서 중부지역은 [각주 1]에서 설명한 중부 6개 성을 가리킴.

그림 2. 우한시 행정구역



자료: 저자 작성.

표 1. 우한시 각 구 개황(2010년)

구분	구	면적 (km <sup>2</sup> )	상주인구 (만 명)	인구밀도 (명/km <sup>2</sup> )	GRDP (억 위안)
도심지역 (中心城市區)	장안(江岸)구	64	90	10,578	433
	장한(江漢)구	33	69	14,380	480
	차오커우(礄口)구	46	83	11,518	308
	한양(漢陽)구	108	58	5,103	432
	우창(武昌)구	87	121	13,425	472
	칭산(靑山)구	68	49	6,646	469
교외 및 외곽지역 (遠城區)	홍산(洪山)구	480	139	1,980	462
	동시후(東西湖)구	439	45	614	230
	한남(漢南)구	287	11	383	56
	차이톈(蔡甸)구	1,108	62	408	166
	장샤(江夏)구	2,010	79	299	296
	황피(黃陂)구	2,261	87	500	257
	신저우(新洲)구	1,500	85	653	237
	합계	8,494	979	985	5,566

자료: 『武漢統計年鑑 2011』.

■ 우한시의 주요 정치 인사로는 탕량즈(唐良智) 시장, 위안산라(袁善腊) 상무부 시장, 환청피(阮成发) 당서기, 우차오(吳超) 정협 주석 등이 있음.



표 2. 우한시의 주요 정치 인사(2011년 12월 기준)

직위	이름	주요 이력 및 특이사항
당서기	판청파 (阮成发)	- 1957년 후베이성 우한시 출생. - 우한대 공업경제관리학과 졸업 후 화중사범대 사회주의연구소에서 박사학위를 취득함. - 1985년부터 우한시 정부 업무를 시작하였고, 후베이성 황스(黃石)시 시장 및 후베이성 부성장, 우한시 시장을 역임한 후, 2011년 우한시 당서기로 취임함.
시장	탕량즈 (唐良智)	- 1960년 후베이성 홍후(洪湖)시 출생. - 화중공학원(華中工學院)에서 고체전자학을 수학한 고급 엔지니어임. - 2003~07년에 우한동후하이테크개발구(武漢東湖高新技術開發區) 관리위원회 업무를 수행함. - 후베이성 상판(襄樊)시 시장·당서기를 거쳐 2011년 우한시 시장으로 취임함.
상무부 시장	위안산라 (袁善腊)	- 1954년 후베이성 황강(黃岡)시 출생. - 1970년대 초 후베이성의 차밭에서 지식청년(知青)으로 활동하여 뒤늦게 전문대에서 당정관리학을 전공하였고, 1976년부터 우한시 행정업무를 시작함. - 우한동후하이테크개발구 관리위원회 주임직을 역임하였고, 2000년부터 부시장직을 시작함.
정협 주석	우차오 (吳超)	- 1952년 후베이성 징먼(荊門)시 출생으로, 우한자동차공업대에서 기계제조·설계를 전공함. - 징먼시 공업국 국장 및 후베이성 수이저우(隨州)시 시장을 거쳐, 2011년 우한시 정협 주석에 취임함.

자료: 우한시 정부 홈페이지(<http://www.wuhan.gov.cn>) 및 바이두(百度, <http://www.baidu.com>).

## 다. 교육 및 연구기관

■ 우한시는 중국의 주요 과학·교육도시 중 하나로, 우수 대학교와 과학연구기관이 소재해 있음.

- 화중과기대학교, 우한대학교, 우한이공대학교 등 총 78개 대학교(직업대학교 포함)가 있고, 대학생 88만여 명이 이곳에서 수학 중임.
- 후베이성화학연구원, 우한바이오제품연구소 등 과학연구기관이 100여개, 국가중점실험실이 14개 소재하고 있으며, 과학기술인력은 8만 명 정도임.<sup>6)</sup>

표 3. 우한시 주요 대학 및 연구기관

구분	기관명	설립연도	비고
대학	화중과기대학교 (華中科技大學)	1953	2011년 중국 대학 순위에서 9위를 차지한 명문대로, 칭화대(清華大) 다음 가는 이공계 대학임. 광전자실험실 등 국가급 실험실이 소재해 있음.
	우한대학교 (武漢大學)	1893	중국교육부 산하의 종합대학교로, 과학연구 성과가 탁월하여 국가급 실험실을 5개 유치하였고 삼협댐 등 국가 프로젝트에 많이 참여함.
	우한이공대학교 (武漢理工大學)	1958	우한공업대학·우한교통과기대학·우한자동차공업대학이 합병되어 설립된 학교로, 공학 분야 연구로 명성이 높음.
연구기관	후베이성화학연구원 (湖北省化學研究院)	1973	화학신소재 분야 전문 R&D 기관으로, 스페이서·이방도전필름(ACF) 등의 제품을 개발·생산함.
	우한바이오제품연구소 (武漢生物制品研究所)	1950	중국의약그룹(中國醫藥集團) 산하 연구기관으로, 면역학·미생물학 분야 연구뿐만 아니라 관련 제품생산도 함께 하는 바이오제품 6대 생산기지 중 하나임.
	중국과학원우한바이러스연구소 (中國科學院武漢病毒研究所)	1956	바이러스학을 전문적으로 연구하는 중국의 유일한 종합연구기관임.

자료: 각 기관 홈페이지.

6) 武漢市 商務局 제공 자료(2011. 4. 27), 「2010年武漢市國民經濟和社會發展統計公報」.

## 2. 경제

### 가. 주요경제지표

#### 1) 최근 동향

- 우한시는 최근 5년간 GRDP가 매년 14~15%의 속도로 빠르게 성장하는 등 주요경제지표가 모두 성장세에 있음.
- 2010년 우한시의 GRDP는 약 5,566억 위안으로 2006년에 비해 두 배 이상을 기록하였으며, 1인당 GRDP 역시 빠르게 증가하여 2010년에는 거의 6만 위안에 달함.
- 2009년에 성장세가 다소 둔화된 모습을 보인 것은 세계 금융위기의 타격을 받았기 때문임.

표 4. 우한시의 최근 5년간 주요경제지표

항목	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
총 인구(만 명)	818.8	828.2	833.2	835.5	836.7
GRDP(억 위안)	2,591	3,142	4,116	4,621	5,566
GRDP 성장률(%)	14.8	15.6	15.1	13.7	14.7
1인당 GRDP(위안)	30,921	36,347	46,035	51,144	58,961
고정자산투자액(억 위안)	1,325	1,733	2,252	3,001	3,753
도착기준 FDI(억 달러)	20	22.5	25.7	29.4	32.9
수출입총액(억 달러)	80.1	99.6	139.8	114.7	180.6
수입액(억 달러)	42.4	52.1	70.7	56.5	93.0
수출액(억 달러)	37.8	47.5	69.0	58.3	87.5
도시주민 1인당 가처분소득(위안)	12,360	14,368	16,712	18,385	20,806
농촌주민 1인당 순소득(위안)	4,748	5,371	6,349	7,161	8,294.8
직업 연평균 임금	4,613	5,295	6,061	6,836	8,026

주: 총인구는 호적을 기준으로 산정된 수치로, [표 1]의 상주인구와 다소 차이가 있음.  
 자료: 『武漢統計年鑑 2011』.

- 우한시의 무역의존도는 약 22% 수준(2010년 기준<sup>7)</sup>)으로 높은 편은 아니나, 경제발전에 따라 대외무역 및 외국인투자도 활발해지고 있음.
- 수출입총액은 세계 금융위기의 영향으로 2009년 잠시 하락세를 보이기도 했으나, 지난 5년간 전반적으로 상승하여 2006년 80.1억 달러에서 2010년 180.6억 달러로 125% 이상 성장함.
- 주요 수출품은 전기기계제품 · 선박 · 강재 · 의류 및 방직품이며, 4개 품목의 2010년 수출액은 71억 3천만 달러로 우한시 전체 수출액의 81.6%에 달함. 특히 최근 연해지역에서 기업이 이전함에 따라 주문생산 방식의 가공무역 수출이 증가함.<sup>8)</sup>

7) [표 4]의 달러기준 수출입총액을 2010년 평균환율(1달러=6.77위안, 2011년 중국통계연감 기준)을 사용하여 위안화로 환산해 계산함.

- 주요 교역국은 EU, 일본, 미국으로, 이 중 우한에 수출을 가장 많이 하는 국가는 일본이며, 우한으로부터 수입을 가장 많이 하고 있는 곳은 EU임(2010년 기준).
- o 한국과 우한 간 무역액은 10억 1천만 달러로 우한시 전체 무역액의 5.6% 정도를 차지하며, 주요 교역국 중 일본과 함께 대(對)우한 흑자를 기록하고 있음(표 5 참고).
- o 또한 한국은 미국·ASEAN보다 전체 교역액은 작으나 우한으로의 수출액은 미국보다 크며, ASEAN과는 비슷한 규모로 대우한 수출국 중 상위권에 해당함. 우한에 대한 한국기업의 투자진출이 늘어난다면 수출도 더욱 늘어날 것으로 예상됨.

표 5. 우한시 주요 교역국 및 교역액(2010년)

국가명	수입		수출		수출입	
	금액(억 달러)	비중(%)	금액(억 달러)	비중(%)	금액(억 달러)	비중(%)
전체	93.0	100	87.5	100	180.6	100
EU	16.2	17.4	25.8	29	42.0	23.3
일본	19.1	20.5	2.9	3.3	22.0	12.2
미국	5.4	5.8	12.4	14.2	17.8	9.9
ASEAN	6.8	7.3	9.0	10.3	15.8	8.8
<b>한국</b>	<b>6.2</b>	<b>6.7</b>	<b>3.9</b>	<b>4.6</b>	<b>10.1</b>	<b>5.6</b>

주: 비중은 각각 우한시 전체의 수입액·수출액·수출입총액에서 차지하는 비중임.

자료: 武漢市 商務局 홈페이지 및 武漢市 商務局 제공 자료(2011. 4. 27), 「2010年武漢市國民經濟和社會發展統計公報」.

- 외국인직접투자 역시 지난 5년간 꾸준히 상승하여 2006년 20억 달러에서 2010년 32억 9천만 달러로 약 65% 증가하였음.
- o 홍콩으로부터의 투자가 가장 많아 2010년 홍콩의 투자액은 우한시 전체 외국인직접투자액의 45.9%에 달함. 이 외에 우한시의 주요 투자국으로는 일본, 프랑스, 영국령 버진아일랜드, 미국, 싱가포르 등이 있음.<sup>9)</sup>

## 2) 후베이성 내 위상

- 후베이성 내 12개 지급시 중에서 각 경제지표 수치가 독보적으로 높게 나타나는 우한시는 후베이성의 주요 소비거점일 뿐만 아니라 유일한 국제도시임.
- 후베이성에서 우한의 인구 비중은 17%에 불과하나 GRDP와 소비재판매액의 비중은 거의 40%에 달해 후베이성의 주요 소비거점으로서 역할을 하고 있는 것으로 판단됨.
- 또한 수출입총액, 외국인투자 등의 대외부문 지표는 후베이성 전체의 70~80% 수준으로, 후베이성에서 우한이 점하는 위상이 매우 높음.

8) 2010년 가공무역에 의한 수출액은 전년동기대비 72.1% 증가하여, 전체 수출에서 차지하는 비율이 55%에 달함. 武漢市統計局(2011. 5. 20), 「2010年武漢對外經貿運行情況及特點」.

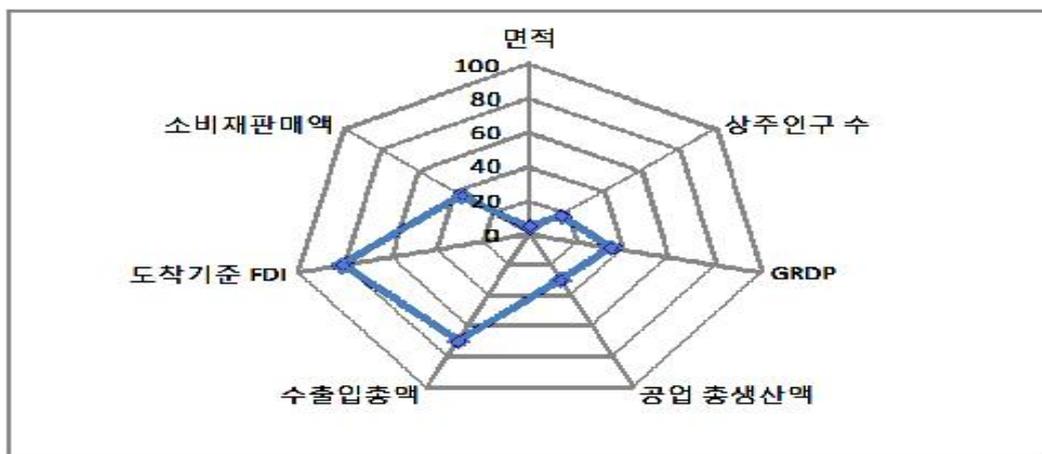
9) 武漢市統計局(2011. 5. 20), 「2010年武漢對外經貿運行情況及特點」.

표 6. 후베이성 12개 지급시의 주요경제지표(2010년)

지역명	면적(km <sup>2</sup> )	상주인구(만 명)	GRDP(억 위안)	공업총생산액(억 위안)	수출입총액(억 달러)	도착기준 FDI(억 달러)	소비재판매액(억 위안)
우한(武漢)	8,494	979	5,566	6,425	180.6	32.9	2,570
황스(黃石)	4,586	243	690	1,198	15.1	3.3	300
스옌(十堰)	23,680	334	737	1,280	2.4	0.6	306
이창(宜昌)	21,084	406	1547	2,119	17.7	2.1	551
상양(襄陽)	19,724	550	1538	2,299	7.1	3.3	571
어저우(鄂州)	1,594	105	395	633	2.0	1.2	135
징먼(荊門)	12,404	287	730	1,200	3.9	1.6	253
샤오간(孝感)	8,910	481	801	1,003	3.7	1.7	385
징저우(荊州)	14,092	569	837	897	7.7	0.6	471
황강(黃岡)	17,457	616	862	813	2.6	1.4	407
셴닝(感寧)	9,861	246	520	633	1.9	1.5	205
쑤이저우(隨州)	9,636	216	402	510	8.0	0.5	198

자료: 『湖北統計年鑑 2011』.

그림 3. 후베이성 내 우한시의 위상



주: 후베이성의 각 경제지표 수치를 100으로 보았을 때 우한시가 차지하는 비중을 나타냄.  
 자료: 『湖北統計年鑑 2011』.

## 나. 주요 산업 및 개발구

### 1) 주요 산업

■ 우한시에서 1·2·3차 산업이 GRDP에서 차지하는 비중(2010년 기준)은 3:46:51로 2·3차 산업이 집중적으로 발달함.

- 오래된 공업기지인 우한은 2차 산업이 일찍이 발전하였음. 공업 부문의 총생산액은 2,080억 위안으로 다른 산업보다 월등히 높음.
- 우한의 공업이 일찍이 발전할 수 있었던 이유는 중화인민공화국 건립 후 소련과의 정치·군사적 긴장이 증폭되자 중국정부가 내륙지역으로 기간산업을 분산·건설하였기 때문임. 이때 우한에 철강·자동차·공작기계·조선·화학 공장이 설립되어 우한시의 핵심 산업으로 자리잡음.

- 최근에는 3차 산업도 빠르게 발전하고 있는데, 총생산액이 가장 높은 3차 산업은 도소매업이며, 교통·운수 및 창고·우편업과 정보통신·컴퓨터서비스 및 소프트웨어 산업의 생산액 증가율이 전년대비 28%를 상회하며 빠른 속도로 발전 중임.

표 7. 우한시 2·3차 주요 세부산업 현황(2010년)

구분	주요 세부산업	산업 총생산액 (억 위안)	전년대비 증가율(%)
2차 산업	공업	2,080	17.4
	건축업	453	22.4
3차 산업	도소매업	552	19.3
	금융업	352	20.3
	부동산업	332	16.8
	교통·운수 및 창고·우편업	304	29.2
	교육	222	22.5
	숙박·요식업	189	17.2
	정보통신·컴퓨터서비스 및 소프트웨어 산업	149	28.2

자료: 『武漢統計年鑑 2011』.

- 공업 부문 중 우한시의 발전을 이끌고 있는 업종은 △ 자동차 △ 철강 △ 전자정보 △ 석유화학으로, 우한시는 11·5구 획 기간(2006~10년)에 이를 4대 지주산업으로 선정하여 육성함.

- 우한의 대표산업인 자동차 산업은 우한시 전체 산업 중 유일하게 연간 총생산액이 1천억 위안을 넘어섰음.<sup>10)</sup>
- 또한 우한시는 중화인민공화국 건립 후 랴오닝(遼寧)성의 안산(鞍山)시, 네이멍구(內蒙古)자치구의 바오터우(包頭)시와 함께 중국의 3대 철강 공업지대로 가장 먼저 육성되어 철강산업이 장기간 발전해왔음.<sup>11)</sup>

표 8. 우한시 주요 공업별 총생산액(2010년)

	총 생산액 (억 위안)	전년대비 증가율(%)	우한시 전체 공업기업 총 생산액에서 차지하는 비중(%)
자동차·부품	1,212.3	43.7	29.2
전자정보	924.8	30.2	22.3
철강·심가공	875.1	32.7	21.1
장비제조	874.9	17.5	21.1
식품·담배	692.0	22.8	16.7
에너지·환경보호	612.5	19.3	14.7
석유화학	385.0	29.5	9.3
일용경공업	308.0	37.2	7.4
건자재	178.5	23.0	4.3
바이오의약	107.5	18.4	2.6
방직·의류	100.7	15.9	2.4

주: 연간 매출액이 500만 위안 이상인 공업기업에 한해 산정된 수치임.

자료: 「2010年武漢市國民經濟和社會發展統計公報」

10) 자동차 부품산업을 포함한 것이며, 연간 매출액이 500만 위안 이상인 기업(規模以上 工業企業)에 한해 산정된 수치임. 후베이성의 2010년 자동차 생산량은 상하이시, 지린성, 충칭시에 이어 중국 전체 4위 수준이며, 우한의 자동차 생산량은 66만 9천 대로 후베이성 전체의 약 42%를 차지함. 「2010年武漢市國民經濟和社會發展統計公報」, 中國汽車工業協會.

11) 『人民日報』(2009. 9. 21), 「殷瑞鈺:鐵鑛是發展循環經濟的重要切入占」.

- 전자정보산업 중 특히 발전한 분야는 광(光)전자산업으로, 2001년 중국정부는 우한을 중국 광전자산업의 메카로 육성할 것을 공표하였음.<sup>12)</sup>
- 우한은 중부지역의 대표적인 석유화학 생산기지로, 합성수지·화학비료·염료 제품 생산 및 관련 연구개발이 활발히 이루어지고 있음.<sup>13)</sup>

## 2) 주요 기업

- 우한시의 2·3차 산업 중 총생산액이 가장 높게 나타나는 산업은 공업과 도소매업으로(표 7 참고), 대표기업은 △ 동평자동차(東風汽車公司) △ 우한강철(武漢鋼鐵公司) △ 우한상련(武漢商聯股份有限公司)임.
- 이들 세 기업은 중국기업협회가 매년 발표하는 ‘중국 500대 기업’ 중에서 우한시 내 기업 가운데 매출액이 가장 높은 것으로 나타남.<sup>14)</sup>

표 9. 중국 500대 기업 중 우한시에 본부가 소재한 기업 현황

순위	기업명	업종	매출액 (2009년, 만 위안)
13	동평자동차(東風汽車公司)	자동차·부품제조업	36,883,383
36	우한강철(武漢鋼鐵公司)	유색야금·압연가공업	19,069,111
155	우한상련(武漢商聯股份有限公司)	상업소매업	5,212,909
216	중국저저우바그룹(中國葛洲壩集團公司)	건축업	3,704,335
256	후베이중국담배공업회사(湖北中煙工業有限責任公司)	담배가공업	3,071,298
349	지우저우통의약그룹(九州通醫葯集團)	의약전문도·소매업	2,125,177

주: 본 표에서 사용한 자료는 2011년에 발표된 자료로, 표 항목 중 ‘순위’는 중국 500대 기업 중 순위임.  
자료: 中企聯合網 및 武漢市 商務局.

- 동평자동차는 상하이(上海)자동차, 이치(一氣)자동차와 함께 중국 3대 자동차기업 중 하나임.
- 1969년에 설립된 동평자동차는 일본의 닛산·혼다, 프랑스의 푸조 등과 합작하여 승용차, 상용차 등을 생산하고 있음.
- 동평자동차의 2009년 매출액은 약 3,688억 위안으로 우한시 기업 중 1위이며, 중국 전체 기업 중에는 13위, 중국 제조업 기업 중에는 2위 수준임.
- 2010년 완성차 생산 대수는 266만 1천 대로 중국 전체 자동차 생산량의 14.6%에 해당함. 또한 2010년 자동차 판매량은 272만 5천 대로 중국 자동차 기업 중 2위를 기록하였으며, 중형 트럭과 버스, SUV 영역에서는 판매량이 1위임.<sup>15)</sup>

12) 우한의 광섬유 생산 규모는 세계 2위 수준이며, 중국시장 점유율은 50%, 국제시장 점유율은 12%에 달함. KOTRA Global Window(2009), 「중국 광산업 메카, 우한 광밸리」; 張建華(2010), p. 141.

13) SK그룹은 중국석유화학(中國石油化工有限公司, SINOPEC)과 협력해 우한시에서 연산 80만 톤 규모의 에틸렌 공장을 짓고 있음(2012년 완공 예정). 武漢市經濟和信息化委員會; 동아일보(2011. 12. 7), 「SK, 中 시노펙과 사업협력 MOU」.

14) ‘중국 500대 기업’은 각 기업의 전년도 매출액에 의거해 순위를 매기며, 외자기업, 지주회사, 철도국과 같은 공기업(行政性公司, 政企合一的單位), 자산운용회사는 제외함. 이에 따라 [표 12]에서 매출액이 동평자동차와 우한강철 다음으로 높게 나타나는 중국 건축제3공정국유한회사(中國建築第三工程局有限公司), 중국창장항운유한회사(中國長江航運有限公司), 우한철도국(武漢鐵路局) 등은 목록에 포함되지 않음.

표 10. 중국 주요 자동차기업 판매량 순위(2010년)

순위	기업명	판매량(만 대)	시장점유율(%)
1	상하이자동차(上汽集團)	355.8	19.7%
2	동펑자동차(東風汽車)	272.5	15.1%
3	이치자동차(中國第一汽車集團)	255.8	14.2%
4	창안자동차(長安汽車)	237.9	13.2%
5	베이징자동차(北汽集團)	149.0	8.2%

자료: 중국자동차공업협회통계정보망(汽車工業協會統計信息網).

- 우한강철은 중국 5대 철강기업 중의 하나로, 중국 국무원 국유자산감독관리위원회가 관할하는 중앙국유기업임.<sup>16)</sup>
- o 우한강철은 1954년 소련의 원조를 받아 건설된 중국 최초의 근대적인 대형 일관제철소로 열연강판, 냉연강판, 중후판 등을 생산함.
- o 2009년 조강 생산량이 3천만 톤을 돌파하였고, 2010년에는 약 3,700만 톤 규모로 중국 내 철강기업 중 4위를 기록함.
- o 2009년 매출액은 약 1,907억 위안으로 동펑자동차에 이어 우한시에서 2위이며, 중국 전체 기업 중에서는 36위, 제조기업 중에서는 13위에 해당함.

표 11. 중국 주요 철강기업 조강 생산량 순위(2010년)

순위	기업명	2010년 생산량 (백만 톤)	중국 전체 생산량에서 차지하는 비율(%)
1	허베이강철(河北鋼鐵集團)	52.9	8.4
2	상하이바오강(上海寶鋼)	44.5	7.1
3	안산강철(鞍山鋼鐵)	40.3	6.4
4	우한강철(武漢鋼鐵)	36.6	5.8
5	장쑤샤강(江蘇沙鋼)	30.1	4.8

주: 2010년 허베이강철은 허베이성 내 12개 민영철강기업을, 안산강철은 판즈화(攀枝花)강철을 각각 합병하였는데, 본 수치는 합병된 기업의 조강 생산량을 합한 수치임. 참고로 한국의 대표적 철강회사인 포스코의 2010년 조강생산량은 33.7만 톤임.  
자료: 중국철합금업체사이트(中國鐵合金在線).

- 우한시 최대 소매유통기업인 우한상렌은 2007년 우한국유자산경영회사와 국유투자기업인 우한경제발전투자유한회사(대형 국유투자회사)가 출자하여 설립함.
- o 우한상렌은 중바이그룹(中百集團), 우한중상그룹(武漢中商集團), 우한우상그룹(武漢武商集團) 등 우한시의 대표적 로컬 상업기업의 주식을 보유해 통합 운영함.<sup>17)</sup>
- o 우한상렌은 산하에 백화점 21개, 대형마트 264개, 소형마트 627개, 가전제품판매점 106개 등의 소매업체가 있는 대형기업으로, 2009년 매출액은 약 521억 위안으로 우한시 기업 중 3위, 중국 소매유통기업 중 상하이바이리엔(上海百聯), 다상그룹(大商集團)에 이어 3위를 차지함.<sup>18)</sup>

15) 동펑자동차 홈페이지 및 KOTRA(2011. 8. 23), 「중국 10대 자동차 기업 요즘 움직임」.

16) 우한강철 홈페이지.

17) 2011년 8월 중바이그룹과 중상그룹은 두 기업이 합병될 예정이라고 발표하였고, 2011년 12월 시점에 합병이 진행 중임.

18) 우한상렌 홈페이지.

- [표 9]에서 제외된 공기업을 포함하여 살펴보면(표 12 참고), 중국건축제3공정유한회사(中國建築第三工程局有限公司)와 우한철도국(武漢鐵路局) 등 건설·교통운수와 관련된 기업들의 매출액도 높게 나타남을 알 수 있음.
- 최근 도시개발과 철도망 구축이 활발하게 추진됨에 따라, 이처럼 도시 인프라 구축 및 철도 관련 프로젝트를 수행하는 국유기업들이 높은 매출액을 기록하고 있음.

표 12. 우한시 100대 기업 중 매출액 상위 10개 기업

순위	기업명	매출액 (2009년, 만 위안)	순위	기업명	매출액 (2009년, 만 위안)
1	동풍자동차 (東風汽車公司)	36,883,383	6	중국철도11국그룹유한회사 (中鐵十一局集團有限公司)	3,476,183
2	우한강철 (武漢鋼鐵公司)	19,069,111	7	후베이중국담배공업회사 (湖北中煙工業有限責任公司)	3,071,298
3	중국건축제3공정유한회사 (中國建築第三工程局有限公司)	5,326,640	8	중국교통제2항무공정국유한회사 (中交第二航務工程局有限公司)	2,555,880
4	중국장강항운유한회사 (中國長江航運有限公司)	3,847,709	9	중국석유화학 우한지사 (中國石油化工股份有限公司武漢分公司)	2,475,201
5	우한철도국 (武漢鐵路局)	3,724,049	10	중국철도대교국그룹유한회사 (中鐵大橋局集團有限公司)	2,421,706

주: 우한기업가협회가 2011년 발표한 '우한 100대 기업표(2011武漢企業100強排序)'에 따른 것으로, 2009년 매출액에 따른 순위임. 본 자료에서는 [표 9]에서 매출액이 3위인 '우한상련'이 빠져 있는데, 이는 우한상련의 산하기업인 중바이그룹(中百集團), 우한우상그룹(武漢武商集團), 우한중상그룹(武漢中商集團)의 매출액이 따로 계산되었기 때문임. 세 기업의 매출액 순위는 각각 12위, 13위, 17위임.  
 자료: 長江日報

### 3) 산업발전계획: 12·5규획을 중심으로

- 12·5규획 기간(2011~15년) 우한시의 산업발전 목표는 △ 핵심 산업의 경쟁력을 강화하고 △ 산업구조를 고도화하는 것임.
- 자동차·전자정보·철강·장비제조·식품·석유화학 등 현재 비교우위에 있는 산업의 경쟁력을 강화하여 연간 총생산량이 천억 위안을 넘는 산업군을 6개 형성하고자 함.<sup>19)</sup>
- 또한 서비스업 발전이 산업구조 고도화를 이루는 핵심이라 보고, 서비스업 부가가치가 GRDP에서 차지하는 비중을 52%로 상승시키고자 함.<sup>20)</sup>
- 이와 더불어 중국정부가 발전을 장려하고 있는 신산업(戰略性新興產業)<sup>21)</sup>도 함께 발전시키고자 하며, 구체적 산업발전 목표는 [표 13]과 같음.

19) '주요 산업' 항목에서 소개한 바와 같이, 현재까지 연간 총생산량이 천억 위안을 넘는 산업은 자동차부품 산업 1개임. 전자정보 및 철강산업의 연간 총생산량은 각각 925억 위안, 875억 위안 정도임(표 8 참고).  
 20) 11·5규획 기간에 우한시 서비스업 부가가치가 GRDP에서 차지하는 비중은 2005년 49.6%에서 2010년 51%로 1.4% 상승했음.  
 21) 중국정부가 12·5 규획 기간에 중점적으로 발전을 도모하고 있는 7개 산업은 △ 에너지절약·환경보호 △ 차세대 IT △ 바이오 △ 하이테크 장비제조 △ 신에너지 △ 신소재 △ 신에너지 자동차 산업임. 이들 산업이 중국 국내총생산에서 차지하는 비중을 2015년까지 8%로 끌어올릴 계획임.

표 13. 12 · 5규획 기간 우한시의 주요 산업발전 계획

	관련 산업	주요 발전계획
첨단 제조업	자동차산업	- 완성차 생산규모 증대, 자동차부품 및 서비스시스템 발전 가속화 - 동풍(東風)혼다 제2공장·동평푸조시트로엥 제3공장 등 건설 추진
	철강산업	- 철강정밀가공산업 집중 발전 - 선박·가전 등 철강사용 기업과 우한강철(武漢鋼鐵) 간의 전략적 협력을 추진해 우한 강철이 세계 일류 철강회사로 발전할 수 있도록 지원
	전자정보산업	- 광통신·집적회로 분야 집중 발전, 폭스콘우한과학기술단지 건설 가속화 - 전국 핵심 광전자 산업기지·집적회로 설계 및 생산단지 건설
	장비제조업	- 선박·전기장비·야금장비 등 집중 발전 - 국제적 수준의 선박제조·수리기지, 국내 최대 철도화물차·대형프로젝트 장비 R&D 제조기지 건설
	석유화학공업	- 중국석유화학 우한지사(中國石油化工有限公司武漢分公司) 같은 대표기업을 기반으로 고부가가치 석유화학 집중 발전 - 중부지역 석유화학공업 생산기지 구축
	식품가공업	- 맥주·식물유·유제품·인스턴트식품 등 식품가공업 집중 발전 - 식품가공업 브랜드 구축 및 규모화
서비스업	물류업	- 전국 핵심 물류센터 및 물류망 구축, 3자 물류기업 육성 및 유치 - 양뮈(陽邏)항 물류단지·텐허(天河)공항 물류단지·둥시후(東西湖) 보세물류단지 등 종합물류단지 건설 가속화
	상업·무역업	- 특색 있는 쇼핑거리 조성 및 한정제(漢正街) 등 전통도매시장 업그레이드 - 교외지역에 상업센터 건설 및 농촌 현대물류유통망 건설
	관광업	- 황허로우 풍경구·동후생태관광풍경구 등을 중심으로 관광상품 개발 - 주변지역과의 협력으로 일체화된 관광시장 구축
신산업	차세대 IT 산업	- 차세대 이동통신, 신형 모니터 관련 산업 집중 발전 - 사물간 인터넷, 3D 융합 등의 신형산업 육성
	에너지절약·환경보호산업	- 고효율 에너지절약·청정에너지기술, 대기·수질오염관리 등의 분야를 중심으로 중부 최대 에너지절약·환경보호 산업기지 구축
	신에너지자동차산업	- 전기자동차·하이브리드 자동차·친환경자동차 집중 개발 - 자동차동력전지·모터드라이브·전자제어 분야 핵심기술 혁신

자료: 「武漢市國民經濟和社會發展第十二個五年規畫綱要」.

#### 4) 개발구 현황

■ 2010년 말 기준으로 우한시에는 3개의 국가급 개발구와 12개의 성급 개발구가 소재해 있음.<sup>22)</sup>

- 3개의 국가급 개발구는 우한경제기술개발구(武漢經濟技術開發區), 우한동후신기술개발구(武漢東湖新技術開發區), 우한우자산경제기술개발구(武漢吳家山經濟技術開發區)임.
- 우한경제기술개발구는 자동차산업 육성을 위해 1991년 설립되었고 1993년에 국가급 개발구로 승격됨. 이 개발구는 한커우·우창 기차역에서 30분, 우한 텐허(天河)공항에서 40분 정도의 거리로 교통이 편리하며, 자동차부품, 공업기계 관련 회사가 많이 입주하여 자동차산업 클러스터를 형성하고 있음.
- 우한동후신기술개발구는 미국의 실리콘밸리를 벤치마킹해 조성된 곳으로, 2009년 베이징의 중관춘(中關村, 중국의 대표적 테크노밸리)에 이어 두 번째로 국가급 혁신시범구(自主創新示範區)로 지정됨. 입주기업 중 광산업 관련 기업의 점유율이 50%에 달해 ‘광밸리’로 불림.
- 우한우자산경제기술개발구는 대만 투자자를 유치하기 위해 특별히 설립된 개발구로, 기존 명칭은 ‘우한우자산대만상인투자구(吳家山臺商投資區)’였으나 2010년에 현재의 명칭으로 바뀌면서 국가급 개발구로 승격됨. 개발구 관리업무에 대만 기업인을

22) 武漢市人民政府(2011. 4. 13), 「武漢市2010年開發區經濟發展簡析」.

참여시키는 등 대만 투자자에게 혜택을 제공하여 대만 최대 식품업체인 대만통이(統一)그룹 등 대만계 기업이 많이 입주함.

- 12개의 성급 개발구 중 2010년 공업총생산액이 가장 높은 개발구는 우한장샤경제개발구(武漢江夏經濟開發區), 우한차이톈경제개발구(武漢蔡甸經濟開發區)로, 각각 광전자·통신, 농산물가공·의약 분야의 기업이 주로 입주해 있음.

■ 국가급 개발구는 다른 개발구에 비해 인프라 및 산업클러스터가 잘 구성되어 있어 우한시의 발전을 이끌고 있으며, 외자 기업 역시 이러한 이유로 대부분 국가급 개발구에 입주하고 있음.

- 우한경제기술개발구와 우한동후신기술개발구의 2010년 공업총생산액은 2,559억 위안으로, 우한시 전체 공업총생산액의 40%에 달함.
- 2008년 기업소득세법이 전국적으로 실시됨에 따라 개발구 내 외자기업에 제공하던 우대정책이 거의 없어짐.<sup>23)</sup> 그러나 국가급 개발구는 △ 도로설비, 전기공급 등의 인프라가 시 중심을 포함한 다른 지역들보다 우수하고, △ 수출가공구 및 보세물류센터 등이 자리잡고 있어 외자기업이 선호함.
  - 우한경제기술개발구 내에 설립된 수출가공구는 24시간 통관서비스를 제공할 뿐만 아니라, 가공무역 진행 시 부가가치세가 면제되고 관세가 환급됨.
  - 우한경제기술개발구, 우한동후신기술개발구에는 보세물류센터가 마련되어 있음. 센터에 국외 화물 보관 시 관세가 부과되지 않으며, 센터 내 기업간 화물 교류 시 부가가치세가 면제됨.<sup>24)</sup>

그림 4. 우한시 국가급 개발구 위치



23) 공식적으로 규정되어 있는 우대정책은 없으나, 프로젝트별로 개발구 내 관리위원회와의 협의를 통해 토지임대 비용을 할인해주는 등의 혜택이 적용되고 있음. 특히 우한시 정부가 핵심 산업 및 신산업과 관련된 대형 프로젝트와 대기업의 투자를 집중적으로 유치하고자 하므로 이 같은 조건에 부합하는 기업은 우대받을 가능성이 높음. 우한경제기술개발구 관리위원회 담당직원 전화 인터뷰(2012. 2. 8).

24) 우한경제기술개발구 관리위원회 담당직원 전화 인터뷰(2012. 2. 8).

표 14. 우한시 국가급 개발구 현황(2010년)

개발구 명	설립연도	공업총생산액	주요 업종	주요 입주기업
우한경제기술개발구 (武漢經濟技術開發區)	1991년	1,508억 위안	자동차, 전자전기, 기계, 식품	동평, 혼다, 닛산, 푸조·시트로엥, 김벌리, 독일헨켈, 코카콜라, 하이얼, 우신기계(韓)
우한동후신기술개발구 (武漢東湖新技術開發區)	1988년	1,051억 위안	IT, 광전자, 바이오, 신에너지	인텔, 노키아, IBM, 필립스, 폭스콘, 창페이광케이블광섬유유한회사(長飛光纜光纖有限公私), 해빛정보(韓), 라이트론(韓)
우한우자산경제기술개발구 (武漢吳家山經濟技術開發區)	1992년	-	식품, 가전, 전자재, 물류	대만 통이(統一), TCL, DANONE, 펄시, 상하이 광밍(光明)유업그룹

자료: 각 개발구 홈페이지 및 KIEP 중국권역별·성별연구단, 「중국의 미래내수시장 형성전략과 시사점 중부지역 4대 도시군 형성전략을 중심으로(2010)」.

표 15. 우한시 주요 투자비용(2010년 9월 기준)

구분	금액	비고	
공공요금	업무용 전기요금(위안/kwh)	0.23~0.95	공장제 기계공업(大工業)의 경우, 매월 22~39위안의 기본요금이 추가됨
	업무용 수도요금(위안/m³)	2.30~5.60	
	업무용 가스요금(위안/m³)	3.0~3.675	
통신료	전화기본요금(위안/분, 시내통화)	0.18~0.22	-
	휴대전화기본요금(위안/분, 시내통화)	0.20~0.36	-
	인터넷 사용료(위안/월, 광대역)	128	-
임차료	공장건물 임차료(위안/m², 월)	10~15	-
	공업용지 양도(위안/m²)	645.32~756.11	-
세금	법인소득세	25%	공업기업에 한해 적용되는 세율임
	개인소득세	5~45%	
	부가가치세	17%	
임금	일반노동자(위안/월)	1,000	해당 직군의 평균값임
	엔지니어(위안/월)	1,500	
	사무직(위안/월)	1,500	
	중간관리직(위안/월)	2,500	

주: 임금은 2011년 12월 상향 조정된 최저임금이 반영되지 않은 수치로, [표 16]과 차이가 있음.

자료: 우한시 초상국(武漢市招商局) 홈페이지.

■ 국가급 개발구의 투자비용을 보면, 공공요금은 우한시 내 다른 지역과 동일하고, 건물·용지 임차료는 다른 지역보다 높은 편임.<sup>25)</sup>

- 우한시 전체의 일반적인 투자비용은 [표 15]와 같음.

■ 국가급 개발구의 임금은 외자·합자기업이 중국 국내기업보다 다소 높게 나타나는 경향이 있을 뿐 우한시 전체 임금수준과 큰 차이가 없음.<sup>26)</sup>

- 우한의 임금수준은 동부 연해지역의 상하이에는 크게 못 미치나 중서부 지역 도시 중에서는 비교적 높은 편임.

- 우한의 월 최저임금은 1,100위안(2012년 1월, 1급지<sup>27)</sup>기준), 연평균 임금은 3만 9천 위안으로, 창사·정저우·충칭 같은 중서부 지역 대표 도시보다 다소 높음.

25) 우한경제기술개발구 관리위원회 담당직원 전화 인터뷰(2012. 2. 8).

26) 우한경제기술개발구 관리위원회 담당직원 전화 인터뷰(2012. 2. 8).

27) 각 시 내에서도 지역에 따라 최저임금이 다름. 우한의 경우 대부분의 지역이 1급지에 해당하나, 시 외곽에 위치한 동시후구·한난구·차이텐구·장샤구·황피구·신저우구는 2급지에 해당하여 월 최저임금이 900위안임.

표 16. 우한시 및 주요 도시의 임금 현황

(단위: 위안)

	월 최저임금(2012년 1월 기준)	연 평균임금(2010년)
우한(武漢)	1,100	39,302.2
창사(長沙)	1,020	38,337.7
정저우(鄭州)	1,080	32,777.8
충칭(重慶)	870	35,367.0
상하이(上海)	1,280	71,875.4

주: 최저임금은 1급지 기준임.

자료: 『中國統計年鑑2011』 및 언론보도 종합.

그림 5. 우한시와 상하이시의 최근 5년간 소비재판매액 변화

(단위: 억 위안, %)



주: 비중은 상하이의 소비재판매액 대비 우한의 소비재판매액을 나타냄.

자료: 『武漢統計年鑑 2011』, CEIC.

## 다. 소비시장

### 1) 소비시장 규모

■ 2010년 우한시의 소비재판매액은 2,570억 위안으로, 대표적인 소비도시인 상하이의 42.3% 수준임.

- 총액 면에서는 상하이와 차이가 크나 우한의 인구가 상하이의 약 42.5% 수준인 것을 고려한다면, 우한 주민 1인당 소비 규모는 상하이와 비슷한 수준이라 볼 수 있음.<sup>28)</sup>

- 또한 상하이 소비재판매액 대비 우한 소비재판매액 비중이 최근 5년간 꾸준히 상승하였기에, 이를 통해 우한이 상하이에 비해 소비규모가 빠르게 성장하고 있음을 알 수 있음(그림 5 참고).

### 2) 주요 내구소비재 시장 현황

■ 소비력이 증진됨에 따라 우한시의 주요 내구소비재 보급률(100가구당 보유대수)도 대부분 증가하였음.

28) 2010년 상하이의 상주인구 수는 약 2,302만 명임.

- 냉장고, 세탁기 같이 가구구성원이 공동으로 사용하는 소비재 보급률은 2000년에 대부분 100%를 넘어 그 이후로 큰 변화를 보이지 않음.
- 반면에 휴대전화, 컴퓨터 등 개인별로 사용하는 성격이 강한 소비재의 경우 보급률이 지속적으로 증가하고 있음. 특히 컴퓨터 보급률은 2000년 16.8%에서 2010년 70.4%로 급속히 증가하였는데, 이를 통해 관련 시장의 잠재력이 크음을 알 수 있음.

표 17. 우한시 주요 내구소비재 보급률 추이

(단위: 100가구당 보유대수)

품목	2000년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
세탁기	100.8	99	101	99.6	99.4	99.6
냉장고	102.4	100.8	101.4	100.8	101	101.2
컬러TV	125.8	142.2	147.4	131.2	135.6	137.6
에어컨	85.4	144.6	150.6	140.6	145.4	148
휴대전화	-	146.8	164.6	168.8	174.8	176.4
컴퓨터	16.8	61.4	68.4	65.6	69.2	70.4
자동차	-	-	3.4	4.8	5.6	7.6

주: 2000년 우한통계연감에는 휴대전화·자동차에 관한 항목이, 2006년 우한통계연감에는 자동차에 관한 항목이 포함되어 있지 않음.

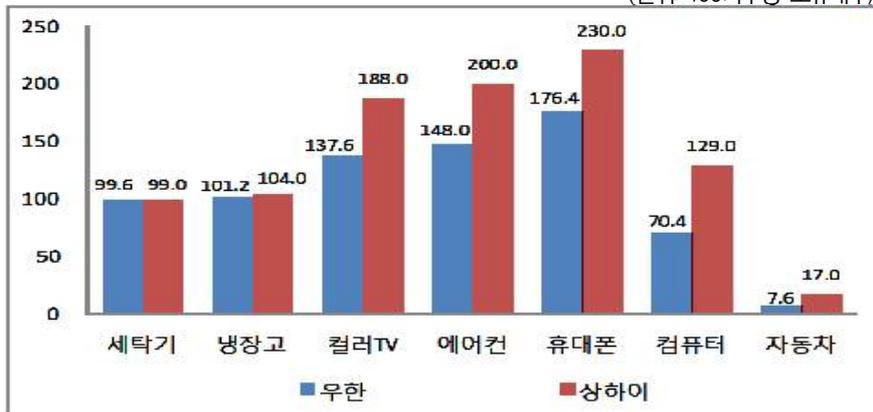
자료: 각 연도별 우한통계연감.

■ 우한시의 내구소비재 보급률을 상하이시와 비교해 보면, 세탁기·냉장고의 보급률은 거의 비슷하나 컬러TV·에어컨·휴대전화·컴퓨터 보급률은 50% 정도 떨어지는 것으로 나타남.

- 이는 세탁기·냉장고의 보유대수는 경제력과 무관하게 보통 1가구당 1개 정도로 일정하고 수요가 지속적으로 증가하지 않기 때문임.
- 컴퓨터, 자동차 등 보급률 차이가 큰 품목은 향후 우한시 주민의 소득수준이 향상됨에 따라 구매가 늘어날 잠재력이 큼.

그림 6. 우한·상하이시 주요 내구 소비재 보급률 비교(2010년)

(단위: 100가구당 보유대수)



자료: 『武漢統計年鑑 2011』, 『上海統計年鑑 2011』.

### 3) 핵심 상권

■ 우한시의 대표 상권으로는 한커우 지역의 중산대도(中山大道)·우광(武光) 상권, 우창 지역의 쉬동(徐東)·중난(中南)·제다커우(街道口)·광구(光谷) 상권, 한양 지역의 중자춘(鍾家村) 상권을 꼽을 수 있음.

- 우한은 예로부터 수운을 통한 유통이 발전한 지역으로, 창장-한장변에 위치한 한커우·우창·한양 지역을 중심으로 상권이 발달함.
- o 한커우 지역은 조계지를 중심으로 상업이 번성함에 따라 상권이 가장 일찍 형성됨. 대표적인 것이 중산대도 상권으로, 우한시의 대표적 상업거리인 ‘장한(江漢)로 부싱제(步行街)<sup>29)</sup>’가 이곳에 위치함.
- o 우창 지역은 1949년 건국 이후 후베이성 정부를 비롯한 정부기관 및 교육과학 시설이 많이 들어서면서 상권이 발전하기 시작함. 대표적인 것이 중난 상권으로, 편리한 교통에 힘입어 상권이 계속 발전하고 있음.
- o 중자춘 상권이 위치한 한양 지역은 원래 공업시설이 포진해 있던 지역으로, 다른 두 지역에 비해 발전이 늦어 상권 규모가 상대적으로 작은 편임.

■ 도시개발이 확대되고 소비력이 상승함에 따라, 새로운 상권이 다양하게 형성되고 있음.

- 중앙상업지구(CBD)로 새롭게 조성된 왕자원(王家灣)에는 월마트와 까르푸 같은 대형마트 및 여러 백화점이 차례로 들어서고 있음. 왕자원은 한양 지역에 있는 곳으로, 한양 지역의 상권도 점차 확대되고 있음.
- 중국의 대표적 부동산투자기업인 완다(萬達)그룹은 1,500m에 달하는 강변 쇼핑거리 ‘추허한제(楚河漢街)’를 조성 중임. 이곳에는 향후 여러 쇼핑몰 및 영화관 등의 오락시설이 들어설 예정으로, 또 하나의 대형 상권이 형성되고 있음.
- 또한 2011년 초 우한시 정부가 전통 도매시장인 한정제(漢正街)의 상점을 한커우베이(漢口北) 시장 쪽으로 이전시켜 국제상품교역센터를 조성할 계획을 발표하면서 이 지역에도 대규모 상권이 형성될 것으로 보임.

그림 7. 우한시 주요 상권 분포도



자료: 바이두(百度) 자료를 수정함.

29) 차가 다닐 수 없는 인도 전용 보행도로로, 여러 상점이 밀집해 쇼핑객이 물리는 번화가임. 중국의 각 도시에는 대부분 부싱제가 조성되어 있는데, 상하이의 난징루(南京路) 부싱제가 대표적임.

표 18. 우한시 주요 상권 개황

상권명	소재지	주요 타깃층	주요 상점	특징
우광(武廣) 상권	장한구	중산층· 상류층	SOGO쇼핑센터, 우한광장쇼핑센터, 신세계백화점, 중바이창추 (中百倉儲)마트	- 기차역 인근에 위치하여 인구 유동량이 많음. - 주변에 고급주택이 많아 고급백화점이 많이 들어서 있음. - 지하철 2호선 환승역이 자리잡을 예정으로, 향후 상권이 더욱 발달할 전망이다.
중산대도 (中山大道) 상권	장안구	20~30대 중산층, 학생, 관광객	다양(大洋)백화점, 왕푸징(王府井)백화점, 중신(中心)백화점, 완다(萬達)쇼핑센터, 월마트	- 한커우 상업중심지에 위치해 상점 밀집도가 높음. - 1920년대부터 일찍이 발전한 곳으로, 주변 도로폭이 좁아 교통정체가 빈번히 일어남. - 중산대도를 중심으로 대형백화점 및 마트가 들어서 있음. - 장한(江漢)로 부싱제 주변으로 다양한 의류매장, 식당, KTV 등이 운집함.
쉬둥(徐東) 상권	우창구	중산층	중상(中商)백화점, 어우아다(歐亞達)국제 가구박람회센터, 귀메이(國美)전기, METRO, 월마트, 중바이창추마트	- 창장2교의 개통에 따라 교통이 편리해지며 급속히 형성된 신흥 상권임. - 쉬둥다제(徐東大街)를 중심으로 백화점, 대형마트, 대형가구 전문매장 및 은행이 운집해 있음. - 주변에 주택가가 많아 생활용품을 구매하고자 하는 중산층 소 비자들이 많이 찾음.
중난(中南) 상권	우창구	-	중상백화점, 까르푸, 이추론허화(易楚蓮花)마트, 진마(金馬)가구점	- 후베이성 인민정부 및 주요 은행이 소재한 금융·정치 중심지 에 위치한 상권으로, 현재 발전 중인 상권임. - 중난루를 중심으로 백화점, 대형마트, 전문점이 자리잡고 있 으며, 대중교통노선이 다수 지나가 교통이 편리함.
제다오커우 (街道口) 상권	홍산구	학생 및 상류층	신세계백화점, 천광(群光)광장, 중바이창추마트, 사이버컴퓨터광장, IT Zone	- 1990년대에 컴퓨터산업 발전시 관련 중소기업들이 밀집했던 곳에 자리잡은 신흥 상권임. - 루위루(珞瑜路) 주변으로 전자제품 판매점과 중·고급 백화점, 대형마트가 들어서 있음. - 주변에 우한대 등 여러 학교가 위치하고 있어 학생들이 많이 찾으며, 천광·신세계백화점에 고급 브랜드가 입점함에 따라 상류층 소비자도 늘고 있음.
광구(光谷) 상권	홍산구	학생 및 젊은층	루강(魯港)광장쇼핑센터, 광밸리 서점	- 우한 광밸리 건설에 힘입어 형성된 신흥상권으로, 1,350m에 달하는 부싱제인 '광밸리 세계성(光谷世界城)' 이 조성됨. - 주변에 중국지질대, 화중과기대 등 대학이 많아 서점, PC방과 같이 학생을 타깃으로 하는 상점이 많음.
중자촌 (鍾家村) 상권	한양구	젊은층	한상(漢商)21C쇼핑센터, 까르푸, 화련(華聯)마트, 통뤄원(銅羅灣)백화점	- 백화점, 대형마트 및 미용실, 서점, 커피숍, 영화관 등의 시설 이 대거 몰려 있음. - 쇼핑과 함께 여가문화 생활도 누릴 수 있어 젊은층에 특히 인 기가 많은 트렌디한 상권임.

자료: 언론보도 종합

### 3. 한국과의 교류 협력

#### 1) 경제교류

- 우한에 일찍이 진출한 한국기업은 대부분 제조업·무역업 관련 기업이며, 진출기업 수가 총 71개(2011.4월 기준)<sup>30)</sup>로 많은 편은 아님.<sup>31)</sup>
  - 제조법인으로는 조선내화, 우신기계, 해빛정보, 다정의류 등이 있고, 사무소 및 무역법인으로는 금호고속, SK E&S, 대한항공, LG전자, 대우인터내셔널 등이 있음.

표 19. 우한시 진출 주요 한국기업

진출 연도	기업명	업종
1994	우신기계	플라스틱파이프제조
1994	SK 네트워크	종합무역
1995	대우인터내셔널	무역(철강, 화학, 섬유)
1995	LG전자	무역, 판매업(전자제품)
2001	대한항공	여객운송서비스
2003	다정의류	의류제조
2004	웨스텍인터내셔널	무역(LED부품)
2005	조선내화	내화물 제조
2006	해빛정보	LED부품 제조
2007	라이트론	광통신부품 제조
2011	LS전선	케이블 생산

자료: KOTRA 우한무역관, 2010년 중국한국상회회원명부.

- 그러나 최근 우한의 소비수준과 투자환경이 향상됨에 따라 우한의 소비시장을 겨냥하거나 현지 대기업과 협력하려는 기업들이 우한 진출에 관심을 보이고 있어 향후 우한에 진출하는 한국기업 수가 늘어날 것으로 예상됨.
  - 롯데그룹은 2011년 9월 우한에 영화관(롯데시네마)을 개관하였으며, 쇼핑몰·호텔 등이 들어설 비즈니스센터 조성 프로젝트를 추진 중임.<sup>32)</sup>
  - 한국의 한 유명 자동차부품 회사는 2011년 10월에 열린 후베이성 투자설명회에 참석하여 동평자동차와의 협력 가능성을 타진함.
- 우한시 역시 '화중(華中)한국산업단지' 조성계획을 발표하는 등 한국기업의 투자를 장려하고 있어 한국기업의 진출에 유리한 여건이 조성되고 있음.
  - 한국산업단지가 들어설 곳은 우한우자산경제기술개발구 서남단인 저우마령(走馬嶺)지역으로, 자동차·자동차부품 회사들이 운집해 있는 '둔커우자동차산업기지(沌口汽車城, 우한경제기술개발구에 속함)와 마주하고 있음.<sup>33)</sup>

30) 우한시 상무국 제공 자료(2011. 4. 27).

31) KOTRA, 『중국 우한(武漢)비즈니스 가이드』.

32) 『매일경제』(2011. 4. 27), 「롯데, 中우한에 1조6천억 투자」.

- 동평혼다, 동평시트로엥 등의 자동차 회사가 입주해 있는 둔커우자동차산업기지의 자동차 생산규모는 100만 대 이상으로, 자동차부품 업체에 대한 수요가 큰 곳임.
- 1차 계획면적은 3.8km<sup>2</sup>로, 우한시 정부는 이곳에 한국의 자동차부품 회사 및 기계장비 제조업체, 전자제품 제조업체, 식품 제조업체 등을 유치하고자 함. 또한 코리아타운(韓國城)을 함께 조성하여 주택·엔터테인먼트·상업시설을 유치함으로써 한국 산업단지 내 한국기업들의 편의를 도모하고자 함.

■ 한국은 EU·일본·미국과 함께 우한의 주요 교역국임. 현재 대우한 흑자를 기록하고 있는바, 향후 우한에 한국기업의 투자진출이 늘어날 경우 수출 역시 더욱 증진될 것으로 예상됨.

- 2010년 한국의 대우한 수출액은 대후베이성 수출액의 89%를 차지하며, 우한의 전체 수입액에서 한국이 차지하는 비중은 6.7%, 후베이성의 전체 수입액에서 한국이 차지하는 비중은 6.1%임<sup>34)</sup>(표 5 참고).

## 2) 인적교류

■ 2010년 화중(華中)지역 업무를 담당하는 총영사관<sup>35)</sup>이 우한에 설립되면서 지역 교민들의 편의가 증진되었으며, 화중지역의 핵심 도시인 우한과 한국의 교류가 확대되고 있음.

- 우한에 거주하는 한국인은 400여 명으로 아직 많은 편은 아니나 기업진출이 확대됨에 따라 교민 수도 늘어나고 있음.<sup>36)</sup>
- 2011년 6월 한·중 우호주간 행사가 우한에서 개최되어 한·중 정부 대표와 기업인 300여 명이 참석한 가운데 다양한 기업 홍보·문화교류 행사가 열림.<sup>37)</sup>

■ 한국 지방도시와 우한의 교류는 중국 연해지역 도시에 비해 늦게 시작된 편이나, 2000년 청주시가 우한과 자매도시 결연을 맺은 것을 시작으로 교류가 활발해짐.

- 청주시와 우한시는 자매결연을 맺은 후 상호방문, 공무원 파견연수, 청소년 여학연수 등 다양한 교류활동을 펼치고 있음.<sup>38)</sup>
- 청주시 외에 대전광역시, 광주광역시가 우한과 각각 2006년, 2007년에 우호도시 관계를 맺고 교류 중임.

■ 한국과 우한 주민 간 상호 관심이 증진됨에 따라 교육 분야의 협력이 눈에 띄게 증가하고 있음.

- 화중사범대학교(華中師範大學)에 2009년 한국어과가 설립되는 등 한국어과를 개설하는 대학교가 늘어나고 있음.
- 2011년에는 부산의 동서대학교와 우한의 중남재경정법대학교(中南財經政法大學)가 공동으로 우한에 4년제 종합대학인 '한중국제교육학원'을 개원함.
- 현재 중국인 학생 140명이 게임·애니메이션 학과에서 수학 중이며, 2012년부터는 영화·디지털 전공자도 모집할 예정임.

33) 후베이성 정부 제공 자료(2011. 10. 24), 「2011 프로젝트 안내: 중국 화중 한국산업단지」.

34) 한국과 후베이성 간의 무역액(2010년)은 13.7억 달러임(한국의 대후베이성 수출액은 7억 달러, 수입액은 6.7억 달러).

35) 주우한 대한민국 총영사관이 관할하는 지역은 화중지역 4개 성(湖北省, 湖南省, 河南省, 江西省)임.

36) 유학생과 선교사가 대부분이며, 투자기업인 및 그 가족은 100여 명 정도임. 『주간조선』(2010. 11. 15), 「당샤오핑의 '先富論' 피해 도시에서 후진타오의 '중부굴기' 수혜도시로」.

37) 『연합뉴스』(2011. 6. 8), 「2011년 한·중 우호주간 행사 중 우한서 개최」.

38) 청주시청 홈페이지.

## 부록: 우한시 주요기관 연락처

구분	기관명	전화번호	주소
우한주재 한국공관	주우한 대한민국 총영사관	(027) 8556-1085	中國湖北省武漢市江漢區新華路218號浦發銀行大廈4樓
	KOTRA 우한무역관	(027) 8555-0118	中國湖北省武漢市漢口建設大道566號武漢新世界國貿大廈1座3711室
한국상회 및 주요 투자기업	우한한국상회	(027) 5178-3329	中國湖北省武漢市武昌洪山區魯磨路聯峰廣場寫字樓1606
	대한항공	(027) 8556-1581	中國湖北省武漢市漢口建設大道568號新世界國貿大廈3505室
	우신기계유한공사	(027) 8423-7008	中國湖北省武漢市經濟技術開發區車城東路308號
	조선내화	(027) 8962-0631	中國湖北省武漢市陽邏經濟開發區漢施路88號
	라이트론	(027) 8792-5968	中國湖北省武漢市東湖新技術開發區光谷產業園6棟
우한시 주요 정부기관 및 개발구 관리위원회	우한시 정부 대표전화	(027) 8282-6114	中國湖北省武漢市漢口沿江大道188號
	우한시 상무국	(027) 8279-6638	中國湖北省武漢市江岸區黎黃黎黃路27-29號1304室
	우한시 초상국	(027) 8279-2059	中國湖北省武漢市漢口沿江大道183號
	우한시 외사판공실	(027) 8283-5788	中國湖北省武漢市漢口沿江大道188號
	우한경제기술개발구 관리위원회	(027) 8489-9001	中國湖北省武漢市經濟技術開發區沌陽大廈5樓信息中心
	우한동후신기술개발구 관리위원회	(027) 8780-4115	中國湖北省武漢市珞喻路546號
	우한우자산경제기술개발구 관리위원회	(027) 8325-8929	中國湖北省武漢市東西湖區吳家山十二支溝

## 참고문헌

### [국문자료]

주중국대한민국대사관. 2011. 『한·중 지방정부 교류백서』 .

중국권역별·성별연구단. 2010. 『중국의 미래 내수시장 형성전략과 시사점: 중부지역 4대 도시군 형성전략을 중심으로』 . 대외경제정책연구원.

중국한국상회. 2010. 『2010년 중국한국상회회원명부』 .

徐長生 외. 2010. 「중국 발전에서 중부굴기의 의의」 . 정영록·徐長生 편. 『중국의 중부지역 발전과 한·중 경제협력』 . 대외경제정책연구원.

張建華. 2010. 「우한의 도시기능 정립과 산업발전의 핵심 전략」 . 정영록·徐長生 편. 『중국의 중부지역 발전과 한·중 경제협력』 . 대외경제정책연구원.

KOTRA. 2011. 『중국 우한(武漢)비즈니스 가이드』 .

### [중문자료]

武漢市統計局. 2011. 『2010年武漢市國民經濟和社會發展統計公報』 .

中國統計出版社. 『武漢統計年鑑 2011』 .

\_\_\_\_\_. 『上海統計年鑑 2011』 .

\_\_\_\_\_. 『中國統計年鑑 2011』 .

\_\_\_\_\_. 『湖北統計年鑑 2011』 .

### [웹사이트]

주우한 대한민국 총영사관. <http://www.kotra.or.kr>

청주시청. <http://www.cjcity.net/main/www>

東風汽車. <http://www.dfmc.com.cn>

武漢鋼鐵. <http://www.wisco.com.cn>

武漢商聯. <http://www.selline.cn>

武漢市經濟和信息化委員會. <http://www.whcc.gov.cn>

武漢市商務局. <http://www.whcc.com.cn>

武漢市人民政府. <http://www.wuhan.gov.cn>

武漢市招商局. <http://www.wuhaninvest.com>

Baidu. <http://www.baidu.com>

CEIC Database. <http://222.ceicdata.com>

KOTRA. <http://www.kotra.or.kr>

The Economist Intelligence Unit United. <http://www.eiu.com>