

중국 성(省)별 동향 브리핑

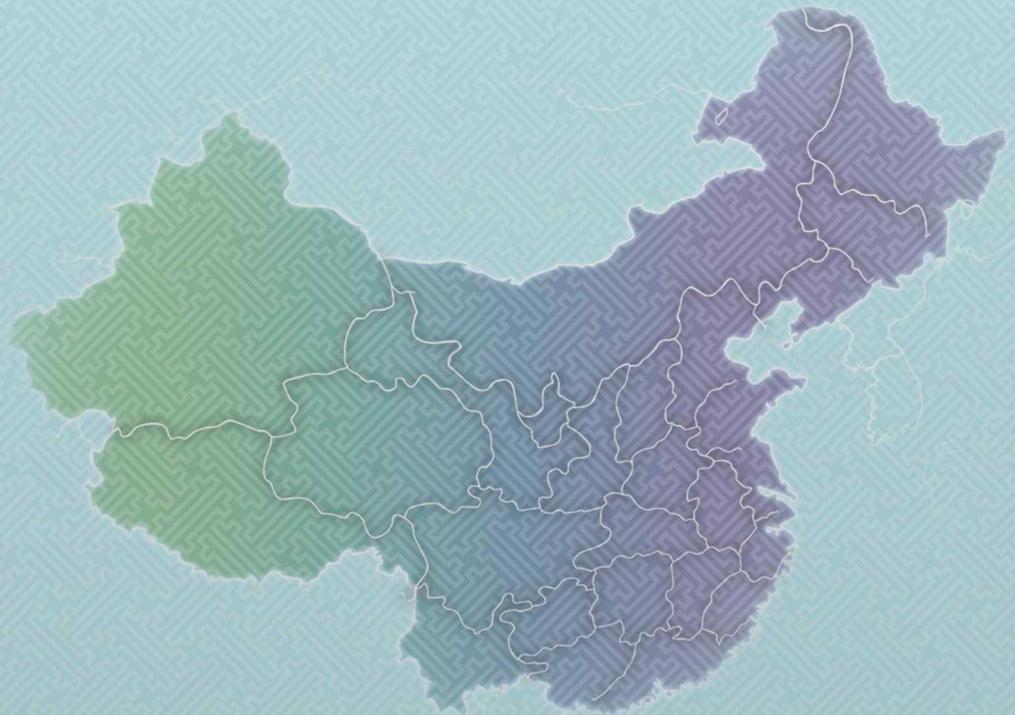
PROVINCIAL ECONOMIC TRENDS IN CHINA

2012년 3월 29일 | Vol. 3 No. 5

ISSN 2093-3282

허베이(河北)성 연해지역 발전계획의 주요 내용 및 전망

김부용 신흥지역연구센터 중국권역별·성별연구단 부연구위원 (furongjin@kiep.go.kr, Tel: 3460-1282)



차 례 ●●●

- 1. 추진 배경
- 2. 주요 내용
- 3. 평가와 전망

주요 내용 ●●●

- ▣ ‘허베이성 연해지역 발전계획(河北省沿海地區總體規劃)’(이하 ‘계획’)이 2011년 11월 정식으로 국무원의 비준을 받았으며, 2012년 2월부터 실시됨.

 - 허베이성은 연해 성시(省市) 중 가장 늦게 국가 차원의 지역 발전계획을 승인받은 지역으로, 이 ‘계획’의 출범으로 중국의 연해지역 발전계획은 1만 8,000km에 달하는 해안선을 전부 포함함.
 - 연해지역에 위치하였으나 경제발전이 중부지역 수준인 허베이성은 최근 연해지역 개발을 새로운 발전의 기회로 삼고 있음.

- ▣ 이 ‘계획’은 △ 항구 발전 △ 산업 발전 △ 도시 발전 등에 관한 내용을 담고 있으며, 허베이성 연해지역을 확보하여 지역의 신성장동력으로 건설하는 것을 목표로 하고 있음.

 - 특히 3대 항구 건설을 가속화하여 연해지역으로서의 우위를 확보할 계획임.
 - 또한 공업기업의 연해지역 이전과 집중을 촉진하기 위해 토지, 조세와 재정, 등록과 심의 절차 등의 면에서 혜택을 제공하고 있음.

- ▣ 허베이성은 소기의 효과를 거둔다면 연해지역 개발을 통해 향후 빠르게 성장할 전망이며, 나아가 징진지 지역통합이 가속화될 것으로 전망됨.

 - 허베이성 연해지역 발전이 소기의 목적을 이루기 위해서는 베이징과 톈진에서 이전되어 오는 산업을 유치하는 데 주력해야 하는 한편, 산업내 분업을 적극 추진해야 함.
 - 최근 이 지역의 소비시장이 차츰 활성화되고 있고, 인건비도 주변 대도시보다 저렴하여 시장 진출을 고려해 볼 수 있으나, 다른 지역과 마찬가지로 최저임금이 빠르게 상승하고 있고, 인력난 문제와 인프라 구축 미비 등에 유의해야 함.

1. 추진 배경

■ 오랜 기간 허베이성은 동부 연해지역에 위치해 있으면서도 주목을 받지 못해 중부지역과 비슷한 발전 수준에 머물러 있었음.

- 2011년에도 허베이성의 1인당 지역내총생산(GRDP)은 중국 평균(5,450달러)보다 낮은 5,221달러에 그쳐, 11개 연해지역¹⁾ 중 가장 낮았음.
- 허베이성이 연해지역으로서 주목을 받지 못한 주된 원인은 베이징(北京)과 톈진(天津) 2개 직할시에 가려져 발전의 기회를 잃어버렸기 때문임.

■ 허베이성 경제발전을 이끌고자 했던 징진지(京津冀)²⁾ 지역통합이 순조롭게 진행되지 못하고 있고, 중국 연해지역에 관한 전반적인 발전계획을 마무리지어야 하는 상황에서 중앙정부는 허베이성 연해지역을 국가급 지역 발전전략에 포함시킴.

- 징진지 지역통합 발전전략으로서 가장 먼저 제기되었던 ‘징진지도시권 지역계획(京津冀都市圈區域規劃)’은 발전계획의 지역간 부조화로 인해 추진되지 못했으며, ‘환수도경제권 발전계획(環首都綠色經濟圈總體規劃)’의 경우 허베이성의 환수도 지대와 베이징시 간 경제적 격차가 크기 때문에 역시 경제통합이 순조롭게 진행되지 못했으며, 국가급으로 승격되지 못했음.
- 중국 연해지역 발전전략과 관련하여 국무원은 지난 5년간 10개의 국가급 지역발전계획³⁾을 잇달아 비준함으로써 연해지역에서는 허베이성만 남겨지게 됨.

■ 중앙정부와 허베이성 정부는 허베이성 발전의 중심을 연해지역으로 돌리고 ‘허베이성 연해지역 발전계획(河北省沿海地區總體規劃)’(이하 ‘계획’)을 출범함.

- 이 ‘계획’은 2011년 11월 국무원의 비준을 받았으며, 2012년 2월부터 실시됨.
- ‘계획’에는 친황다오(秦皇島), 탕산(唐山), 창저우(滄州) 3개 시가 포함되는데, 이 지역의 육지 면적은 3,57km², 해역 0.7km², 해안선은 487km에 달함⁴⁾

1) 11개 연해지역은 북에서 남으로 랴오닝(遼寧)성, 베이징(北京)시, 톈진(天津)시, 허베이(河北)성, 산둥(山東)성, 상하이(上海)시, 장쑤(江蘇)성, 저장(浙江)성, 푸젠(福建)성, 광둥(廣東)성, 하이난(海南)성을 포함함.

2) 각각 베이징시, 톈진시, 허베이성의 약칭으로, 세 지역을 통틀어 가리키는 중국식 표현임.

3) 북에서 남으로 랴오닝 연해경제벨트(遼寧沿海經濟帶), 톈진 빈하이신구(天津濱海新區), 산둥 황허삼각주 생태경제구(山東黃河三角洲高效生態經濟區), 산둥반도 남색경제구(山東半島藍色經濟區), 장쑤 연해지역(江蘇沿海地區), 창장삼각주 경제구(長江三角洲經濟區), 저우산군도 해양경제발전시범구(舟山群島海洋經濟發展示範區), 푸젠 해협서안경제구(福建海峽西岸經濟區), 주장삼각주 경제구(珠江三角洲經濟區), 하이난 국제관광도(海南國際旅游島)임.

그림 1. 허베이성 연해지역 발전계획 범위



주: 텐진을 사이에 끼고 있으며, 북으로는 랴오닝성, 남으로는 산둥성과 맞닿아 있음. 우측 하단의 중국 전체 지도에서 분홍색으로 표시된 부분이 허베이성, 녹색으로 표시된 부분이 허베이성 연해지역임.
 자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地区总体规划」.

2. 주요 내용

가. 발전 목표

- 2015년까지 허베이성 연해지역을 환보하이 지역의 신성장동력으로, 2020년까지 중국에서 종합 경쟁력이 비교적 강한 지역으로 건설하는 것을 목표로 함.

4) 이 중 핵심 지역은 11개 현사구(縣市區)와 9개 산업기능구(産業功能區)를 포함하는 지역으로서, 육지 면적은 1.15km²에 달함. '나'의 도시 발전전략 부분을 참고

표 1. 주요경제지표 목표치

지표	2010	2015	2020
GRDP	7,603억 위안	2010년의 2배(14,867억 위안)	2015년의 2배
1인당 GRDP	43,029 위안	6만 위안 이상	9만 위안 이상
도시화율	-	58%	64%
항구 화물 물동량	6.03억 톤	8.87억 톤	11.45억 톤

자료: 2015년과 2020년 수치는 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地區總體規劃」; 2010년 수치는 CEIC 및 각종 보도자료 정리.

나. 발전전략

1) 공간 발전전략

■ 주변 지역과 ‘T’자형 공간구조를 형성함.

- 이는 징진지 지역의 경제발전 추세와 행정구획 특징, 종합교통체계, 자원과 환경의 수용능력 및 개발 잠재력을 종합적으로 고려한 것임.
- 톈진, 랑팡(廊坊), 베이징, 장자커우(張家口)가 발전의 주축이 되고, 친황다오, 탕산, 톈진, 창저우가 연해경제벨트를 형성하여 연해지역과 내륙지역의 조화로운 발전을 추진함.

■ ‘1개 벨트, 2개 축, 3개 그룹(一帶, 兩軸, 三組團)’의 공간발전 방식을 구축함.

- 이는 지역 특성과 실제 발전상황에 비추어 도시화 지역과 농업 지역, 생태 지역으로 구획하며, 인구와 산업의 도시지역으로의 집결을 촉진하기 위한 것임.
- 1개 벨트는 11개 현·시·구와 9개 산업기능구로 구성된 연해경제벨트를 가리킴.
- 2개 축은 베이징-선양(瀋陽) 고속도로의 친황다오-탕산-베이징 구간, 스자좡(石家莊)-황화(黃驛) 고속도로의 황화-창저우-스자좡 구간으로, 허베이성 연해와 내륙지역을 연결하는 주요 통로임.
- 3개 그룹은 친황다오그룹, 탕산그룹, 창저우그룹을 가리킴.⁵⁾

5) 친황다오그룹은 친황다오시 중심 구역과 칭룽(靑龍)현, 루룽(盧龍)현을 포함하고, 탕산그룹은 탕산시 중심 구역과 첸안(遷安)시, 쑤화(遵化)시, 첸시(遷西)시, 환(灤)현, 위톈(玉田)현을 포함하며, 창저우그룹은 창저우시 중심 구역과 창(滄)현, 칭(靑)현, 런추(任丘)시, 보터우(泊頭)시, 허지안(河間)시, 염산(鹽山)현, 명춘(孟村)현, 우차오(吳橋)현, 동광(東光)현, 난피(南皮)현, 셴(獻)현, 쉰닝(肅寧)현을 포함함.

그림 2. 허베이성 연해지역 공간 발전전략



자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地区总体规划」.

2) 항구 발전전략

- 친황다오항은 서쪽 항의 산적 화물과 잡화 화물 기능을 점차 동쪽 항으로 이전하고, 산하이관(山海關)항 건설을 추진하여 국제 종합 항구로 건설됨.
- 5년 내에 서쪽 항의 컨테이너를 제외한 기타 화물운송 기능을 전부 동쪽 항으로 이전하며, 동쪽 항의 산적 화물과 잡화 화물, 컨테이너 화물 물동량을 크게 증가시킴.
- 당산항은 차오페이토펬항과 징탕(京唐)항을 중심으로, 평난(豊南)항을 보충으로 국제 종합 항구로 건설하되, 네이멍구자치구(內蒙古自治區)와 3북 지역⁶⁾에 새로운 유라시아 통로를 개척하게 됨.
- 석탄, 광석, 원유 등을 취급하는 부두 2기 프로젝트를 중점적으로 건설하고, 액화천연가스(LNG), 컨테이너 화물, 산적 화물, 잡화 화물, 액체 화학공업 등 전문 계선장을 건설하며, 적시에 차오페이토펬항 제5, 6내만과 평난항 건설을 추진함.
- 황화항은 석탄 수출항과 산적항, 종합항을 중심으로, 하구항을 보충으로 하는 발전구도를 형성하고,

6) 동북, 화북, 서북 지역을 아울러 이르는 말임.

석탄 하역 중심에서 종합항으로의 전환을 가속화하여 역내 종합항으로 건설하되, 허베이성 남부와 허난(河南)성 북부, 산둥성 서부, 산시(山西)성의 출해구 역할을 담당함.

- 중국 북부 지역의 석탄을 남부 지역으로 운반하는 기능을 강화하여 석탄수출항으로서 지위를 다짐.
- 종합항 2기 프로젝트를 중점적으로 추진하며, 석탄·광석·원유·컨테이너·액체 화학공업 등을 취급하는 전문 계선장과 일반 계선장 건설을 점차 추진함.

표 2. 3개 항구의 화물 물동량 목표치

항구명	2010년		2015년		2020년	
	화물 물동량	컨테이너 수	화물 물동량	컨테이너 수	화물 물동량	컨테이너 수
진황다오항	2.63억 톤	33,98만TEU	2.52억 톤	80만TEU	2.7억 톤	100만TEU
탕산항	2.46	27,67만TEU	3.5억 톤	240만TEU	5억 톤	300만TEU
황화항	0.94	0.12만TEU	2억 톤	170만TEU	2.5억 톤	200만TEU

자료: 中國港口雜誌社(2011), 『中國港口年鑒2011』; 河北省人民政府(2012), 『河北省沿海地區總體規劃』.

3) 산업 발전전략

- 전통산업 개조와 업그레이드를 추진하고, 전략적 신산업을 크게 발전시키며, 서비스업 발전을 가속화하고, 특색 농업을 적극 발전시킴.
 - 철강, 장비제조, 석유화학, 전자재 등 전통산업의 고부가가치 제조업으로의 전환을 가속화함.
 - 신산업 분야에서는 전자·정보, 첨단장비, 신에너지자동차, 신소재, 에너지 절약과 환경보호, 바이오·의약 산업을 중점적으로 발전시킴.
 - 물류, 금융, 첨단기술 서비스 및 관광을 중심으로 하는 서비스업의 발전을 가속화함.
 - 재식농업, 목축업, 어업 등의 특색 농업을 적극 발전시킴.
- 연해 고속도로와 빈하이 도로를 연결고리로 하여 산업과 생산 요소의 연해지역 집중을 촉진함.
 - 차오페이토텐신구와 보하이신구 2개 성장 축을 중점적으로 육성하며, ‘11개 현·시·구, 9개 기능구, 6개 단지’를 발전구도로 연해 경제벨트를 구축함.

표 3. 11개 현·시·구의 산업 배치

현·시·구	중점 육성 산업
山海關區(친황다오)	선박 수리와 건조 및 부품, 철도 기자재, 풍력 발전 설비, 원자력 발전 장비, 항만 물류, 레저·관광
海港區(친황다오)	관광, 항만 물류, 장비제조, 바이오·의약, 전자·정보, 유리 및 가공, 신소재, 신에너지
北戴河區(친황다오)	레저·관광, 전시 컨벤션, 본부경제, 문화·창의, 첨단기술산업
撫寧縣(친황다오)	장비제조, 금속압연, 건자재, 서비스 외주, 물류, 레저·관광, 농산물 가공
昌黎縣(친황다오)	포도주, 해양경제, 상업과 무역, 유통, 재식, 기계가공, 축산업
樂亭縣(탕산)	고급 철강재, 장비제조, 석탄화학, 신에너지, 물류, 관광, 농업
灤南縣(탕산)	농산물과 해산물 가공, 제염공업, 화학공업, 식품, 전자
唐海縣(탕산)	환경보호설비, 장비제조, 신소재, 항만 물류, 레저·관광, 전시 컨벤션
豐南區(탕산)	철강 가공, 장비제조, 도자기, 정밀화학, 신소재, 물류, 레저·관광
黃驊市(창저우)	석유화학, 장비제조, 전력·에너지, 항만 물류, 해수 양식 및 해산물 가공
海興縣(창저우)	제염공업, 항만 물류, 장비제조, 신에너지, 식품가공

자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地區總體規劃」.

표 4. 9개 산업기능구의 산업 배치

산업기능구	계획 면적	중점 육성 산업
北戴河新區	478km ²	레저·관광, 전시 컨벤션, 본부경제, 문화창의, 첨단기술산업
秦皇島經濟奇術開發區	110km ²	디지털산업, 바이오·의약, 신에너지, 에너지 절약과 환경 보호, 신에너지자동차, 첨단장비 제조
樂亭新區	1,308km ²	고급 철강재, 석탄화학, 장비제조, 항만 물류, 관광, 농업
曹妃甸新區	1,944km ²	고급 철강재, 장비제조, 석유화학, 첨단기술산업, 물류, 전력, 해양담수화, 신소재, 수출가공
豐南滯海功業區	180km ²	고급 철강재 및 가공, 장비제조, 도자기, 신소재, 첨단기술산업, 정밀화학, 창고저장물류
蘆漢新區	283km ²	첨단기술 산업, 정보서비스 외주, 서비스업
渤海新區	3,321km ²	항만 물류, 석유화학, 제염공업, 정밀화학, 신소재, 장비제조, 전력·에너지, 관광
冀東北功業聚集區	110km ²	장비제조, 전자·정보, 신에너지, 신소재, 물류
冀中南功業聚集區	100km ²	석유화학, 장비제조, 전자·정보, 금속제품, 경공업, 식품

자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地區總體規劃」.

4) 도시 발전전략

■ 연해지역 각급 도시의 발전 상황을 고려하고 연해 황무지와 간석지, 해안선 자원을 이용하여 ‘1개 벨트, 3개 중심, 3개 신도시(구)’의 연해 도시체계를 구축함.

- 1개 벨트는 연해 도시벨트를, 3개 중심은 탕산, 친황다오, 창저우 3개 연해 도시의 중심 구역을, 3개 신도시는 3개 연해 도시 내 항구 구역을 가리킴.
 - 2020년까지 3개 연해 도시 중심 구역의 인구 규모는 100만 명 이상에 이를 계획임.
 - 탕산만생태도시, 베이다이허(北戴河)신구, 황화신도시 등 3개 신도시 건설은 항구 구역의 발전을 가속화 하기 위한 것임.

5) 교통 인프라 발전전략

- 연해지역에 다양한 교통 통로를 구축하여 역내 및 역외 지역과의 교통을 보다 원활하게 함.
 - 지방도, 국도, 고속 국도, 고속 철도, 공항 등의 교통 연결망을 확충함.
 - 고속도로의 경우 창저우 구간 건설을 중점적으로 추진하여 기존의 톈진, 탕산, 친황다오 연해 고속도로와 함께 ‘친황다오 중심 구역-베이다이허신구-러팅신구-차오페이톈신구-보하이신구’를 연결시킴.
 - 고속철도의 경우 허베이성 연해 도시 간 연결을 원활하게 함은 물론, 징진지 지역 내 각 도시 간 ‘1시간 교통권’을 형성하게 함.
 - 베이다이허공항 건설을 가속화하며, 차오페이톈공항과 창저우공항 착공 준비 작업을 적극 추진함.⁷⁾

다. 지원 정책

- 공업의 연해지역으로의 이전과 집중을 촉진하기 위해 토지, 조세와 재정, 등록과 심의 절차 등 면에서 혜택을 제공하고 있음.

표 5. 허베이성 연해지역 발전 지원 정책

분야	내용
토지	- 국가의 산업정책에 부합되며 허베이성 연해지역으로 이전하는 대형 공업 프로젝트에 대해서는 우선적으로 용지를 공급해주며, 전략적 신산업에 해당하는 프로젝트에 대해서는 기업이 납부한 토지 양도금에 따라 지원해줌. - 12·5규획기간 중국정부가 허베이성에 하달한 토지이용계획에서 미사용 토지의 50%를 친황다오, 탕산, 창저우 3개 연해 도시에 분양함. - 2020년까지 친황다오, 탕산, 창저우에 배정하는 용지 건설규모와 신규 증가분이 각각 허베이성 전체의 31%와 27%에 달하게 함.
조세와 재정	- 여러 시와 현이 개발 과정에서 지역을 뛰어넘는 것을 장려하며, 허베이성 연해지역으로 이전하는 공업기업에는 소득세를 전액 면제해줌. - 기업의 R&D 투자항목에 대해서는 세전 공제가 가능하도록 함. - 허베이성 연해지역 건설과 관련된 프로젝트는 국가가 규정한 비용 외의 각종 행정비용을 면제함.
등록과 심의	- 경영범위 신청 시 산업분류 중분류에 따라 신청 가능하도록 하며, 등록 및 허가와 관련된 행정비용의 성급 기관 납부액을 감면해줌. - 국가의 산업정책에 부합되는 프로젝트에 대해 기업이 등록금의 일부를 납부하고, 나머지 금액을 할부하는 것을 허용함. - 국가 규정에 따라 반드시 성급 혹은 시급 기관에서 심의해야 하는 프로젝트 혹은 에너지 소비가 많고 오염물 배출이 많은 프로젝트를 제외하고는 모두 현·시·구의 개발구 관리위원회에서 심의하도록 함. - 환경에 큰 영향을 미치는 건설 프로젝트를 제외하고는 모두 소재지 환경보호 부문에서 평가와 심의를 받도록 함.

자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地區總體規劃」.

7) 현재 허베이성에는 청더(承德)공항, 장자커우(張家口)공항, 스자좡(石家莊)공항, 한단(邯鄲)공항, 탕산싼뉘허(三女河)공항, 친황다오베이다이허공항, 친황다오산하이관공항 등 7개가 있으며 모두 국내노선만 운행하고 있음.

- 12·5규획기간 중국정부가 허베이성에 하달한 토지이용계획에서 미사용 토지의 절반을 친황다오, 탕산, 창저우에 분양하기로 함.
- 연해지역으로 이전하는 공업기업에는 세금을 전액 면제해줌.
- 등록 기준을 낮추고 심의권을 하급 기관에 이양하는 등 등록과 심의 절차를 간소화함.

3. 평가와 전망

■ ‘허베이성 연해지역 발전계획’의 비준과 실시는 전체적인 맥락에서 볼 때 중국의 연해지역 발전에 관한 전략과 정책이 완성단계로 나아가고 있다는 점에서 의미가 큼.

- 이 ‘계획’의 실시로 중국의 연해지역 발전계획은 1만 8,000km에 달하는 해안선을 전부 포함하게 됨.
- 허베이성 연해지역은 지경학적으로 매우 중요한 위치에 놓여 있어, 이 지역의 개방과 개발을 가속화하는 것은 환보하이 지역의 경쟁력을 향상시키는 데 유리함.
 - 북으로는 랴오닝연해경제벨트, 남으로는 황허삼각주 생태경제구와 연결되어 있으며, 톈진 빈하이신구를 사이에 끼고 있음.

■ 그러나 허베이성 연해지역이 중점적으로 육성하고자 하는 산업이 주변 지역과 중복되는 현상이 빚어지고 있음.

- 이는 대다수 지역발전계획을 지방정부에서 작성하고 국무원이 비준하는 방식으로 진행되기에, 각 지역 모두 자기 발전과 이익을 우선시한 결과임.
- 환보하이 지역을 보더라도 허베이성의 연해지역이 모두 항만물류, 고급 철강재, 석유화학, 장비제조를 겨냥하고 있을 뿐만 아니라 랴오닝성의 다롄(大連), 후루다오(葫蘆島), 톈진시, 산둥성의 둥잉(東營), 르자오(日照) 역시 비슷한 산업 발전전략을 갖고 있음.

■ 그럼에도 불구하고 허베이성은 연해지역 개발을 통해 향후 빠르게 성장할 전망이다.

- 11·5규획기간 탕산, 친황다오, 창저우의 연평균 경제성장률은 각각 13.4%, 12%, 13.5%로 허베이성 전체(11.7%)보다 높았음.
- 소비시장은 규모 면에서는 아직 베이징과 같은 대도시에 비해 현저히 작지만 성장 속도는 빠름.
 - 11·5규획기간 연해 3성의 소비재 판매액 연평균 증가율은 18.6%로 베이징보다 2%포인트 높았으며, 허베이성 전체(18.1%)보다도 높았음.
- 고정자산투자도 최근 몇 년간 20~30%대의 증가율을 유지하고 있으며, 일부 다국적기업도 허베이성 연해지역 개발에 관심을 보이고 있음.

- 2011년 12월 프랑스의 다국적기업 슈나이더 일렉트릭(Schneider electric)이 탕산만 생태도시 건설에 동참하겠다고 발표함.⁸⁾

■ 허베이성 연해지역 발전이 소기의 목적을 이루기 위해서는 베이징과 톈진에서 이전되어 오는 산업과 인재를 유치하는 데 주력해야 하며, 허베이성 연해지역의 발전은 징진지 지역통합을 가속화하는 계기가 될 수 있을 것으로 전망됨.

- 특히 베이징의 경우 금융, 보험, 부동산 등 3차 산업과 첨단기술산업 위주의 발전을 도모하고 있고, 저부가가치 제조업은 점차 주변 지역으로 이전시킬 계획인데, 이는 허베이성에 큰 기회임.⁹⁾
- 톈진은 산업구조 및 중점육성 산업이 허베이성과 비슷한 면이 많으므로 향후 보다 세분화된 육성전략이 요구됨.
- 환수도경제권은 베이징시와 허베이성의 환수도 지역간 격차가 커서 지역통합에 어려움을 겪는 데 반해, 허베이성 연해지역은 공업발전의 기반이 어느 정도 마련되어 있어서 향후 징진지 지역통합을 이끌 수 있을 것으로 전망됨.

■ 허베이성 연해지역이 공업을 발전시키기 위해 토지와 조세를 비롯한 다양한 면에서 혜택을 제공하고 있을 뿐만 아니라 소비시장이 활성화되고 있고 인건비도 주변 대도시보다는 저렴하므로 한국 기업들은 이 지역 시장으로의 진출을 고려해 볼 수 있음.

- 허베이성은 전반적으로 베이징이나 톈진 같은 대도시에 비해서는 인건비가 저렴함.
- 2011년 기준 허베이성 연해 3개 도시의 최저 임금은 베이징이나 톈진에 비해 월 60~120위안 정도 저렴하며, 평균 임금은 적게는 연 1만 4,000위안, 많게는 연 3만 위안 이상 차이가 남.

표 6. 징진지 지역 연해 도시 최저 임금 비교(2011년 기준)

도시	최저 임금(위안/월)	평균 임금(위안/년)
베이징	1,160	65,158
톈진	1,160	51,489
탕산	1,100	37,231
친황다오	1,100	35,830
창저우	1,040	33,015

주: 2012년 1월 1일부터 베이징의 최저임금은 월 1,260위안, 톈진의 최저임금은 월 1,310위안으로 상향 조정되었고, 허베이성은 아직 2011년 기준을 적용하고 있음.

자료: 河北省人民政府(2012), 「河北省沿海地區總體規劃」.

8) 人民網(2011. 12. 27), 「施耐德電氣携手曹妃甸新區共同打造唐山灣生態城」.

9) 2005년과 2006년 서우두철강(首都鋼鐵) 제철소와 베이징코크스공장(北京焦化場)이 베이징에서 탕산으로 이전한 사례가 가장 대표적임.

- 최근 이 지역의 도시화가 추진되면서 도시 소비계층이 확대되고 있고, 주변 대도시에 비해 생계비가 저렴하여 소비시장이 차츰 활성화되고 있는 추세임.
- 그러나 아직 인프라가 잘 구축되어 있지 않고, 다른 지역과 마찬가지로 최저임금이 빠르게 상승하고 있으며, 인력난 문제도 동반하고 있는 점에 유의해야 할 것임.
- 다른 연해지역과 달리 많이 낙후되어 있어 현지 진출 외국업체들은 인프라부터 음식, 문화생활에 이르기까지 불편함을 겪고 있음.
- 2010년 이후 최저임금이 급격히 상승하고 있는 데다 2010년 7월부터 실시된 사회보험법이 외국인에 계까지 적용되면서 많은 중소기업들은 직원 및 주재원 수를 줄이고 있는 상황임.
- 인력난 문제도 심각한데, 특히 2012년 구정 이후 고향에서 돌아오지 않는 농민공 수가 거의 50%에 달한다고 함.¹⁰⁾
- 허베이성 연해지역 진출 시 해당 지역의 산업 발전전략 외에 주변 지역의 산업구조와 발전전략도 종합적으로 고려하여 산업 선정을 해야 함.
- 전통산업에서는 허베이성이 우위를 갖고 있는 철강, 장비제조, 석유화학, 전자재(석탄, 전력, 제염공업) 등 주도 업종으로의 진출이 바람직함.
- 신산업은 베이징, 톈진과 비교하면 아직 우위가 없는 것으로 판단되며, 서비스업에서는 항만물류와 실버 산업, 관광-레저 분야의 전망이 밝음.
- 이 밖에 재식농업과 목축업, 어업 등 허베이성 특색 산업으로의 진출도 고려해 볼 만함. **KIEP**

10) 친황다오시 한국상회와의 인터뷰(2012. 3. 14).