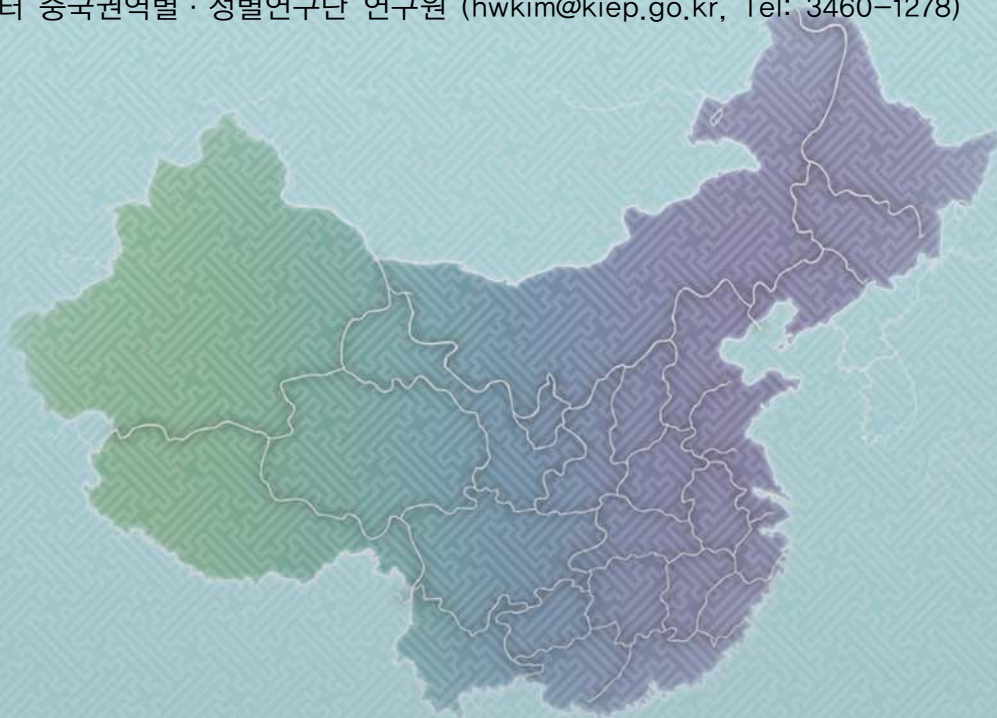


범주장삼각주(泛珠江三角洲) 지역협력 추진 현황과 전망

정지현 신흥지역연구센터 중국권역별·성별연구단 부연구위원 (jhjung@kiep.go.kr, Tel: 3460-1280)

박진희 신흥지역연구센터 중국권역별·성별연구단 연구원 (jhpak@kiep.go.kr, Tel: 3460-1285)

김홍원 신흥지역연구센터 중국권역별·성별연구단 연구원 (hwkim@kiep.go.kr, Tel: 3460-1278)



차 례 ● ● ●

1. 개요
2. 분야별 추진 현황
3. 평가 및 전망

주요 내용 ● ● ●

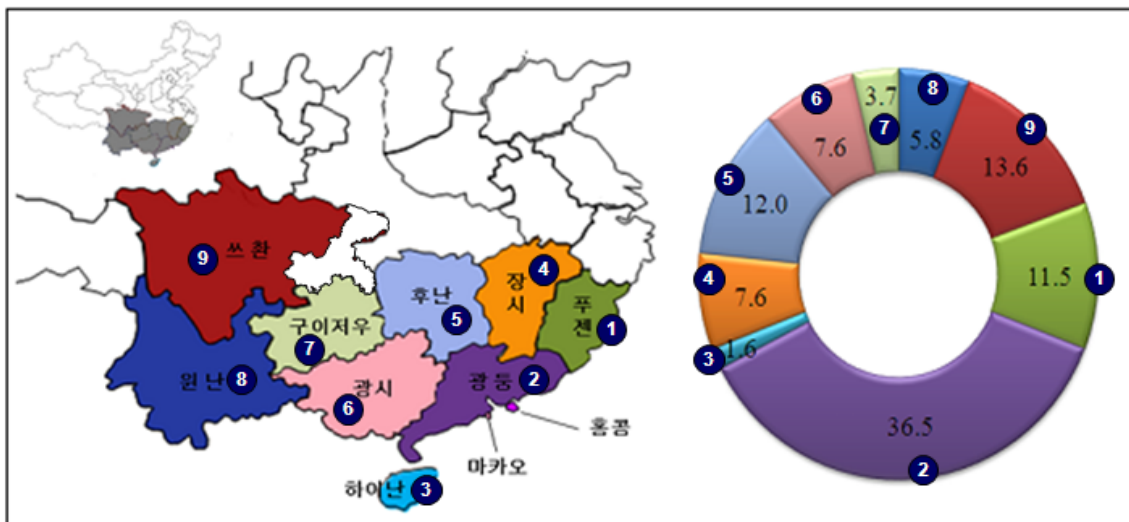
- 2003년 광둥성의 제의로 논의되기 시작한 범주장삼각주(泛珠江三角洲) 지역협력은 매년 다양한 포럼 및 협의회 등을 통해 지속적으로 추진되고 있음.
 - 실질적인 협력이 추진되는 중요한 플랫폼인 범주장삼각주 지역협력발전포럼과 경제무역협의회가 지난 9월 말 장시(江西)성 난창(南昌)시에서 개최되었으며, 4,513억 위안 규모의 1,544개 프로젝트가 체결됨.
 - 범주장삼각주 지역은 중국의 광둥(廣電), 푸젠(福建), 하이난(海南), 장시, 후난(湖南), 광시(廣西), 구이저우(貴州), 윈난(云南), 쓰촨(四川) 9개 성(省)과 홍콩, 마카오 2개 특별행정구를 포함하는 지역임.
- 범주장삼각주 지역협력은 인프라 구축, 통관 간소화 등의 분야에서 가시적인 성과가 나타나고 있으며, 산업, 노무, 사회보장 분야의 협력은 추진 초기단계로 구체적인 논의가 진행되고 있음.
 - 강주아오(港珠澳) 대교 착공, 광선강(廣深港) 고속철도 부분 개통 등을 비롯한 다수의 도로 및 철도가 건설되었고 전력 중심의 에너지 자원 관련 협력이 추진되고 있으며, 다양한 방식으로 통관시스템을 간소화하여 역내 운송효율을 제고함.
 - 또한 지역협력을 통해 광둥성 기업의 내륙이전이 추진되고 효율적인 인력이동을 위한 프로그램이 운영되고 있으며, 일부 지역간 의료보험 연계가 가능해짐.
- 만연한 지역보호주의와 모호한 역내 역할분담 등 협력 제약요인이 여전히 존재하고 있으나, 협력분야 확대 및 협력수준 제고에 따라 범주장삼각주 지역 내 산업재편과 경제발전에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대되며, 특히 광둥성의 위상이 더욱 강화될 전망이다.

1. 개요

■ 지난 9월 20~24일 중국 장시(江西)성 난창(南昌)시에서 제7차 범주장삼각주(泛珠江三角洲) 지역 협력발전포럼과 경제무역협의회가 개최되었음.

- 범주장삼각주 지역은 중국의 광둥(廣東), 푸젠(福建), 하이난(海南), 장시, 후난(湖南), 광시(廣西), 구이저우(貴州), 윈난(云南), 쓰촨(四川)의 9개 성(省)과 홍콩, 마카오의 2개 특별행정구를 포함('9+2')하는 지역임(그림 1 참고).
- 홍콩, 마카오를 제외한 대륙 9개 성은 중국 전체 면적의 1/5, 인구의 1/3, 경제규모의 1/3 이상을 차지함.
- 대륙 9개 성의 경제규모를 보면, 2010년 광둥성의 지역내총생산(GRDP)은 4조 5천억 위안으로 1위이며, 쓰촨성, 후난성, 푸젠성이 그 뒤를 이음(그림 1 참고).

그림 1. 범주장삼각주 지역의 지리적 분포 및 경제규모 비중



주: 경제규모 비중은 홍콩과 마카오를 제외한 범주장삼각주 9개 성(省)의 지역내총생산(GRDP) 총합에서 각 성이 차지하는 비중을 의미함(구체적인 수치는 표 1 참고).

자료: 泛珠江三角合作信息网.

- ‘경제발전방식의 전환’, ‘심층적 협력’, ‘녹색 성장’을 주제로 열린 이번 포럼에서는 4,513억 위안 규모의 1,544개 프로젝트가 체결됨.
- 2004년 1차 포럼 이후 인프라 구축, 산업, 무역, 관광, 농업, 노무, 과학교육, 정보화, 환경보호 등의 분야에서 협력이 추진되고 있으며, 이번 7차 포럼에서는 처음으로 사회보장 협력이 의제로 채택됨.

■ 범주장삼각주 지역협력은 2003년 광둥성의 제의로 논의되기 시작하였으며, 2004년 ‘9+2’ 지

역간 ‘범주장삼각주 지역협력 기본협약(泛珠三角区域合作框架协议)’을 체결한 이후 매년 다양한 포럼 및 협의회 등을 통해 지속적으로 추진되고 있음.

- 광둥성의 주장삼각주(珠江三角洲) 지역¹⁾은 개혁·개방 이후 중국 경제발전의 견인차 역할을 하였으나 21세기 이후 창장삼각주(长江三角洲) 지역과 환보하이(環渤海) 지역의 급속한 발전으로 그 위상이 점차 낮아짐. 이에 광둥성은 범주장삼각주 지역의 협력을 통해 주장삼각주 성장의 제약요인인 자원부족, 시장협소 등의 문제를 극복하고자 함.

표 1. 범주장삼각주 지역(9개 성)의 경제 현황(2010년)

(단위: 억 위안, %)

	GRDP		무역액		고정자산투자액		소비재판매액		1인당 소득		CPI 상승률
	규모	성장률	규모	성장률	규모	성장률	규모	성장률	규모 (위안)	성장률	
푸젠	14,357	13.8	1,088	36.6	8,273	30.0	5,310	18.5	21,781	8.0*	3.2
광둥	45,473	12.2	7,847	28.4	16,113	20.7	17,415	17.3	23,898	7.5*	3.1
하이난	2,052	15.8	108	21.2	1,332	32.8	624	19.5	15,581	13.3	4.8
장시	9,435	14.0	134	82.1	8,776	32.1	2,933	19.2	15,481	10.4	3.2
후난	15,000	14.5	147	44.7	9,821	27.6	5,775	19.1	16,566	9.8	-
광시	9,502	14.2	177	24.3	7,162	38.8	3,272	19.0	17,064	10.4	3.0
구이저우	4,594	12.8	30	30.0	3,186	30.0	1,482	18.8	14,180	7.0*	2.9
윈난	7,220	12.3	134	67.0	5,529	22.1	2,500	21.9	16,065	8.1	3.7
쓰촨	16,899	15.1	328	35.6	13,582	13.0	6,635	18.7	15,461	11.7	3.2

주: * 실질 소득성장률을 의미함. 여기서 소득은 도시주민 1인당 가처분소득을 의미함.
자료: 泛珠三角合作信息网.

- 한편 후난성, 쓰촨성 등 내륙지역은 범주장삼각주 지역협력을 통해 연해 발전지역의 일부 기업을 내륙지역으로 이전시킴으로써 경제발전의 기회로 활용하고자 함.
- 범주장삼각주 지역협력은 지역간 협력 발전의 일환이자 홍콩·마카오와 중국 대륙 간 경제협력 강화라는 중요한 의미를 갖는 사업임.
- ‘범주장삼각주 지역협력 기본협약’은 정기적인 고위급회의 개최, 상설기구 설립 등을 통해 인프라, 산업,

1) 주장삼각주 지역은 광둥성의 9개 지급시(地級市; 성 아래 행정단위)를 지칭하는 것으로 광저우(廣州), 선전(深圳), 주하이(珠海), 포산(佛山), 후이저우(惠州), 둥관(東莞), 중산(中山), 장먼(江門), 자오칭(肇慶)을 포함하며 광둥성 전체 경제규모의 85% 이상을 차지함.

무역, 관광, 농업, 노무, 환경보호 등 여러 분야에서 협력을 강화할 것을 주요 골자로 하고 있음.

- 실질적인 협력이 추진되는 중요한 플랫폼으로 범주장삼각주 지역협력발전포럼과 경제무역협의회 등이 있으며, 이 밖에도 통관협력 연석회의, 안전생산 협력회의 등이 매년 개최되고 있음.

2. 분야별 추진 현황

가. 인프라 구축: 교통, 에너지

- 범주장삼각주 지역 내 교통 인프라 건설과 관련된 계획과 협의가 지속적으로 추진되면서 강주아오(港澳) 대교 착공, 광선강(廣深港) 고속철도 부분 개통 등을 비롯한 도로 및 철도 건설이 활발히 진행되고 있음.²⁾
 - ‘범주장삼각주 지역 종합교통운수체계 협력계획’ 및 ‘범주장삼각주 지역 도로 및 수로 인프라 협력계획’ 등 교통 인프라 건설협력에 관한 구체적인 계획이 2006년에 발표된 이후, 2009년에는 범주장삼각주 지역 11개 정부가 모두 참여하여 ‘9+2’ 교통협력 기본협의를 체결함.³⁾
 - 이 기본협약에 따르면, 범주장삼각주 지역은 역내 도로, 철도, 수로, 항공 등 교통 인프라 확충과 관련된 계획, 건설, 운영, 안전관리 등 각종 분야에서 협력하고, 공동의 교통정보 플랫폼 구축, 응급구조 시스템 강화 등을 지속적으로 추진할 계획임.
 - 홍콩-광둥 주하이-마카오를 잇는 거대 규모의 강주아오 대교가 2015년 완공을 목표로 건설되고 있으며, 국도·고속도로를 비롯한 다수의 도로 건설에 범주장삼각주 지역간 협력이 강화되고 있음(표 2 참고).
 - 최근 구이광(貴廣) 고속도로가 완공되면서, 기존 도로 이용 시 20시간이 소요되던 거리가 8시간으로 단축됨.
 - 샤룽(厦蓉) 고속도로는 전체 6개 구간 중 2개 구간이 이미 개통되었으며, 나머지 4개 구간은 2012~14년 단계적으로 완공될 예정임.
 - 푸젠 취안저우(泉州)-광시 난닝(南寧) 간 고속도로(泉南高速公路, 1,635km) 역시 일부 구간은 이미 개통되었으며, 2012년 전 구간 개통을 목표로 건설 중임.

2) 도로 및 철도 건설은 중앙 및 지방정부가 상호 협력하여 계획하고 관련 자금을 투자하는 사업이나, 11개 지방정부로 구성된 범주장삼각주 지역간 협력 역시 중요하다는 측면에서 역내 교통 인프라 구축 현황을 정리하였음.

3) 「泛珠三角區域綜合交通運輸體系合作專項規劃綱要」(2006), 「泛珠三角區域合作公路水路交通基礎設施規劃綱要」(2006) 및 「"9+2"交通合作框架協議」(2009).

표 2. 범주장삼각주 지역의 주요 도로 건설협력 현황

도로 명칭	시발역	종착역	경유지(省)	총연장(km)	착공시기(연도)	완공시기(연도)
강주아오(港珠澳) 대교	홍콩	마카오	광둥	50	2009	2015 (부분 개통)
구이광(貴廣) 고속도로	구이저우 구이양	광둥 광저우	광시	887	2007	2011
샤룽(厦蓉) 고속도로	푸젠 샤먼	쓰촨 청두	장시, 후난, 광시	2295	2007	2014 (부분 개통)
취안난(泉南) 고속도로	푸젠 취안저우	광시 난닝	장시, 후난	1,635	2008	2012 (부분 개통)
광우(廣梧) 고속도로	광둥 자오칭	광시 우저우	-	158	2005	2010
사오간(韶贛) 고속도로	광둥 사오간	장시 간저우	-	125	2007	2010
광허(廣賀) 고속도로	광둥 광저우	광시 허저우	-	230	2007	2011

주: 경유지는 시발역과 종착역의 소재지(省)를 제외하고 경유하는 지역의 성(省) 단위 명칭임.

- 광선강(廣深港) 고속철도의 광저우-선전 구간이 최근 개통되었으며, 선전-홍콩 구간은 2015년 완공될 예정으로, 전 구간이 완공되면 광저우에서 홍콩까지 이동시간이 48분으로 단축됨.

표 3. 범주장삼각주 지역의 주요 철도 건설협력 현황

철도 명칭	시발역	종착역	경유지(省)	총연장(km)	착공시기(연도)	완공시기(연도)
광선강(廣深港) 고속철도	광둥 광저우	홍콩 구룡	-	145	2005	2015 (부분 개통)
구이광(貴廣) 고속철도	구이저우 구이양	광둥 광저우	광시	857	2008	2014
난광(南廣) 고속철도	광시 난닝	광둥 광저우	-	577	2008	2012
간사오(贛韶) 철도	장시 간저우	광둥 사오관	-	182	2009	2012
샤선(厦深) 철도	푸젠 샤먼	광둥 선전	-	512	2007	2012
뤄잔(洛湛) 철도 남단	허난 뤼양	광둥 잔장	후베이, 후난, 광시	-	2005	2011
샹푸(向莆) 철도	장시 난창	푸젠 푸톈	-	636	2007	2012
허푸(合福) 고속철도	안후이 허페이	푸젠 푸저우	장시	806	2009	2014

주: 경유지는 시발역과 종착역의 소재지(省)를 제외하고 경유하는 지역의 성(省) 단위 명칭임.

- 구이저우성 구이양(貴陽)과 광둥성 광저우를 잇는 구이광 고속철도가 2014년 완공되면 이동시간이 22시간에서 4시간 이내로, 광시 난닝과 광둥성 광저우 간 난광(南廣) 고속철도가 2012년 완공되면 기존의 15시간 거리가 3시간 이내로 단축됨.
- 2012년 완공될 장시성 간저우(贛州)와 광둥성 사오관(韶關)을 잇는 간사오(贛韶) 고속철도는 중국의 대표적인 종단철도인 징광(京廣, 베이징-광저우) 철도 및 징지우(京九, 베이징-홍콩) 철도와 동서로 교차함.

■ 범주장삼각주 지역의 에너지자원은 전반적으로 풍부하나 그 분포 및 수요는 지역별 격차가 심해 협력이 불가피한 상황이며, 특히 전력이 중점 협력분야임.

- 수력에너지 자원은 쓰촨성과 윈난성에 범주장삼각주 전체의 75.6%가 집중되어 있고, 석탄자원은 구이저우성에 55%, 석유는 광둥성에 74%, 천연가스는 쓰촨성에 70%가 각각 분포되어 있음.
- 전력 부족지역인 광둥성과 전력 잉여지역인 윈난성, 구이저우성, 쓰촨성 등을 연결하는 고압송전망 건설이 진행 중임.
- 2009년 광둥성과 윈난성 간 800kV급 초고압 송전설비가 완공되었고, 2013년 광둥성과 쓰촨성 간, 2015년 광둥성과 윈난성 간 제2기 송전설비가 완공될 계획임.
- 2009년 윈난성, 구이저우성 등에서 광둥성으로 송전한 전력량은 광둥성 한해 전력 소비량의 1/4에 해당하는 10만 4411GW였으며, 윈난성과 구이저우성은 향후 2011~15년까지 49만 7,000GW의 전력을 광둥성에 공급하기로 협의하였음.

나. 통관 간소화

■ 범주장삼각주 지역 내 철도 및 항공 운송 분야의 통관 시스템 간소화 등을 통해 운송효율을 제고함.

- 2004년부터 쓰촨성 청두와 광둥성 선전 간에 하역역·노선·열차번호·운행시각·가격 등이 고정된 열차를 정기적으로 운행하고 있으며, 양 지역 세관에서 해당 열차에 대한 통관수속 및 검사 등을 일괄적으로 처리함으로써 화물 운송시간이 11일에서 3일로 단축되었음.
- 2008년 이후 후난성 창사와 광둥성 선전 간에도 같은 방식의 열차를 운행하여 화물 운송시간이 72~96시간에서 30시간으로 단축됨.
- 2005년 말부터 광둥성 광저우시 바이윈(白云) 공항을 통해 수출하는 범주장삼각주 지역 내 8개 성의 기업이 해당 지역의 성도(省都)에서 세관신고를 하면 바이윈 공항에서 세관신고를 중복하지 않고 바로 검역·운송할 수 있게 됨.⁴⁾
- 한 광학회사의 경우, 위 시스템 도입 후 2일이 소요되던 통과(transit) 수속 및 세관신고 등의 절차가 1시간 30분 정도로 단축됨.

■ 주장(珠江) 유역의 광둥, 광시, 하이난, 푸젠 4개 성의 소형선박이 홍콩과 마카오를 왕래할 경우, 해당 통관절차를 간소화함.

4) 푸젠성 소재 기업의 경우, 성도인 푸저우(福州)시를 비롯하여 샤먼(廈門)시에서도 세관신고가 가능함.

- 기존에 광둥성 산먼다오(三門島)와 같은 중간검사역에서 세관신고와 검사를 받아야 했던 선박이 본 제도가 도입된 이후, 사전에 적하목록을 세관에 신고하면 중간검사역에 정박할 필요 없이 GPS(인공 위성 자동위치측정 시스템)를 통해 자동 관리감독을 받게 되어 운항시간이 평균 2~3시간 단축됨.
- 이로써 위의 4개 성과 홍콩·마카오 간의 수운물류 운송속도가 빨라지고, 소형선박의 환적업무가 증가하여 범주장삼각주 지역 전체의 수운물류사업 발전에 기여함.
- 광둥성에서는 이 제도의 도입에 따른 기업의 경제적 이익이 연간 3억 5,000만 위안 증가할 것이라고 밝혔음.⁵⁾

■ 이 밖에 내륙지역에 위치한 기업이 수출을 할 경우, 내륙 및 연해의 2개 지역에서 해관신고를 해왔으나 지역협력 이후 내륙도시에서 통관신고를 마친 화물에 대해서는 신고서와 IC 카드 제시 후 자동통관이 가능해짐.

- 장시성은 2006년부터 이 시스템을 적용하였으며, 이로 인해 차량당 300위안이던 통관비용이 2위안으로 축소되었고, 10시간 이상이던 통관시간 역시 10분 이하로 단축됨.
- 구이저우성 역시 무역확대를 위해 지난 9월 범주장삼각주 지역 통관협력 연석회의를 개최하고 선전, 광시, 윈난 등과 ‘통관협력협약(口岸大通關合作協議)’을 체결함.

다. 기업 이전

■ 후난성의 경우 연해지역 기업의 내륙이전을 위해 2007년 선전시와 협력하여 후난형양선전 공단(湖南衡陽深圳工業園)을 설립함.

- 후난성 경제기술협력관공실(經濟技術協作辦公室)의 주용권(祝雍君) 부주임은 선전시에서 이전해 온 기업의 생산규모가 본 공업원 전체의 1/3을 차지한다고 밝힘.
- 주로 첨단기술 제조업, 태양광, IT, 물류, 생태농업 분야 등의 기업이 이전한 이 공업원은 2009년까지 총 50개의 투자 프로젝트를 유치하였고, 누적투자액은 21억 위안에 달함.
- 선전시에서 이 공업원으로 이전해 온 기업 중에는 Foxconn도 포함되어 있음.

■ 장시성과 선전시의 협력을 통해 2008년 설립된 지안선전 산업단지(吉安深圳產業園)는 IT 산업 특화지역으로 성장하고 있음.

- 이 산업단지에는 항성(航盛)전자, 화광원덴(華光文電), 성다(盛大)전자 등 선전시 유수의 IT 기업을

5) 『人民日報』(2006. 6. 15), 「“珠江”通關物流全面提速」.

비롯한 86개 기업이 입주해 있으며, 2010년 총매출액은 286억 위안에 달함.

- 또한 2010년 1억 5,000만 달러 규모의 외국인직접투자(도착기준)와 일본, 이탈리아 등의 국가에서 11개 외자기업을 유치하였음.

라. 기타

- 범주장삼각주 지역 내에서 인력이동의 효율성을 높이기 위한 다양한 프로그램이 추진되고 있으며, 취업정보를 공유하기 위한 공동 플랫폼이 구축됨.

- 2004년 '범주장삼각주 9개 성의 노무협력협약(泛珠三角區九省勞務合作協議)'이 체결된 이후, 인력난과 취업난을 겪는 각 지역정부 간 인력이동 촉진 행사가 개최됨.
- 2005년 광둥성 후이저우시가 윈난성 리장(麗江)에서 구인행사를 열어 2,000여 명의 리장 주민이 후이저우 시의 18개 기업에 취업하였음.
- 선전시, 둥관시 등도 후난성과 윈난성 등지에서 노무 분야 협력회의 및 구인행사를 개최함.
- 글로벌 금융위기 이후 많은 기업이 도산하면서 단순 생산직보다는 기술직 인력모집에 비중을 둔 고용 프로그램이 추진됨.
- 2009년 6월 범주장삼각주 지역에서 통용되는 '취업 IC 카드' 2만 장(각 성별로 약 2천 장씩 할당)을 우수대학 졸업생들에게 발급하여 고급인재의 인력이동을 활성화시킴. 이 카드 소지자는 취업용 서류 발급, 직업교육 등 각종 취업 관련 서비스를 무상으로 받을 수 있음.
- 2009년에는 범주장삼각주 지역의 취업정보를 제공하는 홈페이지(泛珠區域勞務合作信息網)를 개설하여 역내 인력자원의 효율적인 이동에 기여함.

- 2011년 6월 후난 · 하이난 · 윈난의 3개 성과 푸저우 · 난창 · 창사 · 광저우 · 난닝 · 청두의 6개 시가 의료보험 협력 기본협약(泛珠三角區域部分省及省會城市社會醫療保險異地就醫合作框架協議)을 체결함으로써 지역간 의료보험 연계가 가능해짐.

- 이 기본협약의 체결 이후 해당 지역의 의료보험 가입자가 위의 3개 성, 6개 시에서 진료를 받을 경우 진료비 납부 시 바로 의료보험 적용을 받게 됨.
- 이로써 환자가 의료보험이 적용되지 않은 진료비를 우선 지불한 후 보험가입지에서 환급액을 사후 정산받던 기존의 불편함이 사라짐.
- 진료 및 관련 비용은 진료 받은 지역의 규정을, 의료보험은 보험가입지역의 규정을 따름.
- 이 같은 의료보험 연계 서비스는 위의 시범지역에서 우선 실시된 후, 범주장삼각주 전체 지역으로 확대될 계획임.

3. 평가 및 전망

■ 서로 다른 다양한 특징을 지닌 범주장삼각주 지역간 협력은 상호보완성을 활용한 지역협력 발전 사례이나 역내 역할분담 모호, 지역보호주의 만연, 협조 시스템 미비, 협력사업 운영조직 부재 등이 협력의 제약요인으로 작용하고 있음.

- 각 지역의 자원 및 산업 특징 등이 상호보완적인 범주장삼각주 지역은 중국의 동·중·서부지역과 홍콩·마카오가 포함되고, 내륙지역과 연해지역, 낙후지역과 발전지역이 공존하는 협력체임.
- 홍콩·마카오·광둥성은 자본·기술·경영·정보 등의 분야에서, 기타 지역은 수력발전·광산·토지·인력·관광 등의 분야에서 우위를 가지고 있음.
- 또한 홍콩·마카오 지역은 글로벌 금융 및 무역·물류·비즈니스 서비스 등의 분야에서, 광둥성과 푸젠성 등 연해지역은 첨단기술산업·첨단제조업 등의 분야에서, 기타 내륙지역은 농업·기계제조업·수력발전 중심의 전력산업 등에서 우위를 점하고 있음.
- 지난 7년 동안 범주장삼각주 지역협력은 주로 인프라 구축, 통관 간소화 등의 분야에서 가시적인 성과를 보였으며 산업, 노무, 정보화, 사회보장 등의 분야는 현재 구체적인 협력 논의가 진행되고 있음.
- 그러나 각 지역이 협력체 내에서 어떤 역할을 담당해야 하는지에 대한 구체적인 목표가 불분명하고, 지역보호주의적 성향으로 인해 기업의 내륙이전 등이 원활하지 못하며, 중앙정부 차원의 관리기구가 없어 역내·역외 간 협력을 조정·관리하기 어려운 실정임.
- 행정장벽 등 지역보호주의 성향은 창장삼각주, 환보하이, 중서부 내륙 등 모든 지역협력발전 모델의 제약요인임.

■ 범주장삼각주 지역의 협력분야가 확대되고 그 수준이 고도화됨에 따라 향후 역내산업 재편 및 경제발전 등에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대되며, 특히 광둥성의 위상이 더욱 강화될 전망이다.

- 천연자원, 인력, 산업구조 등 상호보완적인 특징이 나타나는 범주장삼각주 지역간 협력이 강화되고, 제약요인 극복의지가 강해짐에 따라 경제발달 지역과 주변지역 간 산업구조가 재편되고 각 지역의 경제가 발전할 것으로 전망됨.
- 광둥성 천윈셴(陳雲賢) 부성장은 범주장삼각주 지역협력이 광둥성 '12차 5개년 계획' 시기의 핵심과제인 '산업구조 고도화 및 행복한 광둥 만들기' 실현을 위한 필수요소라고 강조함. 최근 경제협력포럼에서 500여 개 광둥성 기업이 내륙지역과 1,623억 위안 규모의 366개 프로젝트를 체결하였는데, 이는 수출기업의 생산시설 이전뿐만 아니라 중국 내륙시장 개척을 위한 것임.
- 또한 광둥성은 범주장삼각주 지역에 광둥제품 쇼핑 센터 혹은 쇼핑 거리 구축을 적극 권장하여 광둥성 기업의 국내 판로를 개척하고 있으며, 해당지역 정부 역시 세수증가와 일자리 창출 등의 이익을 누리게 될 전망이다.

- 원난성은 범주장삼각주 지역협력 이래 역내 8개 성과 1,437억 위안 규모의 7,700개 프로젝트를 추진하였으며, 장시성은 1,818억 위안 규모의 5,500개 프로젝트를 실시하였음.
- 그 중 범주장삼각주 지역협력의 필요성 및 당위성을 처음 제기한 광둥성은 그 지리적 우위 및 경제적 지위를 활용하여 협력의 핵심적인 역할을 하고 있으며, 인프라 및 통관 시스템 등 각 분야의 협력 역시 “광둥성과의 연계”라는 특징을 나타내고 있음. **KIEP**