

충청시(重庆市), 중국 최초 내륙보세구역 유력

1. 개요

- 중국 해관총서(海关总署)는 충청시(重庆市)와 보세항(保税港区) 설립 지지를 주요골자로 하는 “해관의 충청 도농통합종합개혁실험구 건설 지지에 관한 협력각서(关于海关支持重庆统筹城乡综合改革试验区建设合作备忘录)”를 체결함(6.24).
- “협력각서”에 따르면 해관(세관)총서는 충청 보세항의 향후 계획 및 비준요청 등을 지도할 것과 국무원(国务院)의 심사·비준 과정에서 충청을 지지할 것을 명시
- 충청시가 국무원의 비준을 거쳐 보세구로 선정되면 중국 내륙지역 최초의 보세구가 됨¹⁾.
- 또한 2007년 10월 중국 상무부(商务部)는 충청시와 “내륙개방형경제 공동건설 협력각서(共同建设内陆开放型经济合作备忘录)”를 체결하고 내륙지역발전 개방형경제의 새로운 모델을 탐색할 것을 제안

1) 1990년 5월 중국 국무원이 보세구 설립을 처음으로 비준한 이후 현재까지 중국에는 상하이와이까오차오(上海外高桥), 텐진강(天津港), 선전푸톈(深圳福田), 사도우자오 및 옌톈강(沙头角和盐田港), 다롄(大连), 광저우(广州), 장자강(张家港), 하이코우(海口), 샤먼샹위(厦门象屿), 푸저우(福州), Ningbo(宁波), 칭다오(青岛), 산톈우(汕头), 주하이(珠海) 등 15개 보세구가 있으며 이는 모두 동부 연해도시에 위치하고 있음.

□ 2007년 중국 국무원은 전국 50여개의 수출가공구(出口加工区) 중 7개 지역에 처음으로 보세물류기능까지 부여하고 이를 시범도시로 비준함.

- 7개 지역에는 장쑤(江苏)쿤산(昆山), 저장(浙江)닝보(宁波), 상하이(上海)쑹장(松江), 베이징(北京)티엔주(天竺), 산둥(山东)옌타이(烟台), 산시(陕西)시안(西安), 충칭(重庆) 등이 포함.

- 수출가공구는 가공제조 관련 보세혜택만이 부여되지만 여기에 보세물류기능까지 추가되면 보세창고운영, 보세물류, 국제물류배송, 통과무역, 수출상품검사, R&D 등이 가능해짐.

2. 주요 배경

□ 상하이 보세구 계획에 참여했던 충칭시 부시장 황치판(黄奇帆)은 장베이(江北)에 위치한 춘탄강(寸滩港)과 장베이(江北)공항 북부 일대에 총면적 10.7km²에 달하는 지역을 보세구로 계획하였다고 밝힘.

- 춘탄강은 충칭 장베이(江北)공항에서 15km 떨어진 곳에 있는 작은 항구지역으로 부근 10km 내에 기차역과 부두가 있음.

- 춘탄강 2기 건설은 2007년 9월부터 진행되었고 그 투자규모는 11억 위안에 달함.

- 2011년 춘탄강 2기 건설이 완공되면 항만지역과 물류지역 면적은 각각 1km²가 될 것이며 연간 물동량은 컨테이너 100만 상자 이상, 자동차 30만 대 정도가 될 것임.

- 이로써 충칭은 창장(长江) 최대의 중추항만이자 중국 최초의 내륙보세구가 될 것이고 중국 서남부지역 최대의 물류기지로 부상할 것임.

□ 중국 정협위원이자 충칭시 발전개혁위원회(重庆市发展和改革委员会) 부주임인 우강(吴刚)은 보세항과 같은 기능과 정책의 부재가 충칭 내륙지역 개방형경제 발전의 최대 걸림돌이라고 밝힘.

- 그는 충칭이 지리적으로 내륙에 위치하고 정보가 상대적으로 부족하며 운송경로가 길기 때문에 개방형경제규모가 작고 발전 지역과의 격차가 계속 확대되고 있다고 지적
- 또한 그는 충칭은 이미 내륙보세구를 설립할 준비가 되어있다고 덧붙임.
- 최근 개최된 청두(成都) 국제 소프트웨어협력회의의 참가대표는 청두와 충칭 산업발전의 가장 큰 장애는 물류비용이라고 강조
- 한 회의참석자는 청두에서 상하이로 거쳐 수출할 경우의 물류비용은 독일에서 상하이까지의 물류비용과 비슷하다고 밝힘.
- 서부지역에서 상하이로의 수출화물 운송업을 해온 쓰촨짜후이(四川佳汇)물류회사의 책임자 리쿤(李昆)은 서부지역 기업의 수출물류비용은 상품 총비용의 20% 정도를 차지하는데 수로운송비용은 육로의 1/2, 철로의 1/3 수준이라서 충칭 주변지역 기업들의 보세구 설립 요구가 매우 강하다고 강조
- 현재 충칭항(港) 컨테이너의 45%가 충칭 주변 성(省)의 해외무역 관련 컨테이너임.
- 또한 그는 충칭 춘탄강(寸滩港)을 중심으로 하는 보세구 신청이 비준되면 수출기업은 충칭에서 세관신고한 후 바로 수출관세를 환급을 받을 수 있어 화물통관 효율성이 높아지며 더 많은 외자를 흡수할 수 있다고 덧붙임).

3. 주요반응 및 전망

- 충칭에 보세구가 설립되면 우선 충칭지역 기업의 이익이 증대될 것임(重庆晚报).
- 충칭의 수출기업이 상하이에서 수출환급 수속을 하는데 보통 2~6개월 정도가 소요되어 기업 자금회전이 지연되었으나, 보세구가 설립되면 충칭에서 직접 수출을 할 수 있어 관

2) 현재 충칭의 수출상품은 상하이로 운송되어야 수출관세를 환급받을 수 있음.

세를 신속히 환급받을 수 있음.

□ 충칭지역의 기업 외에도 서부지역 전체가 충칭 보세구의 혜택을 볼 것임(重庆晚报).

- 보세구가 설립되면 주변지역의 국제화물이 충칭을 거쳐 창장(长江)수운을 통해 수출되어 충칭을 중심으로 반경 500km, 면적 80만 km²에 이르는 지역의 경제발전을 촉진할 것

- 내륙지역은 해안선까지의 거리가 비교적 멀어 연해지역에 비해 대외무역 발전이 불리함.

· 조사에 따르면 충칭에서 상하이까지 컨테이너 한 상자의 운송비용은 육로 이용시 3만 위안, 철로 이용시 5,600위안 정도, 창장(长江)수운 이용시 2,500위안 수준임.

□ 충칭 춘탕강 지역 책임자는 머스크시랜드(maersksealand, 马士基海陆), MSC(Mediterranean Shipping Company, 地中海航运), CMA CGM(达飞轮船), 에버그린(Evergreen Marine Corp., 长荣海运) 등 세계 20대 선박회사가 이미 충칭에 들어왔고 머스크시랜드社와 홍콩초상국(招商局)은 춘탕강 보세항 건설에 직접 투자할 계획이라고 밝힘.

- 또한 그는 충칭 보세구가 비준되면 2020년 충칭을 통해 수출입되는 국제화물이 5,000억 달러에 이를 것이고 구매공급, 가공제조는 물론 애프터서비스까지 완비될 것이라고 전망

□ 쓰촨창홍그룹(四川长虹集团) 대변인 허커스(何克思)는 수출입화물에 대한 수요가 많은 창홍(长虹)의 경우 현재 수출입업무 일부를 연해보세구에서 충칭으로 이전할 것을 고려하고 있다고 전함.

- 이밖에도 British American Tobacco(英美烟草) 등 국제담배회사들도 중국 서남부지역에서 담배잎 구매 관련 수출입업무를 하고 있는 회사를 충칭으로 이전할 것을 적극적으로 검토 중

□ 쓰촨 사회과학원 장용저(张勇则) 지역경제연구 전문가는 충칭 보세구가 비준되면 이를

중심으로 직경 600km 지역 내에서 가장 유용한 보세구가 될 것이라고 전망

- 그는 꾸이저우(贵州)의 경우 해외수출 방법 중 하나가 1,300km 떨어진 광시(广西) 베이하이(北海)를 거쳐 선전(深圳)에 가거나, 400km 떨어진 충칭을 거쳐 수운을 이용하여 상하이에 가는 방법이 있는데, 충칭에서 직접 수출이 가능하게 되면 비용이 절감될 것이라고 설명

□ 의류회사를 경영하는 린웨이(林伟)는 현재 통관업무를 전문적으로 하는 수출입회사를 춘탄강에 설립할 예정이라고 밝힘.

- 그는 춘탄강이 보세구가 될 경우 충칭 주변 기업들이 “수입시 보세, 수출시 환급”이라는 정책적 혜택을 누릴 수 있다고 강조

<참고 자료>

《重庆晚报》, “寸滩港有望成内陆首个保税港区”, 2008.6.25

《中国经营报》, “首个内陆保税区山城重庆破茧”, 2008.4.21

《京华时报》, “重庆市副市长黄奇帆: 重庆拟设内陆保税区”, 2008.3.11

《重庆晚报》, “在渝设内陆保税区”, 2008.3.9

《华夏时报》, “重庆力争内陆首家保税区”, 2007.10.19

《中国国际海运网》, “江北寸滩港有望成全国首个内陆保税区”, 2007.9.26

《人民日报》, “重庆寸滩港二期工程开建”, 2007.9.25

(자료 정리: 중국사회과학원 경제연구소 박사과정 정지현)