

중국인민은행, 통화정책 보고서 발표(Ⅱ)

3. 거시경제

- 금년 1~9월 경제성장률은 7.6%인데, 1/4분기 8.1%, 2/4분기 7.7%, 3/4분기 7.0%로 점차 둔화되고 있음.
- 금년 1~9월 공업생산액 증가율은 10.3%를 기록, 전년동기대비 1.3%포인트, 6월말 대비 0.7%포인트 하락하는 등 둔화 추세를 보이고 있음.
- 또한 인민은행이 제조업 5,000개 업체를 대상으로 조사한 자료에 따르면, 9월말 현재 기업의 재고는 전년동기대비 7.3% 증가하였으며, 기업의 효율성지수 역시 둔화되고 있음.
- 금년 1~9월 수출입 총액은 전년동기비 9.0% 증가한 3,764억 달러를 기록하였음. 수출증가율은 7.0%, 수입증가율은 11.2%이었음.
- 금년 1~9월 중국 대외무역의 주요 특징은 ▲수출증가세 둔화, ▲가공무역 업체의 수출 증가세 정체, ▲대일, 대미 무역 감소, ▲전자제품 등 전통 주력 제품의 수출 호조 지속 등임.
- 금년 1~9월 외국인투자가 급증하였는바, 허가 건수는 18.1% 증가한 1만 8,585건, 계약액은 30.1% 증가한 493억 4,700만 달러, 실행액은 20.7% 증가한 321억 9,600만 달러임.
- 금년 1~9월 소비재시장이 안정을 유지하였는바, 전체 소비재 소매총액 증가율은 10.1%를 기록함.

- 금년 1~9월 고정자산투자 증가율은 15.8%에 달함.
- o 국유부문 고정자산투자 증가율은 18.2%, 집체부문 증가율은 10.3%, 개체부문 투자 증가율은 7.9%에 달하였음.
- o 동기간 고정자산투자의 주요 특징은 ▲부동산투자: 지속 증가, ▲인프라 투자: 예년 수준 유지, ▲기술개조 투자: 증가율 둔화, ▲지역별 투자: 중부는 증가, 서부 및 연해는 정체, ▲산업별: 1차 및 2차 산업의 투자 증가, 3차산업 투자 둔화 등임.
- 금년 1~9월 소비자 물가는 1.0% 상승하였으며, 기업의 제품 출하가격은 연초부터 계속 하락하는 추세임.
- o 최근 물가 하락이 지속되는 주요 원인은 수요 부진과 공급 과잉이라는 분석인바, 금년 하반기 국가경제무역위원회의 전국 603개 품목에 대한 조사에 따르면, 그중 500개 품목이 공급과잉 상태였음.
- o 특히 추곡 수매 호조에 따른 곡물 가격 안정, 공업생산용 원부자재 가격 안정 등으로 인해 단기간 내 물가 상승 압력은 없을 것으로 예측.

□ 한편, 9·11 테러사태가 중국경제에 미치는 영향은 다음과 같음.

- 테러에 따른 세계 경제의 침체 지속은 내년 상반기 본격적인 수출 부진으로 이어질 전망이다.
- o 중국의 전반적인 수출 부진은 무역수지 흑자규모를 감소시킬 것으로 예상됨.
- 중국경제는 상대적으로 안정 성장 기조를 유지하고 있는바, 이에 따른 외국인 투자는 지속적인 증가가 예상됨.
- o 달러화의 약세 지속으로 인민폐가 미 달러화에 대해 상대적으로 5~10% 정도 평가절상 될 것으로 예상됨.

4. 산업 분석

□ 자동차 산업

- 중국 자동차산업은 초기발전 단계에 있으며, 자동차 시장의 주력상품은 중국

국내산 중저가 차량이라는 분석임.

- 중국의 자동차 생산량은 1992년 100만 대를 돌파한 이후, 2000년에 200만 대를 넘어섰는데, 금년 1~9월 총생산량은 작년동기대비 12.9% 증가한 185만 3,800대에 달함.
- 금년 전체 자동차 생산량은 전년대비 14~15% 증가한 235만 대에 달할 것으로 전망됨.
- 第一自動車集團, 東風自動車集團, 上海自動車集團 등 중국 국내 대형 자동차기업이 전체 국산 자동차시장의 95%를 차지하고 있음. 특히 금년 1~9월 오토바이 생산량은 717만 6,000대에 달해 세계 최대 생산국으로 부상하였음.
- 중국 자동차시장은 ▲시장 발달 지체에 따른 소비 확대 제한, ▲기업의 개발 능력 부족으로 인한 신상품 출시 지연, ▲부품 발전 수준 낙후에 따른 국제경쟁력 저하, ▲중복 및 무분별한 투자문제 개선 미흡 등의 문제를 안고 있음.
- 2005년 중국의 자동차 생산량은 약 320만대, 그중 승용차는 약 110만대에 달할 전망이며, 자동차산업 생산규모는 1,300억 원에 달해, 국내총생산액의 1%를 차지할 것으로 예상됨. 또한 전체 매출액에서 수출비중은 8%를 차지할 전망이다.
- 특히 중국의 WTO 가입은 관세 인하 및 비관세 장벽 폐지, 서비스시장 개방 등 자동차시장 개방이 본격화될 것인바, 이는 자동차 업계에는 시장경쟁력 격화, 구조조정 필요성 증대 등 새로운 도전에 직면한다는 것을 의미함.
- 참고로, 2005년 중국 승용차 시장 매출규모는 100만대, 2010년에는 200만대까지 증가할 것으로 예측되며, 1,000~2,000cc급 차종의 매출 급증이 예상됨. 특히 2010년 이후에는 시장 수요가 더욱 세분화, 다양화될 것으로 전망됨.

□ 부동산 산업

- 중국 국내 부동산 산업의 비중은 날로 확대되고 있는데, 금년 1~9월 부동산 개발에 투자된 금액은 전년동기대비 31.4% 증가한 3,758억 8,000만 달러에 달했음.
- 최근 중국의 부동산 산업은 ▲부동산개발 투자 금액 급증, ▲부동산 판매시장

활성화, ▲높은 주택 가격 상승률, ▲부동산 개발 및 주택의 상품화 발전에 대한 금융지원 증대 등의 특징이 있음.

- 중국의 부동산산업에도 다음과 같은 문제점이 있는바, 첫째, 주택 가격이 지나치게 높고, 둘째, 부동산 중개서비스 수준이 열악하고, 셋째, 건전한 육성 발전을 위한 법률적 보장이 미흡하다는 것 등임.
- 과거 5년간 1인당 거주면적은 연평균 4.9%씩 증가하였으며, 2000년말 1인당 주거면적은 10.3㎡에 달함. 향후 5년내 1인당 주거면적은 22㎡까지 증가할 것으로 예상됨.

5. 금년도 경제지표 전망

□ 인민은행은 금년도 주요 거시 경제지표를 다음과 같이 예측함.

- 금년도 경제성장률은 작년의 8.0%보다 낮은 7.5% 정도가 될 것임.
 - o 소비증가율은 당초 예상한 10.3%보다 0.3%포인트 하락한 10% 예상
 - o 정부의 지속적인 재정확대 정책으로 투자증가율은 13%에 달할 것임.
- 수출 증가율은 6.1%, 수입 증가율은 12%로 예상됨.
- 금년 소비자물가상승률은 1.2%, 소매물가 상승률은 마이너스를 기록할 것임.
- M2 증가율은 13~14%, M1 증가율은 15%내외에 달할 것임.

□ 인민은행은 국내외 경제상황을 고려, 다음과 같은 금융정책을 건의함.

- 주요 내용은 ▲공개시장 조작 등 적정 금융정책 수단을 통해 통화량 증가를 고려, ▲농업 및 중소기업에 대한 대출을 확대, ▲국제 금융시장 금리 변화에 따른 적정한 금리 조정 실시, ▲지속적인 인민폐 환율 안정 유지, ▲선진적인 자본시장 및 금융시장 조기 육성 등임.

<표 2> 2001년 주요 거시지표 예측(인민은행)

	당초 예측	수정치
GDP	7.8	7.5
고정자산투자	13	13
소비 증가율	10.3	10
수출입	19	8.9
수출	9	6.1
수입	16	12
소비자물가	0.9	1.2
소매물가	-0.5	-0.2
M2	12.3	13.7

(***)