

수신 : 원장

참조 : 경영본부장, 센터소장, 동북아팀장

<중국경제동향보고 2001-16>

2001. 4. 10

KIEP 북경사무소

## 중국 자동차산업의 경쟁력 및 발전 전망

### 1. 개요

□ 금년도 중국의 자동차산업이 공급측면에서의 신제품 출시, 가격 인하 등과 수요 측면에서의 정부 소비촉진정책 등에 힘입어 상당한 증가세를 시현할 것으로 예상됨.

- 금년도 자동차 수요량은 작년 210만 대보다 13% 증가한 270만 대로 전망됨.

□ 그러나 중국의 자동차산업은 투자 부족, 과도한 보호정책, 선진기술 도입 부진, 경영 시스템 낙후, 연관산업의 발전 정체 등으로 가격과 품질면에서 국제기준에 한참 뒤떨어져 있어 일시적인 수요진작책 보다는 전반적인 제품의 질 향상이 자동차산업 발전의 관건인 것으로 판단됨.

### 2. 자동차산업의 경쟁력 분석

□ 중국의 자동차 산업은 생산규모, 노동생산성, 기술 개발 수준, 생산방식 및 관리 등에서 세계 수준과 차이를 보이고 있음.

- 중국내 第一汽車, 東風汽車公司, 上海汽車公司 등 상위 3개 자동차 기업 생산량은 1998년 각각 28만 9,000대, 23만 6,000대, 19만 1,000대에 불과해 모두 합쳐 일본 3대 자동차 메이저의 7.4%에도 못 미치고 있음.

○ 또한 중국내 매출액 최대인 上海汽車(集團)總公司的 1998년 매출액이 47억 6,000만 달러로 미 제너럴모터스의 1,613억 달러의 3%에 불과함.

- 중국 자동차산업은 부품 개발능력, 완성차 조립능력, AS 수준 등 자동차와 관

련된 전반적인 기술에서 세계 수준과 큰 격차를 보이고 있음.

- 최근 조사에 따르면, 중국산 차량은 외국 완성차에 비해 ▲차중이 10~20% 무겁고, ▲연비는 10~30% 높고, ▲보장 수리기간은 6개월로 외국의 1/5, ▲차량 수명은 10~15만 km로 외국차의 50%, ▲배기가스 배출량은 선진국의 10~20배에 달하고 있음.

- 그 밖에도 중국 자동차산업은 생산방식, 경영관리, 영업 노하우 등에서 선진 기법을 습득하지 못한 것으로 평가받고 있음.

□ 전문가들은 중국 자동차산업의 경쟁력이 낮은 원인을 다음 6가지로 분석하고 있음.

- 지난 50년간 중국정부의 자동차산업에 대한 투자 총액이 2,322억 元에 불과하고, 주식시장 등 자본시장의 발전 낙후 등도 자동차산업의 투자부족 문제를 더욱 악화시켰음.

- 중국은 완성차 수입 관세율 80~100%, 평균 부품수입 관세율 27.1% 등 높은 관세율과 각종 비관세 장벽을 통해 산업 보호정책을 추진하여 왔으나, 실제 자동차산업의 경쟁력 제고에는 긍정적인 영향을 미치지 못함.

- 중국 자동차업체는 아직 고유 모델을 개발하지 못하고 있는데, 15개 완성차 업체중 14개 사가 외국 메이커와의 합작으로 자동차를 생산하고 있음(유일한 고유 모델로 一汽集團의 '紅旗'가 있으나 가격, 품질면에서 여타 자동차와 경쟁이 되지 못함).

- 중국은 선진국에 비해 전자산업, 조립가공 장치산업, 도료공업 등 연관 산업의 발달이 뒤진다는 점도 자동차산업의 발전에 큰 장애요인임.

- 국내 수요의 부족도 산업 발전을 저해하는 주요인으로 작용함.

- 1995년 중국의 경형 승용차 생산능력은 연간 80만 대를 초과하였으나, 실제 판매량은 55.5만 대에 불과해 실제 가동률은 69%에 불과함.

- 또한 세단형 승용차 생산능력은 연간 약 90만 대에 달하는데, 1997~1999년 실제 판매량은 각각 48만 대, 51만 대, 56만 대에 불과해 평균 가동률은 53%임.
- 연간 생산능력이 50만 대인 중형 세단의 경우, 가격이 RMB 20만 元 이상으로 일반 가정에서 구입하기에는 가격 부담이 너무 큼. 최근 자료에 따르면, 대표적인 중형 세단 메이커인 一汽大衆과 新龍富康의 1999년 실제 공정 가동률은 각각 30%, 17%에 불과함.
- 자동차업체가 전형적인 국유기업으로 政企 미분리, 중복 투자, 방만한 경영 등 국유기업의 폐단을 모두 갖고 있다는 점도 산업 발전에 부정적임.

### 3. 금년도 중국 자동차산업 전망

- 이상과 같은 자동차 산업의 구조적인 문제점에도 불구하고 금년에는 △WTO 가입에 따른 관세인하 효과, △지방의 교통인프라 개선, △기업의 판매시스템 개선, △정부구매 증가, △신제품 출시 등의 요인으로 이전에 비해 수요가 늘어날 것으로 보임.
- 연내 WTO 가입으로 인해 자동차 가격이 인하되고 양질의 외국산 완성차 수입이 증가할 것으로 예상되는바, 이는 국내 자동차 수요를 확대시키는 한편, 국내 자동차 산업 발전에 긍정적인 영향도 미칠 것으로 보임.
- 주민 소득이 높은 동부지역의 자동차 소비는 지속적으로 증가할 것으로 예상되는 한편, 도로건설 등 인프라 건설 투자가 확대되고 있는 서부지역의 자동차 소비도 늘어날 전망이다.
- 中汽對外經濟技術合作公司是 2001년 자동차 수요량은 전년대비 13% 증가한 270만 대로 전망함.
- 특히 중국정부는 금년내 자동차 구매시 소비자 대출 확대 등 이미 선진국에서 시행하고 있는 할부용자 판매와 유사한 수준의 자동차 판매 서비스체계를 개선할 것이라고 밝히고 있어 자동차 판매 증가에 유리한 환경이 조성될 것임.
- 중국정부가 금년도 경제성장을 위해 민간소비를 촉진시키는 정책을 실시하고

있는 점도 자동차 시장에 유리한 기능을 함.

- 지난 3월의 全人大에서 曾培炎 국가발전계획위 주임은 전력, 주택, 통신, 자동차 등의 소비 억제규정을 폐지하거나 완화할 것임을 시사하였으며, 일부지방에서는 자동차 구매시 부과하던 ‘빈곤보조비’ 등 제 세금비용을 폐지하고, 주차 시설증명서 제출 의무 조항을 개정할 방침임.

□ 샤리2000(천진), 싸이오(상해GM) 등의 소형 신차 출시도 소비자의 구매욕을 자극하고 있음. (\*\*\*)

## 중국경제뉴스

### 1. 작년말 중국의 외채잔액 1,457억 달러

- 2000년말 현재 중국의 외채 잔액이 전년말대비 61억 달러 감소한 1,457.3억 달러를 기록함.
- 중장기 외채잔액은 전년말대비 40억 달러 감소한 1,326.5억 달러, 단기 외채잔액은 21억 달러 감소한 130.8억 달러
- 총 외채중 국무원이 차입한 주권채무 잔액은 전년말대비 3.5% 감소한 489.6억 달러, 국내 금융기관의 채무잔액은 13.1% 감소한 355.6억 달러, 외국인투자기업의 채무잔액은 1.6% 감소한 465.3억 달러, 국내기업의 채무잔액은 8.1% 감소한 135.2억 달러, 기타 채무잔액은 28.4% 감소한 11.6억 달러  
(金融時報, 2000. 4. 3)

### 2. 中國證券登記決算公司 발족

- 국무원의 동의와 중국증권감독위원회의 비준을 받아 中國證券登記決算公司가 3월 30일 북경에서 발족함. 周小川 증감위 주석은 동 공사의 역할을 다음과 같이 설명함.
- 동기결산시스템은 증권시장 건설의 기초 작업으로서, 전국 집중·통일의 증권등

기결산시스템의 구축은 증권시장 발전을 위해 반드시 필요한 사업임.

- 상술한 의미에서 볼 때 중국증권등기결산공사의 발족은 중국 증권시장이 규범화건설을 향해 중요한 한걸음을 내디뎠음을 상징함.
  - 지난 97년 전국금융사업회의에서 증권거래보증금과 결산제도 개혁 및 전국통일의 증권시장결산체계의 설립을 제안, 2000년 6월 증권감독위원회가 국무원에 통일된 증권등기결산시스템의 구축 건의, 지난해 11월 국무원의 비준을 거쳐 동 사업이 준비단계에 들어감.
  - 중국증권등기결산공사 설립이후 기존 상해와 심천 두 곳의 등기결산공사는 분점이 되며, 증권등기결산공사는 두 개의 상호 독립된 등기결산시스템에 대한 업무 통합을 실시하여 통일된 등기결산시스템을 구축함.
- 金穎 中國證券登記決算公司 이사장겸 총경리는 동 새로운 등기결산시스템의 특징을 다음과 같은 4가지로 개괄함.
- ① 결산효율 향상
  - ② 현행 분산등기결산체제에 존재하는 시장분할 상태 개선, 거래비용 인하, 시장 유동성 제고
  - ③ 리스크억제 능력 제고
  - ④ WTO가입이후 국제적인 위협의 방지와 해소에 유리
- 중국증권등기결산공사의 업무는 증권구좌와 결산구좌의 설립과 관리, 증권등기와 구좌변경, 증권위탁관리와 위탁관리 전환, 증권과 자금의 정산 및 거래, 발행인의 위탁으로 증권권의 분배 등 대리인서비스 임. (經濟日報, 2001. 3. 31).

### 3. 금융계, 중소기업 융자난 해결 방안 모색

- 최근 인민은행은 중소기업금융서비스공작회의를 개최하고 중소기업의 융자난 문제를 분석 및 해결방안을 모색함.
- 현재 중소기업 수는 1,000만개를 넘어 전체 등록 기업의 99% 차지하고 있음.
- 또한 공업 총생산액과 이윤세금이 각각 전체의 60%와 40%를 차지하고 약 75%의 도시취업을 해결하고 있으나, 이들 기업의 융자난은 고질적인 문제점 지적되고 있음.

- 금융계 전문가들이 제시한 해결방안은 다음과 같음.

① 국가중소기업발전기금을 조기 설립, 중소기업의 발전 지원

- 중소기업 세수에서 일정 비율을 인출하여 중소기업발전기금 설립
- 동 기금은 중소기업에 대한 투자성 보조금, 국가의 산업정책과 기술수준이 높은 중소기업에 우대대출로 활용

② 중소기업신용담보기금대출관리 방법 제정

- 현재 많은 지방에서 중소기업신용담보기금을 설립하여 중소기업을 위해 융자 담보를 제공하고 있으나, 아직 중앙차원에서 통일적인 기준이 마련되지 못함.
- 이밖에 정부부처가 중소기업의 저당등기, 담보대출 등 수속서비스를 대행하여 중소기업의 담보대출 환경을 개선함.

③ 중소기업신용평가 시스템 구축

- 은행과 공장·세무·세관 등에서 중소기업 신용기록시스템을 구축하여 주기적으로 중소기업의 신용을 조사, 공포함.(工商時報, 2001. 4. 2)

#### 4. 중국, 세계은행 차관의 최대 수혜국

- 지난 20년간 중국의 세계은행 차관총액은 340여억 달러로 세계 1위를 차지

- 총 230여개 프로젝트에 차관이 투입되었으며 현재 추진중인 프로젝트는 110여 개임.

- 孔杰忠 세계은행 동아시아 및 태평양지구 부총재는 세계은행이 차관과 경제조사연구 활동을 통해 지속적으로 중국 경제의 발전을 지원할 것이라고 언급

- 또한 2002년-2004년에는 30억 달러 안팎의 차관이 도입될 예정이라고 밝힘.

(國際商報, 2001. 4. 3)