

수신 : 원장

참조 : 경영본부장, 센터소장, 동북아팀장

<중국경제동향보고 2001-15>

2001. 3. 30

KIEP 북경사무소

中國 민간 商業銀行, 金融資產管理公司 설립 검토

1. 개요

□ 최근 중국 민간 상업은행이 부실채권 처리를 위해 금융자산관리공사 설립을 검토하고 있는 것으로 알려짐.

- 중국은 이미 지난 1999년 국유상업은행의 불량자산 처리를 위해 信達(중국건설은행), 華融(공상은행), 長城(농업은행), 東方(중국은행) 등의 금융자산공사를 설립한 바 있음.
- 그러나 이들 금융자산관리공사는 소속된 국유상업은행의 불량자산만을 전담하고 있어, 기타 상업은행, 신용협작사, 신탁공사, 증권사 등 비국유 금융기관의 불량자산 처리를 위한 별도의 자산관리공사를 설립하자는 의견이 제기되고 있는 것임.

2. 신설 자산관리공사의 특징

□ 신설 금융자산관리공사는 정부가 아닌 다수 민간 상업은행 주도로 설립한다는 구상임.

- 다수의 은행이 주주로 참가하는 주식제 금융자산관리공사 설립을 통해 중소형 은행의 자금, 인력배치, 업무 분담 등의 문제를 해결함.
- 즉, 기존의 자산관리공사는 각 국유은행의 산하에서 해당 국유은행의 불량채권만을 처리하였으나 신설될 자산관리공사는 다수 상업은행의 불량채권을 함께 처리함.

- 불량자산의 매수 자금을 조달하는 방법은 다음과 같음.
 - ▲신흥 상업은행이 직접 자금을 출자하는 형식으로 민간 자본을 유치, ▲재정부가 보증 또는 담보하는 중장기 채권을 발행하여 각 은행이 불량자산을 분할 매입, ▲민간에 신흥 상업은행들이 함께 보증하는 중장기 채권을 발행.
- 신설 자산관리공사의 불량자산의 평가 방법은 기존 4대 금융자산관리공사가 시행하고 있는 장부상 가격기준이 아닌 독립적인 자산평가기관에 의뢰하여 가격을 결정하는 방안을 고려하고 있음.
- 신설 자산관리공사의 목적은 부실기업의 채권을 매입하여 이들의 채무부담을 경감시키고, 경영 참여를 통해 우량기업 육성한다는 점에서 기존의 국유은행 산하 자산관리공사와 같지만, 세부 운영에 있어서는 약간의 차이가 있음.
- 즉, 국유상업은행의 자산관리공사와 달리 다수의 민간상업은행이 한 기업의 부실채권 처리에 참여하기 때문에 주식배분의 문제가 발생할 수 있음.

3. 평가 및 시사점

- 민간 상업은행이 공동으로 출자하여 주식제 금융자산관리공사를 설립할 경우, 국유기업 개혁에도 긍정적인 작용을 하는 동시에 공정한 경쟁환경을 조성하는데에도 유리할 수 있음.
- 상업은행의 對국유기업 불량대출 규모는 절대액 기준으로는 국유상업은행의 그것에 비해 작지만 자산대비 비중은 무시할 수 없을 정도인바, 중소 국유기업 대출 위주인 민간 상업은행의 불량자산 누적은 전체 국유기업 개혁에도 불리한 영향을 미칠 수 있음.
- o 특히 海南發展銀行과 廣東投資信託의 파산으로 중소형 민간은행에 대한 소비자의 신뢰성이 크게 하락하였는바, 불량자산의 처리는 시급히 처리해야 할 과제임.
- 민간은행의 자산관리공사 설립은 장기적으로 중국경제의 시장경제체제 개혁에도 유리할 것으로 평가되고 있음.

- 특히 민간 상업은행의 금융자산 재분배 및 재활용 등 시장시스템의 효율성을 증대시키는 동시에 일부 행정단위의 간섭을 배제하는데도 긍정적인 작용을 할 것임.
- o 그동안 중국내 일부 지방 행정단위의 지역 신흥 중소기업은행에 대한 행정 간섭은 불량대출 증가, 경영 비효율성 증대 등 은행 경영에 심각한 영향을 미쳐 왔음.
- 그밖에도 공동 출자한 금융자산관리공사는 ▲인재의 효율적 배치 및 업무의 전문화, ▲지역 및 영업 제한 축소, ▲경영 다양화 및 민첩성 제고, ▲불량자산의 은행에 대한 직접적인 영향 감소 등의 유리한 측면이 부각되고 있음.
- 그러나 기존의 자산관리공사의 성과에 대해 아직 전문가들 사이에서 논란이 있는 만큼 불량자산의 처리방식으로 자산관리공사를 통한 債轉股를 결정하는 문제는 신중을 기해야 할 것임.
- 현재로서는 자산관리공사가 불량자산을 처리하는 유일한 방법이 債轉股인데 기존 자산관리공사의 예를 보면, 이전된 채권 1조 3,000억 元(2000년 6월 기준)중 실제 債轉股 대상 채권은 전체의 27%인 3,600억 元에 불과함.
- 따라서 자산관리공사의 신설 필요성은 기존 자산관리공사가 불량채권을 처리하는데 가시적인 성과를 거둔 다음에야 가능할 것임.(***)

중국경제뉴스

1. 중국은행, 농업은행과 업무 협조

- 중국은행과 농업은행이 향후 포괄적인 업무 협조에 합의함.
- 중국은행은 해외 지점, 온라인 업무, 외환 업무 등의 비교우위를 바탕으로 농업은행의 국제 금융시장 진출을 지원키로 하였고, 농업은행은 각 지방의 지점영업망을 바탕으로 중국은행의 국내업무에 편의를 제공키로 함.

<金融時報 2001. 3. 23>

2. 금년 들어 첫 국채 발행

- 재정부는 지난 3월 21일 2001년 제1기 (기장식)국채를 발행함.
- 이번 국채의 발행규모는 총 200억 元이며 10년 만기 변동금리가 적용됨
<工商時報 2001. 3. 23>

3. 「중외합자경영기업법」 2차 수정안 통과

- 전인대 폐막일인 3월 15일의 폐막 회의에서 「중외합자경영기업법」의 수정안이 통과되었음.

중외 합자 경영 기업법 수정 전후 조문 비교		
	수정 전	수정 후
제6조 제4항	합영기업 직원의 고용과 해고는 법에 의거하여 합영 각방의 협약과 계약 규정 함.	합영기업 직원의 채용, 사직, 보수, 복리, 근로보호, 근로보험 등은 법에 의거하여 계약 체결을 통해 규정함.
제7조	무	합영기업의 직원은 법에 의거하여 노조를 조직할 수 있고, 노조활동을 전개함. 합영기업은 노조에 필요한 활동조건을 제공 해야함
원 제8조 4항 현 제9조 4항	합영기업의 보험은 중국보험회사에 가입함.	합영기업의 보험은 중국 국내의 보험 회사에 가입함.
원 제9조 1항	합영기업의 생산경영 계획은 주관 부문에 신고하여 기록해야 하고, 더불어 경제 계약방식을 통과, 집행함.	생략
원 제9조 2항 현 제10조 1항	합영기업이 필요한 원재료, 연료 등은 반드시 중국제품을 우선 구매하고, 외환을 이용해 직접 국제시장에 구매할 수 있음.	합영기업은 비준한 경영범위에서 원재료, 연료 등을 국내 혹은 국제시장에서 구매할 수 있음.
제15조 제2항	무	합영 양측은 계약서상 중재규정이 없거나, 사후 서면중재협의를 거치지 않았더라도 인민법원에 소송을 제기할 수 있음.
제15조	본법의 수정 권한은 전국인민대표 회의의 규정에 속함.	생략

<工商時報 2001. 3. 21>

4. 10·5기간중 증권시장 발전 가속화 예상

- 최근 북경에서 개최된 ‘10·5기간 중국 거시경제 상황과 산업정책 및 증권시장 발전에 대한 고급연구토론회’에서 전문가들은 금융시장의 개방과 함께 증권시

장의 발전이 두드러질 것으로 예상함.

- 전문가들은 증권시장의 시장화와 규범화 수준이 높아짐에 따라 기관투자자의 역할이 증대될 것이며, 온라인시스템의 도입으로 증권회사의 업무가 전국적으로 확대될 것이라고 전망함.
- 또한 WTO 가입이후 외국 증권사의 진출이 늘어나 증권회사의 선진적인 시스템 도입이 앞당겨지겠지만, 해외증시와의 긴밀성 증대로 인한 외부로부터의 충격에 노출되어 있어 이를 경계할 필요가 있다고 주장함.

<經濟日報 2001. 3. 20>

5. 인민은행장, 금융개혁 가속화

- 戴相龍 인민은행장은 3월 26일 ‘中國發展高層論壇(2001. 3. 25-26)’에서 WTO 가입에 대비하여 금융개혁을 가속화할 것이라고 밝힘.
- 戴相龍 행장은 지난 수년간의 구조조정으로 중국 금융부문은 상당한 체제개혁의 성과를 거두었다고 평가함.
 - 첫째, 통화정책이 정부의 직접적인 신용할당에서 금리를 이용한 간접통화정책으로 전환됨.
 - 둘째, 민간부문에 대한 금융산업 개방이 적당한 경쟁을 유발함.
 - 셋째, 은행, 증권, 보험 등 각 부문의 업종 특화는 각 기관의 효율성을 높이는 역할을 함.
- 戴행장은 중국 금융산업이 직면한 주요한 문제로 과도한 대출, 높은 부실채권 비율, 고급 인력의 부족 등을 지적하고, 국유상업은행의 개혁을 가속화하여 빠르면 5년 뒤 국제경쟁력을 갖춘 대형 상업은행을 육성할 것이라고 밝힘.

<金融時報 2001. 3. 26>

6. 금년도 자동차 수요량 237만 대 예상

- 금년도 중국의 자동차 수요량이 작년의 210만 대에 비해 13% 증가한 237만 대로 예상됨.
- 금년에는 자동차 소비장려, 특히 자가용 소비촉진책이 마련되어 수요를 자극할

것임.

- WTO 가입이전에 자동차업체가 경쟁적으로 가격을 인하할 유인이 있음.
- 시장 수요에 적합한 소형 승용차의 출시와 수입차의 증가가 수요를 자극할 것임. <中國經濟導報 2001. 3. 24>