

(11) 기본연구과제명 : 한·일 기업의 동아시아 생산네트워크 비교 연구

■ 연구책임자

정성춘 부연구위원

■ 연구의 필요성 및 목적

- 우리나라는 경제위기 이후의 원화가치 절하로 경상수지흑자를 향유해 왔으나 최근 원화가치 절상으로 인해 경상수지흑자기조가 점차 붕괴될 위기에 직면해 있음.
 - 이러한 국내적 문제에 대응하기 위한 수단 중 하나는 해외직접투자를 강화하여 소득수지흑자를 증가시키는 것임.
- 한편 대외적으로는 동아시아 지역에서의 경제통합을 둘러싼 다양한 채널이 전개되고 있음.
 - ASEAN+3, EAS, 동아시아 EPA 등, 동아시아 전체지역을 하나의 시장으로 통합하려는 다자간 협력이 이루어지고 있으며 동시에 양자간 FTA 체결이 가속화되고 있음.
- 한국은 이러한 대내외적 환경변화에 대응하기 위하여 중국을 비롯하여 베트남 등 동남아시아와 인도 등에 적극적으로 진출하여 새로운 생산거점을 확립해 가고 있음.
- 일본은 우리나라보다 더 일찍 동남아시아 국가에 적극적으로 진출하기 시작하였고 2000년 이후에는 중국에 대한 투자를 크게 강화하여 동아시아 전체지역에 거대한 생산네트워크를 형성하기에 이르렀음.
- 본 연구는 한일 양국기업이 동아시아 지역에서 형성하고 있는 거대한 생산네트워크의 실태를 규명하고 양국의 생산네트워크가 가지고 있는 특징을 서로 비교하는 것을 일차적인 목적으로 하고 있음.

□ 나아가 본 연구는 한일 양국의 경제협력을 ‘한일’이라는 협소한 시각을 탈피하고 동아시아 전체지역에서 양국이 구축해 온 생산네트워크의 강화라는 보다 넓은 관점에서 한일 양국의 경제적 협력가능성을 탐색하고자 함.

□ 이러한 연구는 현재 교착상태에 있는 한일 FTA 협상이 재개될 경우에 대비하여 양국의 협력사항을 미리 준비한다는 의미에서 그 의의와 필요성이 매우 크다고 볼 수 있음.

■ 선행연구 현황 및 선행연구와 본연구의 차별성

구 분	선행연구와의 차별성		
	연구목적	연구방법	주요 연구내용
주요 선행 연구	1 -과제명: 東アジア自動車部品産業のグローバル連携 -연구자(년도): 小林英夫, 竹野忠弘 編 (2005) -연구목적: 자동차 부품산업의 글로벌 전개의 현황과 과제를 연구	- 통계분석 - 현지조사	- 동아시아에서 전개되고 있는 자동차, 자동차 부품의 클러스터 및 클러스터 간의 연계현황에 대해 고찰
	2 -과제명: 동아시아분업구조 분석과 한중일 FTA에의 시사점 -연구자(년도): 고일동 외(2003) -연구목적: 한중일 FTA에 대비하여 동아시아의 교역구조를 연구	- 문헌조사, 통계분석 - 세계 무역통계 및 동아시아 투입산출표 등을 이용	- 동아시아 국가들의 교역구조를 분석 - 이를 기초로 한·중·일 3국간 FTA 추진의 여건을 검토 - 중국경제의 향후 변화 전망 - 중국경제의 변화가 주변국가 및 역내 경제관계에 미칠 영향
	3 -과제명: 동아시아내 제조업 분업 현황과 한국의 FTA 전략에 대한 시사점 -연구자(년도): 강정실(2005) -연구목적: 동아시아 제조업 분업구조를 연구하여 FTA 전략 마련	-문헌연구 -통계분석	- 동아시아 교역구조 - 부품무역구조 - 산업내 무역구조
본 연구	- 동아시아에서 전개되고 있는 생산네트워크의 한일 비교 및 시사점	-문헌연구 -현지조사 -설문조사	-기존연구는 대부분 무역통계를 이용한 수출입구조를 분석하였으나 본 연구는 제조업 주요업종에서 전개되는 생산네트워크를 구체적으로 분석하고 이를 한일간 비교분석함.

■ 연구방법

- 국제무역통계를 활용한 동아시아내 한일 양국의 교역현황 파악
- 글로벌 생산 네트워크론과 클러스터 이론을 결합하여 지역내 클러스터의 형성정도 파악
- 주요업종을 선정하여 한일 양국기업의 본사 및 현지법인에 대한 세밀한 실태조사
 - 전기전자, 기계, IT를 중심으로

■ 주요 연구내용

- 일본의 동아시아 생산 네트워크와 정책(전기전자, 기계, IT기기를 중심으로)
 - 일본 제조기업의 동아시아 생산네트워크 현황과 특징
 - 일본의 동아시아 생산 네트워크 관련 산업통상정책
- 한국의 동아시아 생산 네트워크와 정책(전기전자, 기계, IT기기를 중심으로)
 - 한국 제조기업의 동아시아 생산네트워크 현황과 특징
 - 한국 정부의 산업통상정책이 동아시아 네트워크 구축에 미칠 영향
- 한일 양국의 동아시아 생산 네트워크 비교분석
 - 제품공정의 분업구조 비교
 - 연구개발, 설계, 생산, 판매 등 각 활동의 분업구조 비교
 - 현지기업과의 연계비교
 - 대기업/중소기업과의 관계비교
 - 한일 기업간 협력실태분석

정책적 시사점의 도출

- 한국의 동아시아 생산네트워크 강화를 위한 방안도출
- 양국의 동아시아 생산네트워크 강화를 위한 협력방안 도출
- 한일 FTA 협상에서의 협력가능분야의 도출

기대효과

- 한국 기업의 동아시아 생산 네트워크 구축을 위한 효과적인 국내지원정책방안 수립에 기여
- 동아시아내의 양자간 FTA 체결시 산업정책적 시각에서 해외투자기업과 국내생산기업간 국내외 산업연관효과 제고 및 국내기업의 경쟁력 강화에 기여하는 무역규범과 협력의제 발굴시 주요 참고자료로 활용
- 동아시아 시장통합에 대비하여 동아시아 분업구조의 발전을 원활히 하기 위한 역내국의 제도적 협력분야 도출시 주도력 발휘

협동연구기관

- 국내: 숙명여자대학교 이형오 교수 외 국내 연구자
- 국외: 동경대학교 모노즈쿠리 연구센터 신타쿠 교수 외 일본연구자

연구기간

- 2007년 2월 1일 ~ 2007년 10월 30일